

போக்குவரத்துக் கல்வி



சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்
ஒட்டுநர் பயிற்சி பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி 601 201

© சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

முதல் பதிப்பு	-	1991
இரண்டாம் பதிப்பு	-	1994
மூன்றாம் பதிப்பு	-	1997
நான்காம் பதிப்பு	-	1999
ஐந்தாம் பதிப்பு	-	2000
ஆறாம் பதிப்பு	-	2001
ஏழாம் பதிப்பு	-	2007
திருத்தப்பட்ட பதிப்பு	-	2012

முன்னுரை

வாகனம் ஓட்டுவது என்பது ஓர் அரிய கலை. ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் வாகனம் ஓட்டுவதைப் பற்றி முறையாகக் கற்றுத் தேர்ச்சிப் பெற்றவர்களாக இருந்தால் சாலை விபத்துக்களைப் பெருமளவில் குறைக்க முடியும். பாதுகாப்பாகவும், திறமையாகவும் வாகனம் ஓட்டுவதைப் பற்றி இந்நிறுவனத்தில் முறையாக மிகச் சிறப்பான பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

ஓட்டுநர்கள் அனைவரும் விபத்தில்லாமல் பாதுகாப்பாக வாகனத்தைச் செலுத்த, சாலை பற்றிய விவரங்கள், சாலைக் குறியீடுகள், மோட்டார் வாகனச் சட்டம், மோட்டார் வாகன விதிகள், போக்குவரத்துச் சின்னங்கள், கை சைகைகள் ஆகியவை பற்றி அறிந்திருத்தல் மிகவும் அவசியம்.

இந்நிறுவனத்தில் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பெறும் மாணவர்கள் அனைவரும் இவற்றைப் பற்றிய விவரங்களைத் தெளிவாக அறிந்து கொள்வதற்காக இந்தப் புத்தகம் அனைத்து மாறுதல்களையும் உள்ளடக்கி திருத்தப்பட்டப் பதிப்பாக வெளிவருகிறது.

மேலும், ஓட்டுநர் உரிமம் பெறப்படுகின்ற விதம், மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள், அவற்றை மீறினால் விதிக்கப்படும் அபராதங்கள் போன்றவை பற்றியும் இதில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒவ்வொரு பாடத்தின் இறுதியில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களுக்கும் பதில்களைப் பூர்த்தி செய்து, சிறந்த முறையில் பயிற்சி பெறும் வகையில் இப்புத்தகம் அமைந்துள்ளது.

கும்மிடிப்பூண்டி பயிற்சி மையம் மட்டுமின்றி, இந்நிறுவனத்தின் மேற்பார்வையின்கீழ் இயங்கும் 16 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பயிற்சி மையங்களில் பயிலும் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் இந்தப் புத்தகம் வழங்கப்படுகிறது. தவிர, சில தனியார் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பயிலும் மாணவர்களும் பயன்பெறும் வகையில் இது அமைந்துள்ளது. ஓட்டுநர் பயிற்சி பெறும் அனைவருக்கும் இந்தப் புத்தகம் மிகவும் பயனளிக்கும் வகையில் அமைந்துள்ளது என்பதில் ஐயமில்லை.

இயக்குநர்,
சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்.

இடம் : சென்னை,

நாள் :

உள்ளடக்கம்

வ. எண்	பாடம்	பக்கம்
1	சாலையின் வகைகள், பாகங்கள், அளவுகள்	1
2	சாலைக் குறியீடுகள்	7
3	சாலைச் சந்திப்புகள்	13
4	மோட்டார் வாகனச் சட்டம்	21
5	ஓட்டுநர் உரிமம்	25
6	மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்	37
7	போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்தல்	43
8	விளக்கு, போலீஸ் சிக்னல்கள், கை சைகைகள்	49
9	போக்குவரத்துச் சின்னங்கள்	57
10	வரையறைகள்	67
11	சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள்	73
12	வேக அளவுகள்	81
13	குற்றங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் நடைமுறைகள்	85
14	மோதல்கள்	91



சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

1. சாலையின் வகைகள், பாகங்கள்,
அளவுகள்

பயிற்சியின் நோக்கம் : பல்வேறு சாலைகள் மற்றும் அவற்றின் தன்மைகள் உபயோகங்கள் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்.

1. சாலையின் வகைகள் - உபயோகங்கள்
2. சாலையின் பாகங்கள்
3. சாலையின் அளவுகள்

1. சாலையின் வகைகள் - உபயோகங்கள்

தேசிய முன்னேற்றத்திற்குச் சாலைகள் அதிக அளவில் பயன்படுகின்றன. பேருந்துகள், சிறுந்துகள், சரக்குந்துகள், மோட்டார் சைக்கிள், சைக்கிள் போன்ற இரண்டு சக்கர வாகனங்கள், மாட்டு வண்டிகள் போன்ற அனைத்து வாகனங்களும் சாலைகளையே பயன்படுத்துகின்றன. பாதசாரிகளும் சாலைகளைப் பயன்படுத்துகின்றனர். சாலைகளினால் துரிதப் போக்குவரத்து ஏற்படுகிறது.

சாலைகள் நகர்ப்புறச் சாலைகள், ஊரகச் சாலைகள் என இரு வகைப்படும்

i) நகர்ப்புறச் சாலைகள் (Urban Roads):

நகர்ப்புறச் சாலைகள் பலவகைப்படும். அவைகள்,

- அ) ஆர்ஈயல் சாலை,
- ஆ) நேர்ச்சாலை,
- இ) பிரதான சாலை,
- ஈ) வீதி,
- உ) மறுமுனை வழியில்லாத வீதி.

ஆர்ஈயல் சாலை, நேர்ச்சாலை, பிரதான சாலைகளில் அதிகப் போக்குவரத்து இருப்பதால் அவை அகலமாகவும், கான்கிரீட், தார் போன்றவைகளை உபயோகித்துத் திண்மையாகவும் கட்டப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு இந்தச் சாலைகளில் பல கட்டுப்பாடுகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வீதிகளில் போக்குவரத்து அதிகமாக இருப்பதில்லை.

அ) ஆர்ஈயல் சாலை:

இது நகரத்தின் மிகவும் பிரதான சாலை ஆகும். பொதுவாக வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வரும் சாலைகள் நகரத்திற்குள் ஆர்ஈயல் சாலையாக மாறிவிடும். அதிக அளவில் போக்குவரத்து இந்தச் சாலையில் நடைபெறுகிறது.

ஆ) நேர்ச்சாலை:

நகரத்தின் பல பகுதிகளிலிருந்து நகரத்தின் மையத்திற்குப் போக்குவரத்தை நேராக எடுத்துச் செல்லும் சாலை நேர்ச்சாலை எனப்படும். இந்தச் சாலைகளிலும் போக்குவரத்து அதிகம் உண்டு.

இ) பிரதான சாலை:

நகரத்தின் பல பகுதிகளில் முக்கிய போக்குவரத்தை எடுத்துச் செல்லும் சாலை பிரதான சாலையாகும்.

ஈ) வீதி:

நகரின் பிரதான சாலையிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் கிளைச்சாலைகள் வீதிகளாகும். பெரும்பாலும் மக்கள் குடியிருப்புகளில் வீதிகள் அமைந்துள்ளன. பொதுவாக வீதிகளில் போக்குவரத்து அதிகம் இருப்பதில்லை.

உ) மறுமுனை வழியில்லாத வீதி:

நகர்ப்புறத்தில் சில வீதிகள் ஒரு முனையில் வழியும், மற்றொரு முனையில் வழியில்லாமலும் இருக்கக்கூடும். இப்படிப்பட்ட வீதிகள் மறுமுனை வழியில்லாத வீதிகளாகும்.

ii) ஊரகச் சாலைகள் (Rural Roads)

ஊரகச் சாலைகள் பலவகைப்படும்

- அ. துரிதப் போக்குவரத்துச் சாலைகள்
- ஆ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
- இ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்
- ஈ. பெரிய மாவட்டச் சாலைகள்
- உ. மற்ற மாவட்டச் சாலைகள்
- ஊ. கிராமச் சாலைகள்

அ) துரிதப் போக்குவரத்துச் சாலைகள்:

இச்சாலைகள் போக்குவரத்து மிகவும் வேகமாகச் செல்லக்கூடிய சாலைகள். மேல்நாடுகளில் இந்தச் சாலைகள் அதிகமான அளவில் உள்ளன. நம் நாட்டில் தற்பொழுது தங்க நாற்கரச் சாலை என்ற பெயரில் நாட்டின் மிக முக்கிய நான்கு நகரங்களான டெல்லி, கொல்கத்தா, சென்னை, மும்பை ஆகியவற்றை இணைக்கும் சாலையாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்:

மாநிலங்களின் தலைநகரங்களை இணைப்பது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும். இந்தச் சாலைகளை மத்திய அரசு பராமரிக்கிறது. இதன் கிலோமீட்டர் கற்களில் மஞ்சள் வர்ணம் பூசப்பட்டிருக்கும். இருவழிப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றது. இதன் அகலம் பொதுவாக 7.5 மீட்டர் இருக்கும். (தார் இடப்பட்ட பகுதி மட்டும்)

இ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

இந்தச் சாலைகள் இருவழிப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாகும். ஆனால் தேசிய நெடுஞ்சாலை போல் அவ்வளவு அகலமாய் இல்லாமல் 7.0 மீட்டரில் இருந்து 7.5 மீட்டர் வரை இருக்கும். கிலோமீட்டர் கற்களில் பச்சை வர்ணம் பூசப்பட்டிருக்கும். இது மாநில அரசால் பராமரிக்கப்படுகிறது.

ஈ) பெரிய மாவட்டச் சாலைகள்:

இந்தச் சாலைகளும் இருவழிப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றது. பொதுவாக இவற்றின் அகலம் 7.0 மீட்டர் வரை இருக்கும் கிலோமீட்டர் கற்களில் நீல வர்ணம் பூசப்பட்டிருக்கும். இது மாநில அரசால் பராமரிக்கப்படுகிறது.

உ) மற்ற மாவட்டச் சாலைகள்:

இந்தச் சாலைகள் இருவழிப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றது. ஆனால் அகலம் 3.75 மீட்டரிலிருந்து 7.0 மீட்டர் வரை இருக்கும். அகலமான புயங்கள் இருப்பதால் இருவழிப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றது. கிலோமீட்டர் கற்களில் ஆரஞ்சு வர்ணம் பூசப்பட்டிருக்கும். இது மாநில அரசு உதவியுடன் பஞ்சாயத்து யூனியனால் பராமரிக்கப்படுகிறது.

ஊ) கிராமச் சாலைகள்:

இந்தச் சாலைகளில் ஒரு பேருந்து மட்டுமே செல்ல முடியும். எதிரே வாகனம் வந்தால் இருவாகனங்களும், புயங்களில் இறங்கி கடந்துச்செல்ல வேண்டும். சாலையின் அகலம் 2.75 மீட்டரிலிருந்து 3.75 மீட்டர் வரை இருக்கும். இதன் கிலோமீட்டர் கற்களில் வெள்ளை வர்ணம் பூசப்பட்டிருக்கும். இது பஞ்சாயத்துக்களால் பராமரிக்கப்படுகிறது.

2. சாலையின் பாகங்கள்:

வாகனம் செல்லும் பாதை, புயங்கள், கேம்பர், கெர்ப், சூப்பர் எலிவேஷன் போன்ற பல பாகங்களைக் கொண்டது சாலையாகும். அவைகளை ஒவ்வொன்றாகக் காணலாம்.

i) வாகனம் செல்லும் பாதை:

வாகனங்கள் இதன் மீது செல்கின்றன. இது கான்கிரீட், தார், மெட்டல் (கல், மணல் சேர்ந்த கலவை) இவைகளினால் கட்டப்பட்டிருக்கும்.

ii) புயங்கள் :

அ) சாலை ஓரங்களில் வாகனங்களை நிறுத்தி வைப்பதற்குப் பயன்படுகிறது. இது செம்மண்ணால் ஆனது.

ஆ) ஒரு வாகனப் பாதையாயிருப்பின் வாகனங்கள் ஒன்றையொன்று கடப்பதற்கும், முந்துவதற்கும் பயன்படுகிறது.

iii) கேம்பர்:

மழைத் தண்ணீர் சாலையின் நடுவில் தங்காமல் இரு பக்கங்களிலும் வழிந்து செல்வதற்காக ஆமை முதுகு போல் வாகனம் செல்லும் பாதை சாய்வாகக் கட்டப்பட்டிருப்பதே கேம்பர் எனப்படும்.

iv) நடபாதை:

இது நகரச் சாலைகளில் வாகனம் செல்லும் பாதையை ஒட்டி பாதசாரிகள் நடந்து செல்வதற்காகப் பயன்படுத்தும் பாதையாகும்.

v) கொர்ப் :

நகரச்சாலைகளில் வாகனம் செல்லும் பாதையின் ஓரங்களில் தொடர்ச்சியாக 6 அல்லது 8 அங்குல உயரத்திற்குக் கான்கிரீட்டால் கட்டப்பட்டிருப்பது கொர்ப் ஆகும். இது நடைபாதையின் முனையும் ஆகும். வாகனம் செல்லும் பாதையின் ஓரத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் பொழுது சக்கரங்கள் உருளாமல் இருக்க தடையாகவும் இது பயன்படுகிறது.

vi) வேகத்தடை :

பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக செல்வதற்காக, வாகனங்கள் சில குறிப்பிட்ட இடங்களில் மெதுவாக செல்லும் வகையில் சாலையின் குறுக்கே மோடாக கட்டப்பட்டிருப்பது வேகத்தடையாகும்.

vii) தொடர் வேகத்தடை:

சாலையின் குறுக்கே தொடர்ச்சியாகக் கட்டப்பட்டிருக்கும் வேகத்தடை தொடர் வேகத்தடையாகும். ஓட்டுநர் மிக மெதுவாக எச்சரிக்கையுடன் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து செல்வதால் பாதசாரிகளுக்கு அதிகளவில் பாதுகாப்பு ஏற்படுகிறது.

viii) சூப்பர் எலிவேஷன்:

சாலையின் வளைவுகளில் வாகனங்கள் பக்கவாட்டு சக்தியினால் தாக்கப்படாமல் பாதுகாப்பாகச் செல்வதற்குச் சாலையின் ஒரு பக்கம் உயர்ந்தும், மறுபக்கம் தாழ்வாகவும் கட்டப்பட்டிருக்கும். இது சூப்பர் எலிவேஷன் எனப்படும்.

ix) காப்புக் கற்கள்:

இரவு நேரங்களில் சாலையில் வளைவு இருப்பதை ஓட்டுநர் எளிதில் அறிந்துகொள்ள வளைவின் ஓரத்தில் வரிசையாக இடைவெளிவிட்டு நடப்பட்டிருக்கும் பிரதிபலிப்பான்கள் பொருத்தப்பட்ட கற்கள் காப்புக்கற்கள் எனப்படும்.

x) பிரதிபலிப்பான்கள்:

இரவு நேரங்களில் காப்புக்கற்கள், பாலத்தின் சுவர்கள், கல்வெட்டுகள் இவைகளை ஓட்டுநர்கள் அறிந்து கொள்வதற்காக இவைகளின்மேல் பிரதிபலிப்பான்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்கும். இந்தப் பிரதிபலிப்பான்கள் வாகனங்களின் முகப்பு விளக்கு வெளிச்சம் படும்போது அந்த வெளிச்சத்தைப் பிரதிபலித்து ஓட்டுநர்களை எச்சரிக்கை செய்கின்றன.

xi) காப்புச் சுவர்:

நடைபாதைக்கும், வாகனம் செல்லும் பாதைக்கும் நடுவில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பிற்காக கட்டப்பட்டுள்ளது காப்புச் சுவர் ஆகும்.

xii) வட்டச் சுற்றுப் பாதை:

சாலைகள் சந்திக்கும் இடங்களில் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு, சாலைகள் சந்திக்கும் மையத்தில் வட்டமாகக் கட்டப்பட்டிருப்பது வட்டச்சுற்றுப் பாதையாகும்.

xiii) தீவுகள்:

போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு, சாலைகள் சந்திக்கும் மையத்தில் பல வடிவங்களில் கட்டப்பட்டிருப்பது தீவுகள் ஆகும்.

xiv) சேனலைசர்:

வளைவுகளில் இருவழிப் போக்குவரத்தைப் பிரிப்பதற்குச் சாலை வளைவின் மையத்தில் கட்டப்பட்டிருப்பது சேனலைசர் எனப்படும்.

xv) வழிப்படுத்தும் சேனலைசர்:

சாலைச் சந்திப்புகளில் வாகனங்கள் நுழையும் பொழுது அதன் தடத்தை ஒழுங்குபடுத்தி வாகனம் சீராகச் செல்வதற்கு கட்டப்பட்டிருப்பது வழிப்படுத்தும் சேனலைசர் எனப்படும்.

xvi) மீடியன், தடுப்புச் சுவர்:

இருவழிப் போக்குவரத்தில் வாகனங்கள் எதிர் எதிரே மோதாமலும், அந்தந்த திசையில் சீராக பாதுகாப்புடன் செல்வதற்கும், சாலையின் மையத்தில் தொடர்ச்சியாகவும் அல்லது விட்டு விட்டும் கட்டப்பட்டிருப்பது மீடியன் எனப்படும். மீடியன்மேல் பயணிகள் கடந்து செல்லாமல் இருப்பதற்காக அதன் மேல் கட்டப்பட்டிருப்பது தடுப்புச்சுவராகும்.

xvii) மாற்றுப்பாதை:

நெடுந்தொலைவு செல்லும் வாகனங்களின் வசதிக்காக ஊருக்குள் செல்லும் நெரிசலான சாலையைத் தவிர்த்து ஊருக்கு வெளிப்பக்கமாகச் செல்லும் பாதை மாற்றுப் பாதையாகும்.

xviii) சுரங்கப்பாதை:

அ) பாதசாரிகள் செல்லும் சுரங்கப்பாதை:

பெரிய நகரங்களில் பாதசாரிகள் சாலையை கடப்பதற்குச் சாலையின் அடியில் கட்டப்பட்டிருப்பது சுரங்கப்பாதையாகும்.

ஆ) வாகனங்கள் செல்லும் சுரங்கப் பாதை:

சாலைகளின் இடையில் குறுக்கிடும் இரயில் பாதைகள் அல்லது சாலைகளைத் தவிர்ப்பதற்குத் தரைமட்டத்திற்குக் கீழ் வாகனங்கள் செல்ல அமைக்கப்பட்டிருப்பது வாகனங்கள் செல்லும் சுரங்கப்பாதை எனப்படும்.

xix) பாலங்கள்:

சாலைகளில் உள்ள பல்வேறு குறுக்கீடுகளை கடப்பதற்கு பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றின் வகைகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

அ) சிறுபாலங்கள்:

சாலையில் குறுக்கிடும் ஓடைகளைக் கடப்பதற்குக் கட்டப்பட்டிருப்பது சிறுபாலங்கள் எனப்படும்.

ஆ) தரைமட்டப்பாலம்:

சாலையில் குறுக்கிடும் ஆற்றுப்படுக்கையின் மீது போடப்பட்டிருக்கும் பாலம் தரைமட்டப்பாலம் எனப்படும்.

இ) உயர் பாலம்:

சாலையில் குறுக்கிடும் இரயில் பாதைகளைக் கடப்பதற்கு இரயில் பாதையின் மேல் கட்டப்பட்டிருப்பது உயர் பாலம் எனப்படும்.

ஈ) மேம்பாலம்:

பெரிய நகரங்களில் முக்கிய சாலைச் சந்திப்புகளில் ஏற்படும் நெரிசலைத் தவிர்க்க சாலையின் மேல் வாகனங்கள் செல்ல கட்டப்பட்டிருக்கும் பாலம் மேம்பாலம் எனப்படும்.

உ) தாழ்வான பாலம்:

சாலைகளின் கீழே குறுக்காகக் கட்டப்பட்டிருக்கும் பாலம், கனரக வாகனங்கள் செல்வதற்குரிய உயரமில்லாமல் கட்டப்பட்டிருந்தால் அது தாழ்வான பாலம் எனப்படும்.

3. சாலையின் அளவுகள்:

ஓர் ஓட்டுநர் சாலையின் பாகங்களான வாகனம் செல்லும் பாவிய பாதை, புயங்கள் ஆகியவற்றின் அளவுகளை அறிய வேண்டியது மிகவும் அவசியமாகும். நகர்ப்புறச் சாலைகளுக்கும், ஊரகச் சாலைகளுக்கும் உரிய அளவுகள் பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

i) நகர்ப்புறச் சாலைகள்:

வ.எண்	சாலை வகை	மேற்பரப்பு	பாவிய பாதை அகலம்	புயங்கள் அகலம் (குறைந்தபட்சம்)
அ.	ஆர்ஃரியல் சாலை	காண்கிரீட்/தார்	15-22 மீ	1.5 மீ
ஆ.	நேர்ச்சாலை	காண்கிரீட்/தார்	7.5-15 மீ	1.5 மீ
இ.	பிரதான சாலை	காண்கிரீட்/தார்	7.5 மீ	1-1.5 மீ
ஈ.	வீதிகள்	காண்கிரீட்/தார்	3.75 மீ	1-1.5 மீ

ii) ஊரகச் சாலைகள்:

வ.எண்	சாலை வகை	மேற்பரப்பு	பாவிய பாதை அகலம்	புயங்கள் அகலம் (குறைந்தபட்சம்)
அ.	தேசிய நெடுஞ்சாலை	காண்கிரீட்/தார்	7.5 மீ	1.5 மீ
ஆ.	மாநில நெடுஞ்சாலை	காண்கிரீட்/தார்	7.0-7.5 மீ	1.5 மீ
இ.	பெரிய மாவட்டச் சாலை	தார்	7.0 மீ	0.9-1.5 மீ
ஈ.	மற்ற மாவட்டச் சாலை	தார்	3.75-7.0 மீ	0.9-1.5 மீ
உ.	கிராமச் சாலை	தார்/ மெட்டல்/மண்	2.75 -3.75 மீ	0.95-2.0 மீ

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	சாலையின் வகைகள், பாகங்கள், அளவுகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-	
1) ஆர்ஃரியல் சாலை	- () நகரத்தின் பல பகுதிகளிலிருந்து நகரத்தின் மையத்திற்குப் போக்குவரத்தை நேராக எடுத்துக் செல்லும் சாலை
2) நேர்ச்சாலை	- () வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வரும் சாலை
3) பிரதான சாலை	- () நகர்ப்புறத்தில் ஒரு முனையில் வழியும், மற்றொரு முனையில் வழியில்லாமல் இருக்கக் கூடிய வீதி
4) வீதி	- () நகரத்தின் பல பகுதிகளில் முக்கியப் போக்குவரத்தை எடுத்துச் செல்லும் சாலை
5) மறுமுனை வழியில்லாத வீதி	- () நகரின் பிரதான சாலையிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் கிளைச்சாலை

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:	
1. சாலைகளை,	என இருவகையாகப் பிரிக்கலாம்.
2. சாலையின் முக்கிய அளவுகள்	ஆகியவைகளாகும்.
3. சாலையின் சில பாகங்கள்,,,,,,,	ஆகியவைகளாகும்.
4. நடைப்பாதைக்கும், வாகனம் செல்லும் பாதைக்கும் நடுவில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பிற்காக கட்டப்பட்டுள்ளது	ஆகும்.
5. மாநிலங்களின் தலைநகரங்களை இணைக்கும் சாலை	ஆகும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1. ஊரகச் சாலைகளின் வகைகள் யாவை?

2. “கேம்பர்” என்றால் என்ன?

3. சூப்பர் எலிவேஷன் என்றால் என்ன?

4. பாலம் என்றால் என்ன? அவற்றின் வகைகள் யாவை?

5. காப்புக் கற்கள் என்றால் என்ன?

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

2. சாலைக் குறியீடுகள்

பயிற்சியின் நோக்கம்: சாலைக் குறியீடுகள் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்

- 1) சாலைக் குறியீடுகள்
- 2) சாலைக் குறியீடுகளின் பயன்கள்
- 3) சாலைக் குறியீடுகளின் வகைகள்

1. சாலைக் குறியீடுகள்:

சாலை உபயோகிப்பவர்களை எச்சரிக்கை செய்வதற்கும், அறிவுறுத்துவதற்கும், போக்குவரத்தை ஒழுங்கு படுத்துவதற்கும் சாலையின் மேற்பரப்பின் மீது வரையப்படும் கோடுகள் மற்றும் அடையாளங்கள் 'சாலைக் குறியீடுகள்' எனப்படும்.

2. சாலைக் குறியீடுகளின் பயன்கள்:

சாலைக் குறியீடுகள், சாலையைப் பயன்படுத்தும் ஓட்டுநர்களுக்கு பாதுகாப்பும், முன்னுரிமையும் தருகின்றன. போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்தவும், கட்டுப்படுத்தவும் உதவுகின்றன. இவை தவிர, ஓட்டுநர்களுக்கு வழிகாட்டியாகவும், எச்சரிக்கையாகவும் செயல்படுகின்றன.

3. சாலைக் குறியீடுகளின் வகைகள்;

சாலைக் குறியீடுகளைக் கீழ்க்கண்டவாறு மூன்று வகைகளாகப் பிரிக்கலாம்.

- i) நீளவாட்டில் வரையப்படும் கோடுகள்,
- ii) குறுக்குவாட்டில் வரையப்படும் கோடுகள்,
- iii) மற்ற வரைகோடுகள்

இவைகளைப் பற்றி ஒவ்வொன்றாக கீழே காணலாம்.

i) நீளவாட்டில் வரையப்படும் கோடுகள்:

அ) சாலை நடுக் கோடு:

இக்கோடுகள் சாலையின் மையத்தில் நீளவாட்டில் வரையப்பட்டிருக்கும். இவை விட்டு விட்டு அல்லது தொடர்ச்சியாக அல்லது இரண்டும் கலந்த கலப்புக் கோடுகளாக வரையப்பட்டிருக்கும். அவற்றைக் கீழே விரிவாக காண்போம்.

a) விட்டு விட்டு வரையப்படும் கோடுகள்:

இக்கோடுகள் சாலையின் மையத்தில் நீளவாட்டில் விட்டு விட்டு வரையப்பட்டிருக்கும். இது மஞ்சள் அல்லது வெள்ளை நிறத்தில் இருக்கும்.

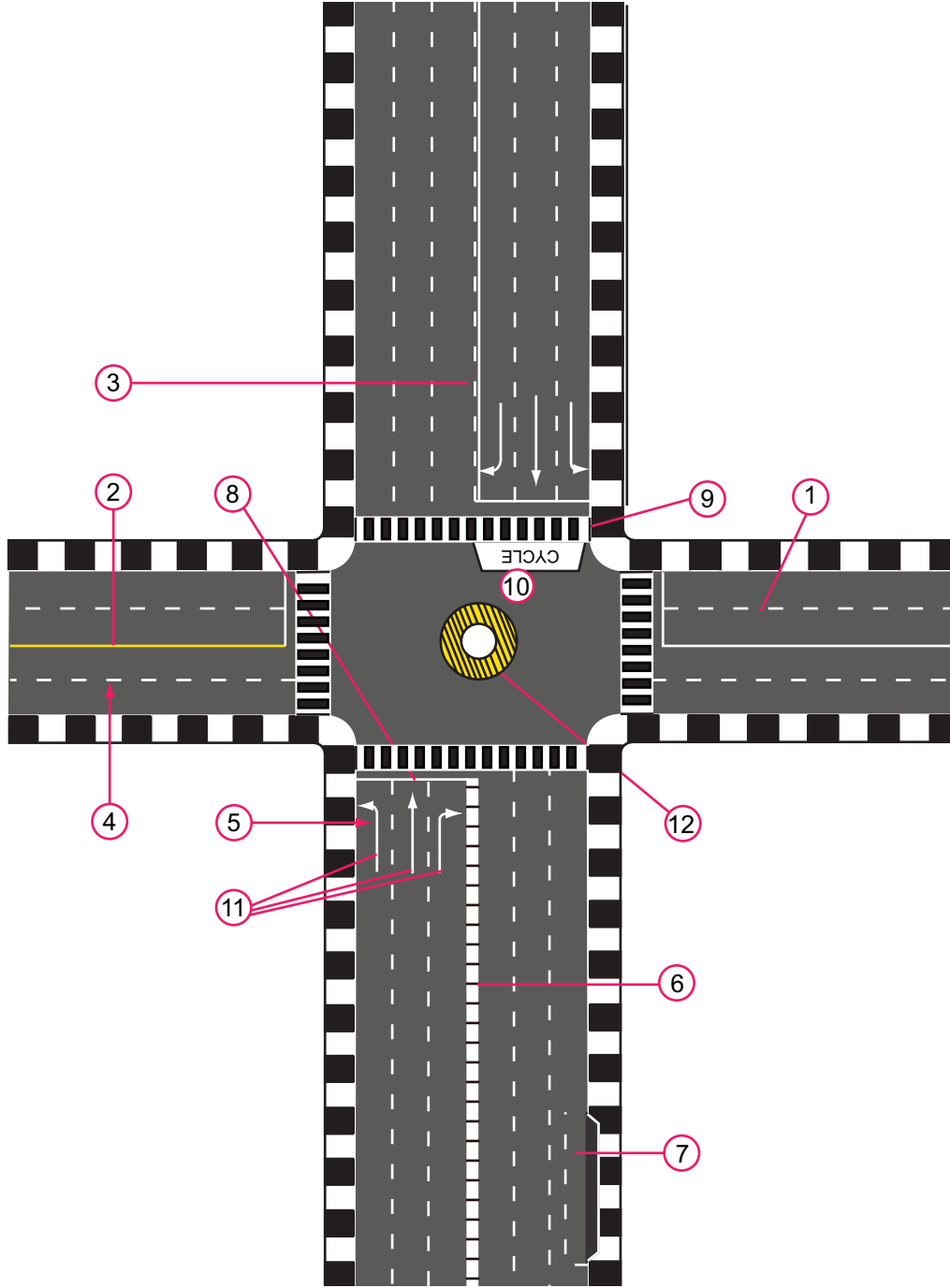
இக்கோடுகளைக் கண்டால் ஓட்டுநர் இடது பக்கமாகவே வாகனத்தைச் செலுத்த வேண்டும்.

தேவைப்படும்போது மட்டும் எச்சரிக்கையுடன் வலது பக்கம் சென்று மீண்டும் தமது ஓட்டப்பாதைக்கு வந்து விட வேண்டும்.

b) தொடர்ச்சியாக வரையப்படும் கோடுகள்:

இக்கோடுகள் சாலையின் மையத்தில் நீளவாட்டில் தொடர்ச்சியாக வரையப்பட்டிருக்கும். இது மஞ்சள் அல்லது வெள்ளை நிறத்தில் இருக்கும். இக் கோடுகளைக் கண்டால் ஓட்டுநர் வாகனத்தை வலது பக்கம் செலுத்தக் கூடாது. மேலும், இவை இரட்டையாக வரையப்பட்டிருந்தால், எக்காரணத்தைக் கொண்டும் அக்கோடுகளைத் தாண்டி கண்டிப்பாக வலது பக்கம் செல்லக் கூடாது.

சாலைக் குறியீடுகள்



1. விட்டு விட்டு வரையப்படும் கோடுகள்
2. தொடர்ச்சியாக வரையப்படும் கோடுகள்
3. கலப்புக் கோடுகள்
4. நான்கு தடச்சாலை
5. ஆறு தடச்சாலை
6. மீடியன்
7. பேருந்து நிறுத்தும் கோடு

8. வாகனம் நிறுத்தும் கோடு
9. பாதசாரிகள் கடக்கும் கோடு
10. சைக்கிள் நிறுத்தும் கோடு
11. திசைக் குறியீடு
12. ரவுண்டானா

c) கலப்புக் கோடுகள்:

ஒன்று தொடர்ச்சியாகவும், மற்றது விட்டு விட்டும் அல்லது இரண்டும் தொடர்ச்சியாகவும் நீளவாட்டில் இணையாக வரையப்படும் இரண்டு மஞ்சள் அல்லது வெள்ளைக் கோடுகள் கலப்புக் கோடுகளாகும்.

ஒன்றுவிட்டுவிட்டும் அடுத்து தொடர்ச்சியாகவும் வரையப்பட்ட கலப்புக் கோடுகள் ஒரு திசையில் போக்குவரத்து அதிகமாகவும், மறு திசையில் போக்குவரத்துக் குறைவாகவும் உள்ள பிரதான சாலைகளின் மையத்தில் இடப்பட்டிருக்கும்.

இந்தக் கோடுகள் வரையப்பட்டுள்ள சாலைகளில், போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள திசையில் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனங்கள் தேவைப்படும் பொழுது கலப்புக் கோடுகளைத் தாண்டிக் கொள்ளலாம் என்று தெரிவிக்க முதலில் விட்டு விட்டு உள்ள கோடும், அடுத்ததாக தொடர்ச்சியாக உள்ள கோடும் வரையப்பட்டிருக்கும்.

போக்குவரத்துக் குறைவாக உள்ள திசையில் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனங்கள் எந்த நிலையிலும் கலப்புக் கோடுகளைத் தாண்டக்கூடாது என்று தெரிவிக்க முதலில் தொடர்ச்சியாக உள்ள கோடும், அடுத்ததாக விட்டு விட்டு உள்ள கோடும் வரையப்பட்டிருக்கும்.

இரண்டும் தொடர்ச்சியாக வரையப்பட்ட கலப்புக் கோடுகள் இரு திசையிலும் போக்குவரத்து மிகவும் அதிகமுள்ள நகரின் பிரதான சாலைகளில் எதிர்த்திசை வாகனம் செல்லும் தடத்திற்குக் கண்டிப்பாகத் தாண்டிச் செல்லக் கூடாது என்பதை வலியுறுத்துவதற்காக சாலையின் மையத்தில் இடப்பட்டிருக்கும்.

ஆ) தடத்தின் கோடுகள்

இக்கோடுகள் வெள்ளை நிறத்தில் விட்டு விட்டு சாலைக்கு நீளவாட்டில் வரையப்பட்டிருக்கும். இந்தத் தடத்தில் செல்லும்போது, தேவைப்படும் நேரங்களில் ஒரு தடத்திலிருந்து மற்றொரு தடத்திற்கு மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தின்றி மாறி மாறிச் செல்லலாம்.

a) இரண்டு தடச்சாலை:

சாலையின் மையத்தில் தொடர்ச்சியாக அல்லது விட்டு விட்டு கோடுகள் வரையப்பட்டிருந்தால் அது இரண்டு தடச்சாலை ஆகும்.

இந்தச் சாலையில் இடதுபுற போக்குவரத்து ஒரு தடத்திலும், வலது புற போக்குவரத்து மற்றொரு தடத்திலும் செல்லும்.

b) நான்கு தடச்சாலை:

இந்தச் சாலைகளில் மையக்கோடு தொடர்ச்சியாக வரையப்பட்டுச் சாலையின் இடப்பகுதி இரண்டு தடங்களாகவும், வலப்பகுதி இரண்டு தடங்களாகவும் விட்டு விட்டு வரையப்பட்ட வெள்ளை கோடுகளால் பிரிக்கப்பட்டிருக்கும்.

மையக்கோட்டை ஒட்டிய தடம் முதல் தடம் என்றும், அதற்கு அடுத்தத் தடம் இரண்டாம் தடம் என்றும் கூறப்படும்.

இதுபோன்ற சாலைகளில் வேகமாக, நேராகச் செல்லும் அல்லது வலதுபுறம் திரும்பும் வாகனங்கள் முதலாவது தடத்தில் செல்லலாம்.

இடதுபுறம் திரும்பிச் செல்லும் வாகனங்கள் அல்லது மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்கள் இரண்டாவது தடத்தில் செல்லலாம்.

c) ஆறு தடச்சாலை:

இந்தச் சாலைகளில் மையக்கோடு தொடர்ச்சியாக வரையப்படும் சாலையின் இடது பகுதி மூன்று தடங்களாகவும்,

வலது பகுதி மூன்று தடங்களாகவும் விட்டு விட்டு வரையப்பட்ட வெள்ளைக் கோடுகளால் பிரிக்கப்பட்டிருக்கும்.

மையக் கோட்டை ஒட்டிய தடம் முதல் தடம் என்றும், அதற்கு அடுத்தத் தடம் இரண்டாவது தடம் என்றும், கடைசியாக உள்ள தடம் மூன்றாவது தடம் என்றும் கூறப்படும்.

இது போன்ற சாலைகளில் வேகமாக, நேராகச் செல்லும் அல்லது வலது புறம் திரும்பும் வாகனங்கள் முதலாவது தடத்தில் செல்லலாம்.

நேராக, வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்கள் இரண்டாவது தடத்தில் செல்லலாம். மேலும் இடது புறம் திரும்பிச் செல்லும் வாகனங்கள் அல்லது மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்கள் மூன்றாவது தடத்தில் செல்லலாம்.

இ) சாலை ஓரத்தில் வரையப்படும் கோடுகள்:

வாகனம் செல்லும் பாதையின் ஓரத்தில் வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்காமல் இருப்பதற்கும், அக்கோடுகளை கடந்து வாகனத்தை செலுத்தாமல் இருப்பதற்கும், தொடர்ச்சியாக வரையப்படும் கோடுகள் சாலை ஓரத்தில் வரையப்படும் கோடுகளாகும்.

ii) குறுக்குவாட்டில் வரையப்படும் கோடுகள்

அ) பாதசாரிகள் கடக்கும் கோடுகள்:

இக்கோடுகள் சாலைச் சந்திப்புகளிலும், சில இடங்களில் நேராகச் செல்லும் சாலைகளிலும் சாலைக்கு குறுக்குவாட்டில் வெள்ளை நிறத்தில் விட்டு விட்டு வரையப்பட்டிருக்கும். இக்கோடுகள் பாதசாரிகள் சாலையை ஒரு பக்கத்திலிருந்து மற்றொரு பக்கத்திற்குக் கடக்க உதவுகிறது. இக்கோடுகளைக் கண்டால் ஓட்டுநர்கள் நிறுத்தும் கோட்டிற்கு முன்னதாக வாகனத்தை நிறுத்திப் பாதசாரிகள் சாலையைக் கடக்க உதவ வேண்டும்.

ஆ) ஜீப்ரா கிராசிங்:

இதுவும் ஒருவகை பாதசாரிகள் கடக்கும் கோடுகள் ஆகும். இக்கோடுகள் சாலைக்கு குறுக்குவாட்டில் வெள்ளை நிறத்தில் பட்டை பட்டையாக சாலைக்குச் சாய்வாக வரையப்பட்டிருக்கும். இது வரிக்குதிரையின் மேலுள்ள கோடுகள் போன்று காணப்படுவதால் இது ஜீப்ரா கிராசிங் என்று அழைக்கப்படுகிறது.

பாதசாரிகள் கடக்கும் கோடுகளை ஓட்டுநர்கள் தொலைவிலிருந்து வரும்போதே தெரிந்து கொள்ளலாம். அதற்குத் தகுந்தாற்போல் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, நிறுத்தும் கோட்டிற்கு முன்னால் வாகனத்தை நிறுத்தி பாதசாரிகள் எவரேனும் நின்று கொண்டிருந்தால் அவர்கள் சாலையைக் கடந்த பின் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்ல வேண்டும்.

இ) வாகனம் நிறுத்தும் கோடுகள்:

இக்கோடுகள் சாலைச் சந்திப்புகளில், பாதசாரிகள் கடக்கும் கோட்டிற்கு முன்பாக வாகனங்களை நிறுத்த வரையப்பட்டிருக்கும். இக்கோட்டின் மீதும், இக்கோடுகளைத் தாண்டியும் வாகனங்களை நிறுத்தக் கூடாது.

ஈ) வேகத்தடைக் கோடுகள்:

இரவு நேரங்களில் ஓட்டுநர் எளிதில் தெரிந்து கொள்வதற்கு வேகத்தடை மீது கறுப்பு, வெள்ளை நிறங்களில் மாறி மாறி பூசப்பட்டிருக்கும் கோடுகள் வேகத்தடைக் கோடுகளாகும்.

உ) சைக்கிள் நிறுத்தும் கோடுகள்:

நகர்ப்புறச் சந்திப்புகளை சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள் பாதுகாப்பாகக் கடப்பதற்கு வசதியாக சைக்கிள்களை நிறுத்தி வைப்பதற்கு பாதசாரிகள் கடக்கும் கோட்டிற்கு முன்னால் இந்தக் கோடுகள் வரையப்பட்டிருக்கும்.

iii) மற்ற வரைகோடுகள்

அ) திசைக்குறியீடுகள், எழுத்துக்கள்:

நான்கு, ஆறு தட்சாலைச் சந்திப்புகளில் ஓட்டுநர்கள் தாங்கள் செல்ல வேண்டிய திசைக்கு ஏற்றவாறு எளிதில் தடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்வதற்காகப் போடப்பட்டிருக்கும் அம்புக்குறிகள் திசைக்குறியீடுகள் எனப்படும். இவ்வம்புக்குறியீடுகள் நேராகச் செல்லவும் வலது, இடது புறம் திரும்பவும், 'U' திரும்பம் செய்யவும் வரையப்பட்டிருக்கும்.

ஸ்லோ, கார்கள், ஸ்டாப், சைக்கிள்கள் போன்ற எழுத்துக்கள் நகர்ப்புறச் சாலைகளில் ஆங்காங்கே வரையப்பட்டிருக்கும்.

இந்த எழுத்துக்களைச் சாலை உபயோகிப்பவர்கள் பார்த்து அவைகளுக்கேற்ப செயல்பட வேண்டும்.

ஆ) தீவு, சேனலைசர், மீடியன், ரவுண்டானா போன்ற வரைகோடுகள்:

சாலைகளில் சில இடங்களில் தீவு, சேனலைசர், மீடியன், ரவுண்டானா போன்றவை கட்டுவதற்குப் பதிலாக வரைகோடுகளால் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கும்.

இ) நடைப்பாதை விளிம்புக் குறியீடுகள்:

பெரும்பாலும் இரவு நேரங்களில் வாகனம் செல்லும் பாதையை நடைபாதையிலிருந்து ஓட்டுநர்களுக்கு வேறுபடுத்திக் காட்டுவதற்கு வெள்ளை, கறுப்பு அல்லது மஞ்சள், கறுப்பு மாறி மாறிப் பூசப்பட்டிருக்கும். இவை நடைபாதை விளிம்புக் குறியீடுகள் ஆகும்.

ஈ) நிலையான பொருள்கள் மீது இடம் குறியீடுகள்:

வாகனம் செல்லும் பாதையின் ஓரத்தில் நிலையாக நின்று கொண்டிருக்கும் மரங்கள், மின்கம்பம், தொலைபேசிக் கம்பம் போன்றவைகள் மீது கறுப்பு, மஞ்சள் கோடுகள் அல்லது கறுப்பு, வெள்ளைக் கோடுகளை மாறி மாறி இடுவது நிலையான பொருள்கள் மீது இடம் குறியீடுகள் ஆகும். ஓட்டுநரின் எச்சரிக்கைக்காக இந்தக் குறியீடுகள் இடப்படுகின்றன.

உ) பேருந்து நிறுத்தும் கோடுகள்:

நகர்ப்புறச் சாலைகளில் பேருந்தை சாலையின் நடுப்பகுதியில் நிறுத்தாமல், பேருந்து நிறுத்தத்தை ஓட்டி நிறுத்து வதற்காக வரையப்பட்டிருக்கும்.

ஊ) வாகனம் நிறுத்தி வைக்கும் கோடுகள்:

நகர்ப்புறச் சாலைகளின் ஓரங்களில் வாகனங்களை இணையாகவும், சாய்வாகவும், செங்குத்தாகவும் நிறுத்தி வைப்பதற்காக இந்தக் கோடுகள் வரையப்பட்டிருக்கும். ஓட்டுநர்கள் இந்த கோடுகளுக்கேற்றாற் போல் வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்க வேண்டும்.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	சாலைக் குறியீடுகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	கழல் எண்:

1. பொருத்துக:-	
1) திசைக் குறியீடுகள்	- () பெரும்பாலும் இரவு நேரங்களில் வாகனம் செல்லும் பாதையை நடைபாதையிலிருந்து ஓட்டுநர்களுக்கு வேறுபடுத்திக் காட்டுவதற்கு வெள்ளை, கறுப்பு அல்லது மஞ்சள், கறுப்பு மாறி மாறி பூசப்பட்டிருக்கும் குறியீடுகள்
2) நடைபாதை விளிம்புக் குறியீடுகள்	- () நான்கு, ஆறு தடச்சாலைச் சந்திப்புகளில் ஓட்டுநர்கள் தாங்கள் செல்ல வேண்டிய திசைக்கு ஏற்றவாறு எளிதில் தடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்வதற்காகப் போடப்பட்டிருக்கும் அம்புகுறிகள்.
3) நிலையான பொருள்கள் மீது இடம் குறியீடுகள்	- () வாகனம் செல்லும் பாதையின் ஓரத்தில் வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்காமல் இருப்பதற்கும், அக்கோடுகளைக் கடந்து வாகனத்தைச் செலுத்தாமல் இருப்பதற்கும் தொடர்ச்சியாக வரையப்படும் கோடுகள்
4) வாகனம் நிறுத்தி வைக்கும் கோடுகள்	- () வாகனம் செல்லும் பாதையின் ஓரத்தில் நிலையாக நின்று கொண்டிருக்கும் மரங்கள், மின்கம்பம், தொலைபேசிக் கம்பம் போன்றவைகள் மீது கறுப்பு, மஞ்சள் கோடுகள் அல்லது கறுப்பு, வெள்ளைக் கோடுகளை மாறி மாறி இடுவது.
5) சாலை ஓரத்தில் வரையப்படும் கோடுகள்	- () நகர்ப்புறச் சாலைகளின், ஓரங்களில் வாகனங்களை இணையாகவும், சாய்வாகவும், செங்குத்தாகவும் நிறுத்தி வைப்பதற்காக வரையப்பட்டிருக்கும் கோடுகள்.

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:	
1	சாலையின் மையத்தில் நீளவாட்டில் தொடர்ச்சியாக அல்லது விட்டு விட்டு கோடுகள் வரையப்பட்டிருந்தால் அது ஆகும்.
2.	சாலைச் சந்திப்புகளில், பாதசாரிகள் கடக்கும் கோட்டிற்கு முன்பாக வாகனங்களை நிறுத்த வரையப்பட்டிருக்கும் கோடுகள் ஆகும்.
3.	சாலைகளில் மையக்கோடு தொடர்ச்சியாக வரையப்பட்டுச் சாலையின் இடப்பகுதி இரண்டு தடங்களாகவும், வலப்பகுதி இரண்டு தடங்களாகவும் விட்டு விட்டு வரையப்பட்ட வெள்ளைக் கோடுகளால் பிரிக்கப்பட்டிருந்தால் அது எனப்படும்.

4. சாலைச் சந்திப்புகளிலும், சில இடங்களில் நேராகச் செல்லும் சாலைகளிலும் சாலைக்கு குறுக்குவாட்டில் வெள்ளை நிறத்தில் விட்டு விட்டு வரையப்பட்டிருக்கும் கோடுகள் எனப்படும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்.

1) சாலைக் குறியீடுகள் என்றால் என்ன?

2) ஜீப்ரா கிராசிங் எவ்வாறு வரையப்பட்டிருக்கும்?

3) சைக்கிள் நிறுத்தும் கோடுகள் எங்கே வரையப்பட்டிருக்கும்?

4) நிலையான பொருள்கள் மீது ஏன் குறியீடுகள் இடப்படுகின்றன?

5) வாகனம் நிறுத்தி வைக்கும் கோடுகள் என்றால் என்ன?

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

3. சாலைச் சந்திப்புகள்

பயிற்சியின் நோக்கம்: சாலைச் சந்திப்புகள் பற்றியும், அவற்றை கடந்து செல்ல வேண்டிய முறைகள் பற்றியும் மாணவர்கள் தெரிந்துக்கொள்ளுதல்.

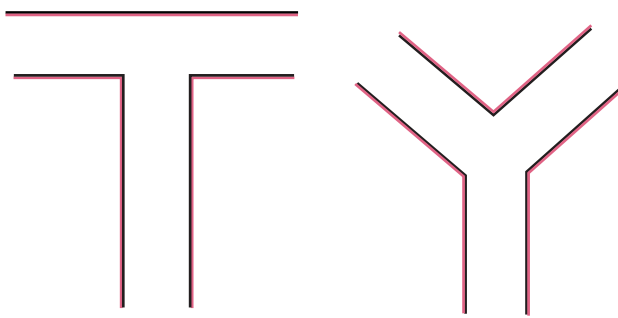
- 1) சாலைச் சந்திப்பு
- 2) சந்திப்பின் வகைகள்
- 3) சந்திப்புகளும், மோதல்களும்
- 4) சந்திப்பைக் கடக்கும் முறை
- 5) கட்டுப்படுத்தப்படாத சாலைச் சந்திப்புகள்
- 6) கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சாலைச் சந்திப்புகள்
- 7) சாலையில் முன்னுரிமை

1. சாலைச் சந்திப்பு:

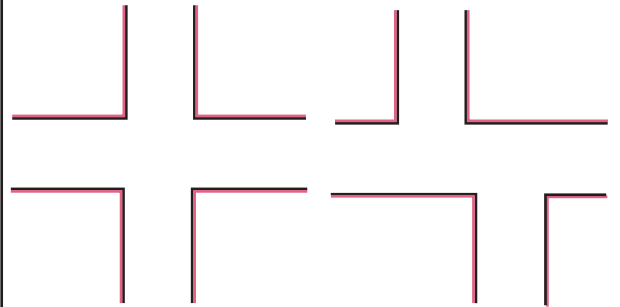
இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட சாலைகள் சேருமிடம் “சாலைச் சந்திப்பு” எனப்படும். சாலைச் சந்திப்புகளைக் கடக்கும் பொழுது வாகனத்தின் வேகத்தை கணிசமாக குறைக்க வேண்டும்.

2. சந்திப்பின் வகைகள்:

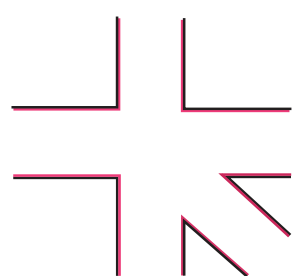
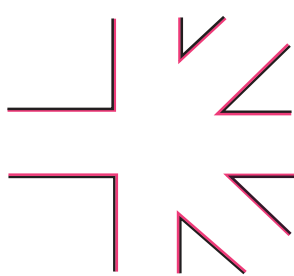
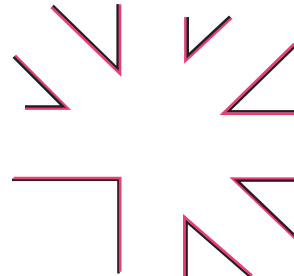
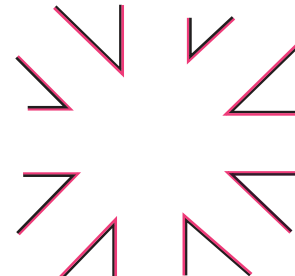
சந்திப்பில் சேரும் சாலைகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தும், சந்திப்பின் முனைகளைப் பொறுத்தும் இவை பலவிதமாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அவைகளைக் கீழே காணலாம்.



(i) மூன்று முனைச் சந்திப்பு
(a) 'T' - சந்திப்பு (b) 'Y' - சந்திப்பு



(ii) நான்கு முனைச் சந்திப்பு
(a) நேருக்கு நேர் சந்திப்பு (b) சிதறியிருக்கும் சந்திப்பு

 <p>(iii) ஐந்து முனைச் சந்திப்பு</p>	 <p>(iv) ஆறு முனைச் சந்திப்பு</p>	 <p>(v) ஏழு முனைச் சந்திப்பு</p>	 <p>(vi) எட்டு முனைச் சந்திப்பு</p>
---	--	--	--

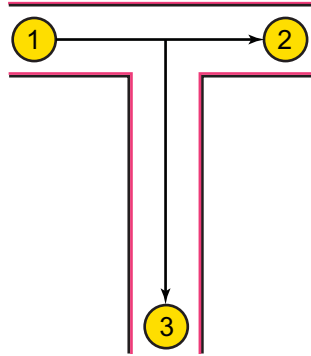
3. சந்திப்புகளும் – மோதல்களும்:

சாலைச் சந்திப்புகளில் மோதல்கள் ஏற்பட அதிகமான வாய்ப்புகள் உண்டு. சந்திப்பில் சேரும் சாலைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்க அதிகரிக்க மோதல்கள் ஏற்படுதற்கான வாய்ப்புகளும் அதிகரிக்கின்றன.

சந்திப்புகளில் சாலைகள் சேரும் எண்ணிக்கை அதிகரிக்க அதிகரிக்க எவ்வாறு மோதல்கள் ஏற்படும் வாய்ப்புகள் அதிகரிக்கின்றன என்பதை இப்பொழுது காணலாம்.

i) மூன்று முனைச் சந்திப்பு

கீழே உள்ள படத்தில் 'T' சந்திப்பு காட்டப்பட்டுள்ளது. இதை மூன்று முனைச் சந்திப்பு என்றும் கூறலாம். சந்திப்பின் மூன்று முனைகளும் 1,2,3 என படத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது.



1-வது முனையிலிருந்து இரண்டு வழிகளில் படத்தில் காட்டியபடி வாகனம் செல்ல முடியும். அது போல மற்ற முனைகளிலிருந்து வரும் வாகனங்களும் இரண்டு வழிகளில் செல்ல முடியும்.

ஒரு சாலைச் சந்திப்பின் முனைகளை 'N' என்று வைத்துக் கொண்டால் ஒரு முனையில் இருந்து வரும் வாகனம் (N-1) வழிகளில் செல்ல முடியும். எனவே இந்தச் சந்திப்பில் மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள் N(N-1) ஆகும்.

மூன்று முனைச் சந்திப்பில் முனைகளின் எண்ணிக்கை = $N = 3$

வாகனம் செல்லக் கூடிய வழிகள் = $N - 1 = (3 - 1) = 2$

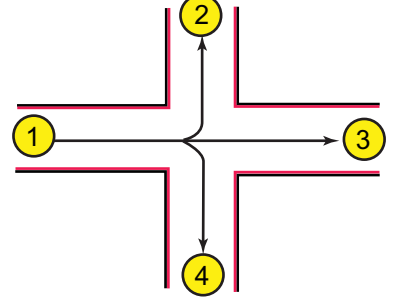
எனவே மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள் = $N(N-1)$

= $3(3-1) = 3 \times 2 = 6$

இப்பொழுது ஒவ்வொரு வகையான சந்திப்பிலும் மோதல்கள் ஏற்படக் கூடிய வாய்ப்புகளைக் காணலாம்.

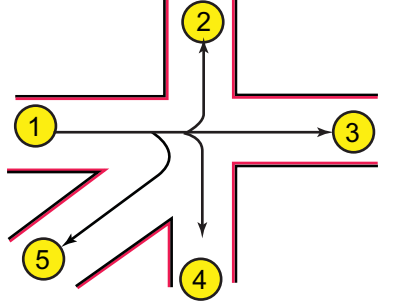
ii) நான்கு முனைச் சந்திப்பு :

$$\begin{aligned} \text{நான்கு முனைச் சந்திப்பில் முனைகளின் எண்ணிக்கை} &= N = 4 \\ \text{வாகனம் செல்லக் கூடிய வழிகள்} &= N - 1 = (4 - 1) = 3 \\ \text{எனவே மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள்} &= N(N - 1) \\ &= 4(4 - 1) \\ &= 4 \times 3 = 12 \end{aligned}$$



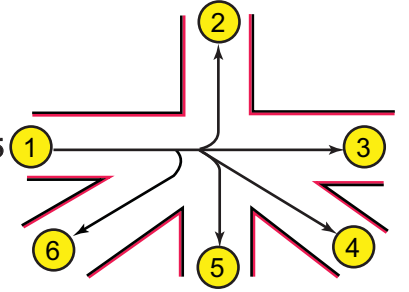
iii) ஐந்து முனைச் சந்திப்பு :

$$\begin{aligned} \text{ஐந்து முனைச் சந்திப்பில் முனைகளின் எண்ணிக்கை} &= N = 5 \\ \text{வாகனம் செல்லக் கூடிய வழிகள்} &= N - 1 = (5 - 1) = 4 \\ \text{எனவே மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள்} &= N(N - 1) \\ &= 5(5 - 1) \\ &= 5 \times 4 = 20 \end{aligned}$$



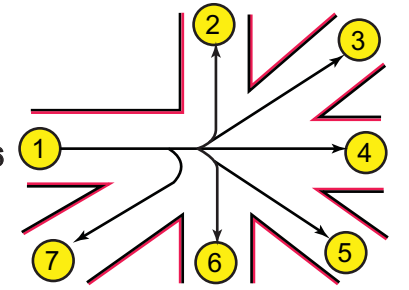
iv) ஆறு முனைச் சந்திப்பு :

$$\begin{aligned} \text{ஆறு முனைச் சந்திப்பில் முனைகளின் எண்ணிக்கை} &= N = 6 \\ \text{வாகனம் செல்லக் கூடிய வழிகள்} &= N - 1 = (6 - 1) = 5 \\ \text{எனவே மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள்} &= N(N - 1) \\ &= 6(6 - 1) \\ &= 6 \times 5 = 30 \end{aligned}$$



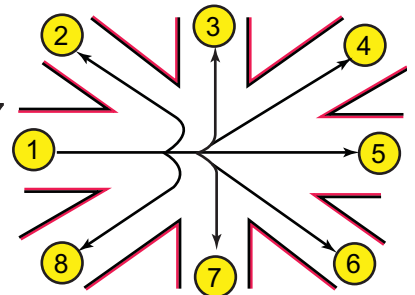
v) ஏழு முனைச் சந்திப்பு :

$$\begin{aligned} \text{ஏழு முனைச் சந்திப்பில் முனைகளின் எண்ணிக்கை} &= N = 7 \\ \text{வாகனம் செல்லக் கூடிய வழிகள்} &= N - 1 = (7 - 1) = 6 \\ \text{எனவே மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள்} &= N(N - 1) \\ &= 7(7 - 1) \\ &= 7 \times 6 = 42 \end{aligned}$$



vi) எட்டு முனைச் சந்திப்பு :

$$\begin{aligned} \text{எட்டு முனைச் சந்திப்பில் முனைகளின் எண்ணிக்கை} &= N = 8 \\ \text{வாகனம் செல்லக் கூடிய வழிகள்} &= N - 1 = (8 - 1) = 7 \\ \text{எனவே மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள்} &= N(N - 1) \\ &= 8(8 - 1) \\ &= 8 \times 7 = 56 \end{aligned}$$



ஒரு சந்திப்பில் சந்திக்கும் சாலைகளின் எண்ணிக்கையும் மோதல்கள் ஏற்படும் வாய்ப்புகளும் கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில் கூறப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை:

சாலைச் சந்திப்பு	3	4	5	6	7	8
மோதல்களின் வாய்ப்புகள்	6	12	20	30	42	56

இந்த அட்டவணை மூலம் சந்திப்பில் சேரும் சாலைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்க அதிகரிக்க மோதல்களுக்கான வாய்ப்பு அதிகமாகிறது என்று தெரிந்துகொள்ளலாம். எனவே சந்திப்புகளை எச்சரிக்கையுடன் கடக்க வேண்டும்.

4. சந்திப்பைக் கடக்கும் முறை:

- (i) ஒரு வாகன ஓட்டுநர் சாலைக் குறுக்கீட்டையோ, சாலைச் சந்திப்பையோ, பாதசாரிகள் கடக்குமிடத்தையோ, திருப்பத்தையோ நெருங்கும்பொழுது வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைக்க வேண்டும். மேலும் இது போன்ற இடங்களில் உள்ளவர்களின் பாதுகாப்புக்கு ஆபத்து நேராத முறையில் செல்ல முடியும் என்று அவர் அறிந்தாலன்றி அதில் பிரவேசிக்க கூடாது.

ஒழுங்குமுறை விதி - 8

- (ii) ஒரு வாகனத்தின் ஓட்டுநர்

(அ) இடதுபுறம் திரும்பும்பொழுது, தான் திரும்புகின்ற சாலையிலிருந்து பிரவேசிக்கும் சாலைக்கு முடிந்தவரையில் இடதுபுறமாக ஓட்டிச் செல்ல வேண்டும்.

(ஆ) வலதுபுறம் திரும்பும்பொழுது, தான் பயணம் செய்யும் சாலையின் நடுப்பகுதிக்குக் கூடியமட்டும் அருகில் நெருங்கிச் செல்வதுடன் வாகனத்தை

a) கூடிய மட்டிலும் ஓட்டுநரின் வலதுபுறத்தில் குறுக்கிடுகின்ற சாலைகளின் மையக்கோடுகள் ஏற்படுத்தும் புள்ளிக்கு அப்பாலும், அனுபவ சாத்தியமான வரையிலும்,

b) ஓட்டுநர் பிரவேசிக்கின்ற சாலைக்கு இடதுபுறத்தை எவ்வளவு பக்கமாக நெருங்கக்கூடுமோ அவ்வகையில் ஓட்ட வேண்டும்.

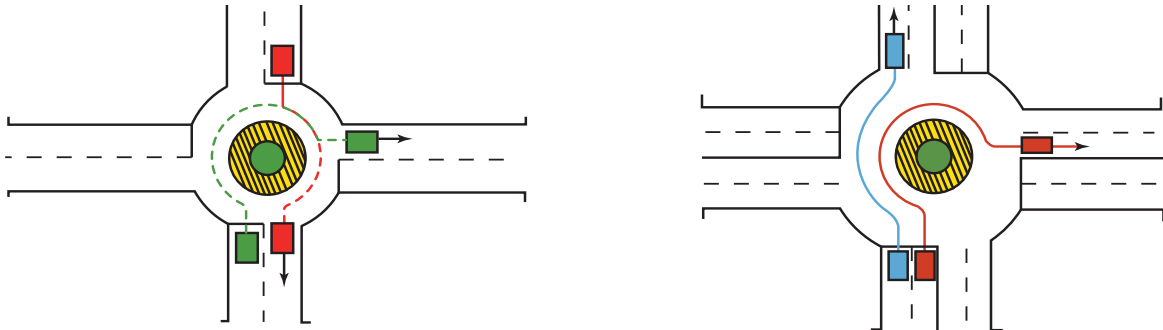
ஒழுங்கு முறை விதி - 3

- (iii) M.S.M. மற்றும் P.S.L. பாதுகாப்பு முறையைக் கடைப்பிடித்து சந்திப்பைக் கடக்க வேண்டும்.

5. கட்டுப்படுத்தப்படாத சாலைச் சந்திப்புகள்:

போக்குவரத்து நெரிசல் அல்லாத சந்திப்புகளில் ஓட்டுநர்கள் தன்னிச்சையாக முடிவெடுத்து தானே பாதுகாப்பாக செல்லும் சந்திப்புகள் கட்டுப்படுத்தப்படாத சந்திப்புகள் எனப்படும்.

கட்டுப்படுத்தப்படாத சாலைச் சந்திப்புகளில் ஓட்டுநர்கள் பாதுகாப்பாகச் செல்வதற்கு எச்சரிக்கை சின்னம் வைக்கப்பட்டிருக்கும். எச்சரிக்கைச் சின்னம் மூலம் ஓட்டுநர் சந்திப்பை அறிந்து கவனமாக கடக்க வேண்டும். போக்குவரத்து சற்று அதிகம் இருந்தால் சில கட்டுப்பாடு இல்லாத சந்திப்புகளில் போக்குவரத்தை ஒழுங்குப்படுத்துவதற்காக ரவுண்டானா, தீவு போன்றவை கட்டப்பட்டிருக்கும். அத்தகைய கட்டுப்படுத்தப்படாத சந்திப்புகளில் ரவுண்டானா, தீவு போன்றவை சந்திப்பின் மையத்தில் கட்டப்பட்டிருப்பின் அச்சந்திப்புகளைப் படத்தில் காட்டியவாறு கடக்க வேண்டும்.



6. கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சாலைச் சந்திப்புகள்

போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கும் சாலைச் சந்திப்புகளில் போக்குவரத்தைச் சீராகவும், துரிதமாகவும், பாதுகாப்பாகவும் செலுத்துவதற்குச் சந்திப்புகளைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது.

இந்தச் சந்திப்புகள் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கேற்ப, போக்குவரத்துச் சின்னங்கள், விளக்கு சிக்னல்கள், போலீஸ் சிக்னல்கள் ஆகியவற்றால் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. இவைகளுக்கு “கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சாலைச் சந்திப்பு” என்று பெயர்.

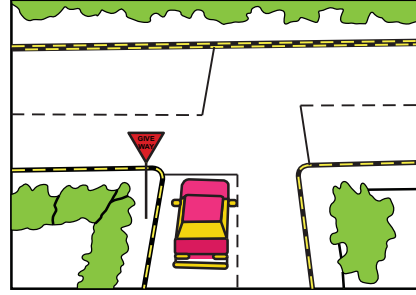
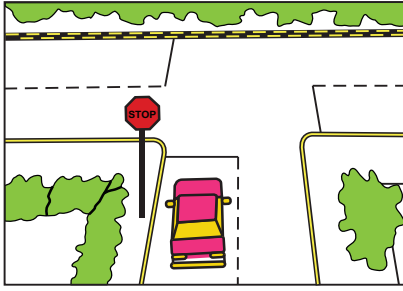
போக்குவரத்து மிக அதிகமாக இருக்கும் சாலைச் சந்திப்புகளில் மேற்கூறிய கட்டுப்பாடுகளுடன் மேம்பாலமும் உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது.

i) போக்குவரத்துச் சின்னங்களினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் சாலைச் சந்திப்புகள்:

- (1) நிற்க (STOP)
- (2) வழி விடு (GIVE WAY)

‘நிற்க’ (STOP) சின்னத்தைக் கண்டால் வாகனத்தை, வாகனம் நிற்கும் கோட்டிற்கு முன்னால் நிறுத்தி வலது, இடது, மறுபடியும் வலது புறம் பார்த்துப் பிரவேசிக்க இருக்கும் சாலையில் இடையூறு இல்லையென்றால் சந்திப்பைக் கடக்க வேண்டும்.

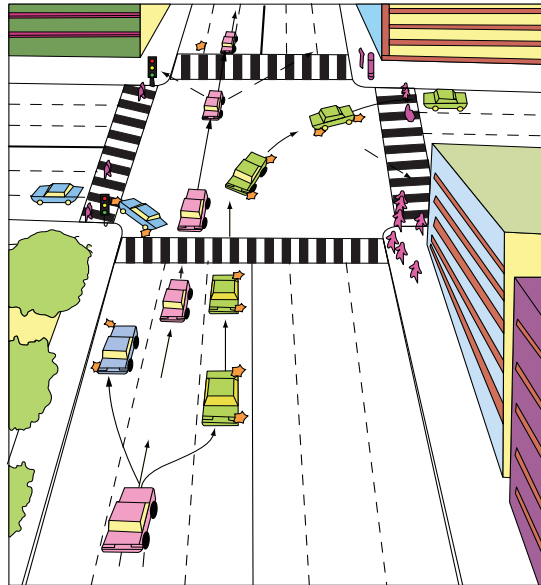
‘வழி விடு’ (GIVE WAY) சின்னத்தைக் கண்டால் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து வலது, இடது, மறுபடியும் வலது புறம் பார்த்துப் பிரவேசிக்க இருக்கும் சாலையில் இடையூறு இல்லையென்றால் சந்திப்பைக் கடக்க வேண்டும்.



ii) விளக்கு சிக்னல்களினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் சாலைச் சந்திப்புகள்:

விளக்கு சிக்னல்களைக் கடைப்பிடித்து அதற்கேற்ப சாலையைக் கடக்கும் முறை பற்றி செய்முறைப்படிவம் 8-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் விளக்கு சிக்னல்களினால் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஆறுதடச் சாலை சந்திப்புகளில் வலது, இடது, நேராகச் செல்ல வேண்டிய வாகனங்கள் சந்திப்பைக் கடக்க வேண்டிய முறை கீழே உள்ள படத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.



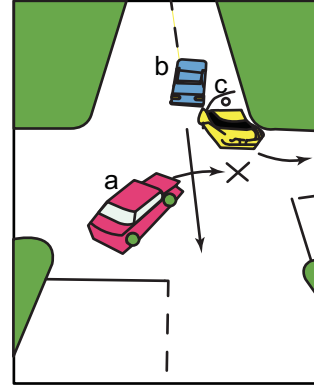
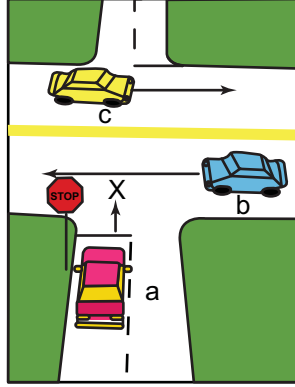
iii) போலீஸ் சிக்னல்களினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் சந்திப்புகள்:

போலீஸ் சிக்னல்களைக் கடைப்பிடித்து அதற்கேற்ப சாலையைக் கடக்கும் முறைபற்றி செய்முறைப் படிவம் எண் 8 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

7. சாலையில் முன்னுரிமை

- ஒரு கிளைச்சாலை, ஒரு முதன்மைச்சாலை சந்திக்கும் சந்திப்பில், கிளைச்சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் முதன்மைச் சாலையில் வரும் வாகனங்களுக்கு முதலில் வழிவிட வேண்டும். இங்கே முதன்மைச் சாலையில் செல்லும் வாகனங்களுக்குத்தான் முன்னுரிமை.
- ஒரு முதன்மைச் சாலை மற்றொரு முதன்மைச் சாலையுடன் சந்திக்கும் சந்திப்பில் அந்தந்த சாலையிலுள்ள ஓட்டுநர் தனது வலதுபக்கமுள்ள வாகனங்களுக்கு முதலில் வழிவிட வேண்டும். இங்கே ஓட்டுநரின் வலதுபக்கமுள்ள வாகனத்திற்குத்தான் முன்னுரிமை.

ஒழுங்கு முறை விதி - 9



குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	சாலைச் சந்திப்புகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-

வ.எண்	சாலைச் சந்திப்புகள்	மோதல்களின் வாய்ப்புகள்
1.	மூன்று முனைச் சந்திப்புகள்	- () 56
2.	நான்கு முனைச் சந்திப்பு	- () 20
3.	ஐந்து முனைச் சந்திப்பு	- () 42
4.	ஆறு முனைச் சந்திப்பு	- () 12
5.	ஏழு முனைச் சந்திப்பு	- () 6
6.	எட்டு முனைச் சந்திப்பு	- () 30

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:

- சாலைச் சந்திப்புகளைக் கடக்கும் பொழுது வாகனத்தின் வேகத்தை.....வேண்டும்.
- ' T ' சந்திப்பில் மோதல்கள் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புகள்
- சந்திப்புகளைக் கடக்கும் பொழுது பாதுகாப்பு முறையைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
- கட்டுப்படுத்தப்படாத சாலைச் சந்திப்புக்களில் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக,
..... போன்றவை கட்டப்பட்டிருக்கும்.
- கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சாலைச் சந்திப்புகள் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கேற்ப,
....., ஆகியவற்றால் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1) சந்திப்பு என்றால் என்ன? அதன் வகைகள் யாவை?

2) ஐந்து முனைச் சந்திப்பில் மோதல்கள் ஏற்படும் வாய்ப்புகள் எவ்வளவு என்பதை விளக்குக?

3) கட்டுப்படுத்தப்படாத சாலைச் சந்திப்புகள் என்றால் என்ன?

4) கட்டுப்படுத்தப்பட்ட சாலைச் சந்திப்புகள் என்றால் என்ன?

செய்முறைப் படிவம்
போக்குவரத்துக் கல்வி
4. மோட்டார் வாகனச் சட்டம்
பயிற்சியின் நோக்கம்: மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்.

1. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1939
2. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988
3. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்ட அத்தியாயங்கள், விதிகள்
4. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் ஓட்டுநர் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய விபரங்கள்

1. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1939:

1939 - ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி திங்கள் 16 - ஆம் நாள் கவர்னர் ஜெனரல் அவர்களின் இசைவு பெற்று இயற்றப்பட்ட சட்டங்களில் நான்காவது சட்டம் போக்குவரத்து வாகனச் சட்டமாகும்.

இந்தச் சட்டம் இந்திய நாடு முழுவதும் (ஐம்மு, காஷ்மீர் தவிர) பொருந்துவதாக இருந்தது.

இந்தச் சட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்காக 1940-ஆம் ஆண்டு மேன்மை தங்கிய தமிழ்நாடு ஆளுநரின் உத்தரவின் பேரில் விதிகள் இயற்றப்பட்டன. இதற்குத் “தமிழ்நாடு சாலைப் போக்குவரத்து விதித் தொகுப்பு, 1940” என்று பெயர்.

இந்தச் சட்டங்களிலும், விதிகளிலும் அவ்வப்போது மக்கள் தேவைக்கேற்ப திருத்தங்கள் கொண்டு வரப்பட்டன.

2. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988:

பழைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1939ல் நவீன காலத்திற்குப் பொருந்தும் வகையில் பல திருத்தங்கள் கொண்டுவரப்பட்டன. எனினும் விரைவாக மாறிவரும் சாலை தொழில் நுட்ப முன்னேற்றங்களினாலும், பயணிகள் மற்றும் சரக்குகள் போக்குவரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மாற்றங்களினாலும், அதிக அளவில் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருவதாலும், மோட்டார் வாகனங்களை நிர்வகிப்பதில் அதிக அளவில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்களினாலும் பழைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1939-ஐ மேலும் நவீனப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இந்த அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்ட புதிய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் “மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988” ஆகும்.

இச்சட்டத்தில் மத்திய அரசுக்கும், அதனைச் சார்ந்துள்ள மாநில அரசுக்கும் சூழ்நிலைக்கு ஏற்றாற் போல் விதிகள் இயற்ற சட்டத்தின் பிரிவுகள் மூலம் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கொடுக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் பொதுத்தன்மை மாறாமல் நாட்டின் சூழ்நிலைக்கு ஏற்றாற்போல், மத்திய அரசு சில விதிகளும், தமிழ்நாடு அரசு சில விதிகளும் 1989- ஆம் ஆண்டு இயற்றியுள்ளன. இவை மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 எனப்படும். மேற்கூறியுள்ள அனைத்தும் 01.07.1989 முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளன.

மத்திய அரசால் இயற்றப்பட்ட மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ம், மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 -ம் இந்திய நாடு முழுவதும் பொருந்தும். தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டும் பொருந்தும்.

3. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்ட அத்தியாயங்கள், விதிகள்:

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, 14 அத்தியாயங்களையும், 217 பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. மத்திய மோட்டார் வாகன விதி, 1989-ல் மொத்தம் 164 விதிகள் உள்ளன. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி, 1989 - ல் மொத்தம் 430 விதிகள் உள்ளன. அவைகள் அத்தியாயங்களுக்கேற்றவாறு கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

வ.எண்	அத்தியாயங்கள்	ம. மோ.வா.ச. 1988, பிரிவுகள்	மா.மோ.வா விதி 1989, விதிகள்	த.மோ.வா. விதி 1989, விதிகள்
1.	துவக்கவுரை	1-2	1-2	1-3
2.	மோட்டார் வாகனங்களின் ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் வழங்குதல்	3-28	3-32	4-49
3.	பஸ் நடத்துநர்களுக்கு உரிமம் வழங்குதல்	29-38	-	50-86
4.	மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்	39-65	33-81	87-132
5.	போக்குவரத்து வாகனங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல்	66-96	82-90	133-279
6.	அரசு போக்குவரத்து சம்பந்தமாக தனி ஏற்பாடுகள்	97-108	-	280-294
7.	மோட்டார் வாகனங்கள் கட்டுமானம் செய்தலும், தளவாடமும், அவற்றைப் பராமரித்து வருதலும்	109-111	91-137	295-368
8.	போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு செய்தல்	112-138	138-139	369-418
9.	மோட்டார் வாகனங்கள் தற்காலிகமாக இந்தியாவை விட்டுச் செல்லுதல் அல்லது இந்தியாவிற்கு வருதல்	139	-	-
10.	தவறுகள் இல்லாமலேயே ஏற்படும் சில பொறுப்புகள்	140-144	-	-
11.	அயலாருக்கு ஏற்படும் இடருக்காக மோட்டார் வாகனங்களுக்கு ஈட்டுறுதி செய்தல்	145-164	140-163	419-420
12.	கேட்புரிமை தீர்ப்பாயங்கள்	165-176	-	-
13.	குற்றங்களும், தண்டனைகளும், நடைமுறைகளும்	177-210	164	421
14.	பலவகை	211-217	-	422-430

4. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் ஓட்டுநர் தொரிந்துகொள்ள வேண்டிய விபரங்கள்:

ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல், மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்தல், குற்றங்களும், தண்டனைகளும், நடைமுறைகளும், போன்ற அத்தியாயங்களில் இருந்து ஓட்டுநர் தனக்குத் தேவையான விபரங்களை அறிந்துகொள்ள வேண்டும். இந்த விவரங்கள் தனித்தனி செய்முறை படிவங்களில் விரிவாக விளக்கப்பட்டுள்ளன.

குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-	
1) ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	- () அத்தியாயம் 3
2) நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல்	- () அத்தியாயம் 4
3) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்	- () அத்தியாயம் 2
4) போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு செய்தல்	- () அத்தியாயம் 13
5) குற்றங்களும், தண்டனைகளும் நடைமுறைகளும்	- () அத்தியாயம் 8

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:-	
1)	மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 -ல் பிரிவுகள் உள்ளன.
2)	பழைய மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் ஆண்டு இயற்றப்பட்டது.
3)	மோட்டார் வாகனங்களைக் கட்டுமானம் செய்தலும், தளவாடமும், அவற்றைப் பராமரித்து வருதலும் அத்தியாயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
4)	மத்திய மோட்டார் வாகன விதி..... ஆண்டு இயற்றப்பட்டது.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1. புதிய மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, இயற்ற வேண்டிய அவசியம் என்ன?

2. இந்திய நாடு முழுவதும் பொருந்தக்கூடிய சட்டங்களும், விதிகளும் யாவை?

3. புதிய மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988-ல் ஓட்டுநருக்குத் தேவையான விபரங்கள் எந்தெந்த அத்தியாயங்களில் உள்ளன?

செய்முறைப் படிவம்
போக்குவரத்துக் கல்வி
5. ஓட்டுநர் உரிமம்

பயிற்சியின் நோக்கம்: ஓட்டுநர் உரிமங்கள் பற்றியும், அவற்றைப் பெறுவதற்கான வழிமுறைகளையும், உரிமங்கள் பற்றிய மற்ற சட்டப்பிரிவுகள், விதிகள் பற்றியும் மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்.

- 1) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-2 வது அத்தியாயம்
- 2) மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-2 வது அத்தியாயம்
- 3) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-2 வது அத்தியாயம்.

1. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 - 2 வது அத்தியாயம்

ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது பற்றி மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988-2வது அத்தியாயத்தில் கூறப்பட்டுள்ளது. இந்த அத்தியாயம் 3 முதல் 28 வரை 26 பிரிவுகளைக் கொண்டது. ஓட்டுநர் உரிமம் பற்றிய அவசியத்தையும், ஓட்டுநர் உரிமம் பெற ஏற்படுத்தப்பட்ட வயது வரம்பு மற்றும் உரிமம் பற்றிய பிற சட்டப்பிரிவுகள், விதிகள் பற்றி இந்த அத்தியாயத்தில் தெரிந்து கொள்ளலாம். அவைகளில் ஓட்டுநருக்குத் தேவையான விபரங்கள் பின்வருமாறு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

1. பொது இடங்களில் வாகனம் ஓட்டுவதற்குரிய உரிமம் ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் வைத்திருக்க வேண்டும். வாகனம் ஓட்டப் பழகுவவருக்கு இது பொருந்தாது.

... பிரிவு 3

2. i) பொது இடங்களில் வாகனம் ஓட்ட 18 வயது நிரம்பி இருக்க வேண்டும்.
- ii) போக்குவரத்து வண்டிகளை ஓட்ட 20 வயது நிரம்பி இருக்க வேண்டும்.
- iii) 50 சிசி திறனுக்கு மேற்படாத மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுவதற்கு 16 வயது நிரம்பியிருக்க வேண்டும்.

... பிரிவு 4

3. உரிய உரிமம் இல்லாதவர்களை வாகன உரிமையாளர்கள் வாகனம் ஓட்ட அனுமதிக்க கூடாது.

... பிரிவு 5

4. எந்த ஒரு நபரும் ஒரே நேரத்தில் இரண்டு உரிமங்கள் (பயிற்சி உரிமம் தவிர) வைத்திருக்கக் கூடாது. தன்னுடைய உரிமத்தைப் பிறர் உபயோகிக்க கொடுக்கக் கூடாது. அதே உரிமத்தில் பிற வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி அனுமதி அளிக்கலாம்.

... பிரிவு 6

5. i) சிறு வாகன உரிமம் பெற்று ஒரு வருடம் முடியாமல் போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டுவதற்குப் பயிற்சி உரிமம் (Learner's Licence) அளிக்கப்பட மாட்டாது.
- ii) பழகுநர் உரிமம் பெற விரும்பும் நபர் யாருடைய பாதுகாப்பில் இருக்கிறாரோ அவர் எழுத்து மூலமான ஒப்புதல் அளித்தாலன்றி பதினெட்டு வயதுக்குக் கீழுள்ள நபர் எவருக்கும் கியர் இல்லாத (Motor cycle without gear) வண்டிக்கான பழகுநர் உரிமத்தை வழங்குதல் கூடாது.

... பிரிவு 7

6. பயிற்சி உரிமம் பெறுவதற்கு உரிய அதிகாரியிடம் உரிய படிவத்துடன் மருத்துவச் சான்றிதழ் மற்றும் உரிய கட்டணம் செலுத்தியதற்கான ரசீது ஆகியவை இணைத்து மனுச் செய்ய வேண்டும்.

பயிற்சி உரிமம் பெறுவதற்கான தகுதித் தேர்வில், உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி மனநிறைவு கொள்ளும்படி தேர்ச்சி பெற்றாலன்றி பயிற்சி உரிமம் அளிக்கப்பட மாட்டாது.

வாகனம் ஓட்டத் தகுதியில்லாத உடல் ஊனம் உள்ளவர்களுக்கு உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி பயிற்சி உரிமம் அளிக்க மறுக்கலாம்.

... பிரிவு 8

7. ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியிடம் உரிய படிவத்துடன் மருத்துவச் சான்றிதழ் மற்றும் உரிய கட்டணம் செலுத்தியதற்கான ரசீது ஆகியவை இணைத்து மனுச் செய்ய வேண்டும்.
உரிமம்பெறுவதற்கான தகுதித்தேர்வில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி மனநிறைவு கொள்ளும்படி தேர்ச்சி பெற்றாலன்றி உரிமம் வழங்கப்படமாட்டாது.
வாகனம் ஓட்டத் தகுதியில்லாத உடல் ஊனம் உள்ளவர்களுக்கு உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி உரிமம் வழங்க மறுக்கலாம்.
... பிரிவு 9
8. மத்திய அரசால் நிர்ணயம் செய்த படிவத்தின்படி, பயிற்சி உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் இருக்க வேண்டும். பயிற்சி உரிமம் அல்லது ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கான படிவத்தில் கீழ்க்கண்ட வாகன வகையை குறிப்பிட்டிருக்க வேண்டும்.
i. கியர் இல்லாத மோட்டார் சைக்கிள்
ii. கியருடன் கூடிய மோட்டார் சைக்கிள்
iii. நோயாளி வண்டி
iv. சிறு வாகனம்
v. போக்குவரத்து வாகனம்
vi. ரோடு ரோலர்
vii. மற்ற வாகனங்கள்
... பிரிவு 10
9. ஒரு குறிப்பிட்ட வாகனத்தை ஓட்டுவதற்கு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றுள்ள நபர் மற்றவகை வாகனங்களை ஓட்ட கூடுதல் உரிமத்திற்காக உரிய அதிகாரியிடம் அதற்கான கட்டணம் செலுத்தி உரிய படிவத்துடன் மனுச் செய்ய வேண்டும்.
... பிரிவு 11
10. பயிற்சி உரிமம் அல்லது வாகனம் ஓட்டும் உரிமம் இந்திய நாடு முழுவதும் செல்லுபடியாகும்.
... பிரிவு 13
11. i) பயிற்சி உரிமம் வழங்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஆறு மாதகாலத்திற்குச் செல்லுபடியாகும்.
ii) போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டுவதற்கு வழங்கப்பட்ட உரிமம் ஒவ்வொரு மூன்று வருடங்களுக்கு செல்லுபடியாகும். அதன் பிறகு ஒரு நாள் புத்தாக்கப் பயிற்சிப் பெற்று உரிமம் புதுப்பிக்கப்பட (Renewal) வேண்டும்.
iii) மற்ற வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்கான உரிமம் 50 வயது அடையாதவராக இருந்தால் 20 ஆண்டு காலத்திற்கு அல்லது 50 வயது அடைகிறவரை செல்லுபடியாகும். 50 வயதுக்கு மேல் ஒவ்வொரு ஐந்து வருடங்களுக்கும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
iv) ஓட்டுநர் உரிமம் கால இறுதி அடைந்து 30 நாட்கள் அமலில் இருப்பதாகக் கருதப்பட வேண்டும்.
v) அபாயகரமான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வகையிலான போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு ஓராண்டுக்கு மட்டுமே உரிமம் வழங்கப்படும். ஒவ்வொரு ஆண்டும், ஒருநாள் புத்தாக்கப் பயிற்சிப் பெற்று உரிமத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டும்.
... பிரிவு 14
12. உரிமம் கால இறுதி அடைந்து ஐந்து வருடங்களுக்குள் உரிய கட்டணம் செலுத்திப் புதுப்பிக்கலாம். ஐந்து வருடங்கள் கடந்த உரிமங்களைப் புதுப்பிக்க உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி மனநிறைவு அடையும்படி ஓட்டுநர் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற வேண்டும்.
... பிரிவு 15
13. நோய் அல்லது இயலாமை காரணங்களால் ஓட்டுநர் உரிமத்தை, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி திரும்பப் பெறலாம். அல்லது வழங்காது இருக்கலாம்.
... பிரிவு 16
14. அவ்வாறு உரிமம் திரும்பப் பெறுவதற்கான காரணத்தைத் திரும்பப் பெறும் அதிகாரி எழுத்து மூலம் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு தெரிவிக்க வேண்டும். திரும்பப் பெறும் அதிகாரியின் உத்தரவை எதிர்த்து உயர் அதிகாரிகளுக்கு 30 நாட்களுக்குள் மனுச் செய்ய வேண்டும். உயர் அதிகாரியின் தீர்ப்பு உரிமத்தை திரும்பப் பெறும் அல்லது வழங்கும் அதிகாரியைக் கட்டுப்படுத்தும்.
... பிரிவு 17
15. 1. கீழே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் நடத்தை உள்ளவர்களின் உரிமத்தை உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி தகுதி இழப்பு அல்லது ரத்து செய்யலாம்.
i) வழக்கமான குற்றவாளியாகவோ அல்லது வழக்கமான வகையில் குடிகாரராகவோ இருப்பவர்.
ii) வழக்கமான வகையில் போதைப் பொருளுக்கு அடிமைப்பட்டு இருப்பவர்.

- iii) மோட்டார் வாகனத்தை மன்னிக்க முடியாத குற்றத்திற்கு உபயோகிப்பவர்.
- iv) பொது மக்களுக்கு ஆபத்து விளைவிக்கும் வகையில் ஓட்டுபவர்.
- v) சட்டத்திற்குப் புறம்பாக ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றவர்.
- vi) மத்திய அரசு இயற்றிய சட்டத்தின் குறிக்கோளுக்கு எதிராகச் செயல்பட்டுப் பொது மக்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படுத்துபவர்.
- vii) பிரிவு 22(3) ல் குறிப்பிட்டபடி நீதிமன்றத்தில் உரிமத்தை ஒப்படைக்காதவர் அல்லது உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி மனநிறைவு அடையும்படி வாகனம் ஓட்டும் தேர்வில் தேர்ச்சி பெறாதவர்.
- viii) காப்பாளரின் சம்மதத்துடன் 18 வயது நிரம்பாது பயிற்சி உரிமம் அல்லது உரிமம் பெற்று தற்போது காப்பாளரின் பாதுகாப்பில் இல்லாது போனவர்.
- ix) உரிமத்தைத் தகுதி இழக்கச் செய்யும் அதிகாரி, கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உத்தரவை எழுத்தில் வழங்கலாம்.

அ) குறிப்பிட்ட காலத்திற்குக் குறிப்பிட்ட வாகனத்தை ஓட்டக் கூடாது.

ஆ) உரிமம் திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளது.

2. மேலே கூறியபடி தகுதி இழந்த உரிமத்தை உடனடியாக உத்தரவு வழங்கிய அதிகாரியிடம் உரிமம் உடையவர் ஒப்படைத்துவிட வேண்டும். அவ்வாறு ஒப்படைக்கப்பட்ட உரிமத்தைப் பெற்ற அதிகாரி, மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி வழங்கிய உரிமமாக இருந்தால்.
 - i) உரிமம் தகுதி இழந்த காலம் வரை வைத்திருக்க வேண்டும்.
 - ii) மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி வழங்கப்படாத உரிமம் ஆக இருந்தால், அந்த உரிமத்தைத் தகுதி இழக்கச் செய்ததாக அறிவித்து, உரிமம் வழங்கிய அதிகாரிக்கு அனுப்பிவிட வேண்டும்.
 - iii) உரிமம் தகுதி இழந்த காலம் முடிந்தவுடன் மறுபடியும் அந்த உரிமத்தைத் தகுதி உள்ளதாக அறிவித்து உரிமையாளரிடம் அதிகாரி திருப்பித் தந்துவிட வேண்டும்.
 - iv) உரிமம் பலவகைப்பட்ட வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு உரியதாக இருந்தால், எந்தவகை வாகனத்தை ஓட்டுவதற்கு உரிமத்தின் உரிமையாளர் தகுதி இல்லை என்று அதிகாரி நினைக்கின்றாரோ, அந்த வகை வாகனம் ஓட்டுவதற்கு உரிமையாளர் தகுதி இல்லை என உரிமத்தில் அறிவித்து அவரிடமே திருப்பித் தந்துவிட வேண்டும்.
3. உரிமம் தகுதி இழக்கச் செய்யும் அதிகாரியின் உத்தரவில் எந்த நபரும் பாதிக்கப்பட்டதாகக் கருதினால், அந்த உத்தரவை எதிர்த்து மேல் அதிகாரியிடம் 30 நாட்களுக்குள் மனுச் செய்து கொள்ளலாம். அந்த மனுவின் மீது மேலதிகாரி தரும் உத்தரவே இறுதி முடிவாகும்.

... பிரிவு 19

16. மோட்டார் வாகனம் சம்பந்தப்பட்ட குற்றங்களுக்கு நீதிமன்ற உத்தரவின் மூலம் உரிமத்தைத் தகுதி இழக்கச் செய்யலாம் அல்லது ரத்து செய்யலாம்.

... பிரிவு 20, 22

17. ஏற்கனவே வாகனத்தை அபாயகரமாக ஓட்டி யாருக்காவது மரணம் அல்லது பலத்த காயம் ஏற்படக் காரணமாகி நீதிமன்றத்தில் தண்டிக்கப்பட்டவர் மீண்டும் அதே குற்றத்தைச் செய்தால், அந்தக் குற்றத்தை விசாரிக்கும் காவல் அதிகாரி, அந்த ஓட்டுநரின் உரிமத்தை அந்த வழக்கு முடியும் வரை செயலிழக்கச் செய்யலாம்.

... பிரிவு 21

18. பிரிவு 19 அல்லது பிரிவு 20 ன் கீழ் எந்த நபரின் உரிமமாவது தகுதியிழக்கச் செய்யப்பட்டால், தகுதியிழக்கச் செய்யப்பட்ட காலம் வரை அவர் வேறு புது உரிமம் வாங்குவதற்குத் தடைசெய்யப்படுகிறார். அவர் வேறு புது உரிமம் வாங்கியிருந்தாலும் அது செல்லுபடியாகாது.

... பிரிவு 23

19. நீதிமன்றம் அல்லது உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி உரிமத்தை தகுதியிழக்கச் செய்வதற்கான காரணத்தையும், உரிமம் தகுதியிழக்கச் செய்த காலத்தையும் உரிமத்தில் பதிவு செய்ய வேண்டும். உரிமம் தகுதி இழந்த காலம் முடிந்த பிறகு உரிமம் தகுதியுடையதாக செய்வதையும் உரிமத்தில் பதிவு செய்ய வேண்டும்.

... பிரிவு 24

20. மாற்று உரிமம் (Duplicate License) வாங்கும் பொழுது உரிமத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட எல்லா குற்றங்களையும் மாற்று உரிமத்தில் பதிவு செய்ய வேண்டும். குற்றங்கள் பதிவு செய்து மூன்று வருட காலம் புதிதாக ஏதேனும் குற்றம் பதிவு செய்யப்படவில்லை என்றால் கட்டணம் செலுத்தி குற்றங்கள் பதியப்படாத புதிய உரிமம் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

... பிரிவு 25

2. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 – 2 வது அத்தியாயம்

மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 – 2வது அத்தியாயம் 3 லிருந்து 32 வரை 30 விதிகளைக் கொண்டது. ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்குத் தேவையான படிவங்கள் எவ்வாறு இருக்க வேண்டும் என்பதையும் பாடத் திட்டங்கள், கல்வித் தகுதி, பயிற்சிக் காலம், கட்டண அளவுகள், ஓட்டுநர் தேர்வின் போது தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய விபரங்கள் ஆகியவைகளையும் தெரிவிக்கின்றது.

1. (i) வாகனம் ஓட்டப் பழகுவார்கள், படிவம் 3-ன் படி வழங்கப்பட்ட பயிற்சி உரிமம் வைத்திருக்க வேண்டும்.
- (ii) பயிற்சி அளிப்பதற்காக ஓட்டுநர் உரிமம் உள்ள ஒரு பயிற்சி ஆசிரியரை அமர்த்திக்கொள்ள வேண்டும். பயிற்சிக் கொடுக்கும் பொழுது வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் அல்லது நிறுத்தும் நிலையில் பயிற்சி ஆசிரியர் இருக்க வேண்டும்
- (iii) வாகனத்தின் முன்னும், பின்னும் 18 செ.மீ சதுர வடிவில் வெள்ளைப் பின்னணியில் 'L' என்று சிவப்பு நிறத்தில் எழுதப்பட்ட தகடு அல்லது அட்டையைத் தொங்கவிட வேண்டும். இந்த எழுத்து 10 செ.மீ உயரமும், 9 செ.மீ அகலமும், 2 செ.மீ கனமும் இருக்க வேண்டும்.

... விதி 3

2. உரிமம் பெறுவதற்குத் தன்னுடைய முகவரி மற்றும் வயதை நிரூபிக்க, கீழ்க்கண்டவைகளில் ஏதாவது ஒரு ஆவணத்தை அசலாகவோ அல்லது சான்றிடப்பட்ட நகலாகவோ உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி முன் சமர்ப்பிக்கலாம்.

- i) வாக்காளர் பட்டியல்
- ii) இன்சூரன்ஸ் பாலிசி
- iii) பாஸ்போர்ட்
- iv) அரசு அலுவலராக இருந்தால் சம்பளப் பட்டியல்
- v) வீட்டுவரி ரசீது
- vi) பள்ளிச் சான்றிதழ்
- vii) பிறப்புச் சான்றிதழ்
- viii) சிவில் சர்ஜன் தகுதியிலுள்ள பதிவு பெற்ற மருத்துவர் வழங்கும் வயது சான்றிதழ் அல்லது
- ix) இது போன்ற ஏதாவது ஒரு சான்றிதழ்

... விதி 4

3. போக்குவரத்து வாகனங்களை செலுத்துவதற்கான பயிற்சி உரிமம், உரிமம் அல்லது கூடுதல் உரிமம் பெற மற்றும் உரிமம் புதுப்பிக்க புகைப்படத்துடன் கூடிய மருத்துவச் சான்றிதழ் படிவம் 1 – A உடன் உறுதிமொழிப் படிவம்-1 இருக்க வேண்டும். இந்த மருத்துவச் சான்றிதழ் ஒரு ஆண்டு வரை செல்லத் தக்கது.

... விதி 5

4. படிவம் 1 –A ல் பயிற்சி உரிமம் அல்லது உரிமம் கோருபவரின் புகைப்படம் அதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட இடத்தில் ஓட்டப்பட்டிருக்க வேண்டும். மருத்துவரின் கையொப்பம், முத்திரை ஆகியவை புகைப்படத்திலும், படிவத்திலும் பதியுமாறு இருக்க வேண்டும்.

... விதி 7

5. போக்குவரத்து வாகனங்களை ஓட்ட 8-ம் வகுப்புத் தேர்ச்சிப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

... விதி 8

6. அபாயகரமான பொருள்களை ஏற்றிச் செல்லும் கனரக வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு போக்குவரத்து வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றிருப்பதுடன் ஆங்கிலம் மற்றும் இந்திய அரசியலமைப்பு சட்டம் 8 ன்படி ஒரு இந்திய மொழியும் எழுத படிக்க தெரிந்திருக்க வேண்டும். மேலும் வரையறுத்துள்ள பாடத் திட்டங்களில் மூன்று நாள் பயிற்சிப் பெற்று அதற்கான சான்றிதழ் பெற்றிருக்க வேண்டும். இப்பயிற்சி முடித்து ஓட்டுநர் உரிமத்தில் மேற்குறிப்பு செய்திருக்க வேண்டும்.

... விதி 9

7. பயிற்சி உரிமம் பெற அல்லது புதுப்பிப்பதற்கான மனு, படிவம் 2-ல் கூறிய படி இருக்க வேண்டும். அதனுடன்

- i) படிவம் 1 – A ன் படி மருத்துவச் சான்றிதழ்
- ii) மனுதாரரின் 3 புகைப்படங்கள்
- iii) பயிற்சி உரிமம் பெறுவதற்கான கட்டணம் செலுத்தியதற்கான ரசீது
- iv) போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டுவதற்கான உரிமம் பெறுவதாக இருந்தால் ஏற்கனவே கைவசமுள்ள உரிமம்
- v) இருப்பிடச் சான்று
- vi) வயது சான்று

vii) இந்தியக் குடிமகன் என்பதற்கான சான்று
ஆகியவற்றை இணைத்திருக்க வேண்டும்.

... விதி 10

8. பயிற்சி உரிமம் பெற, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி நிர்ணயம் செய்த தினத்தில், தேர்வுக்கு ஆஜராக வேண்டும். தேர்வில் கீழ்க்கண்ட பாடங்களில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி மனநிறைவு அடையும்படி தேர்ச்சிப் பெற வேண்டும்.

i) அ. போக்குவரத்துச் சின்னங்கள், போக்குவரத்து சிக்னல்கள் மற்றும் சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள்.

ஆ. உயிரிழப்பு அல்லது பலத்த காயம், பொருட் சேதம் போன்ற விபத்து ஏற்பட்டால் ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டிய கடமைகள்.

இ. காப்பாளர் இல்லாத இரயில்வே கேட்டைக் கடக்க வேண்டிய முறை.

ஈ. வாகனத்துடன் ஓட்டுநர் எடுத்துச் செல்ல வேண்டிய சான்றிதழ்கள்.

ii) மேற்கூறிய தேர்வு கீழே குறிப்பிட்டுள்ள மனுதாரர்களுக்குப் பொருந்தாது.

அ. தற்பொழுது அமலில் இருக்கும் உரிமம் வைத்திருப்பவர்.

ஆ. கால இறுதி அடைந்து 5 வருடங்கள் ஆகாத உரிமம் வைத்திருப்பவர்.

இ. தற்போதைய விதிகள் அமலுக்கு வந்த பிறகு பயிற்சி உரிமம் வைத்திருப்பவர்.

ஈ. விதி 8(1) ல் கூறியவற்றை அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற நிறுவனங்களில் கற்றுக் கொண்டதற்கான சான்றிதழ் பெற்றுள்ளவர்கள்.

... விதி 11

9. 16 வயது முடிந்த நபர் கியர் இல்லாத 50 சி.சி. க்குக் குறைவான மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்ட மனுவில், காப்பாளர் கையொப்பமிடவேண்டும்.

... விதி 12

10. ஒவ்வொரு பயிற்சி உரிமமும் படிவம் 3-ன்படி இருக்க வேண்டும்.

... விதி 13

11. ஓட்டுநர் உரிமம் பெற 4-ம் படிவத்தில் மனுச் செய்ய வேண்டும். அதனுடன்

i) அமலில் இருக்கும் பயிற்சி உரிமம்

ii) உரிமம் பெறுவதற்கான கட்டணத்திற்கான ரசீது

iii) மனுதாரரின் 3 புகைப்படங்கள்

iv) படிவம் 1 A - ன்படி மருத்துவச் சான்றிதழ்

v) வாகனம் ஓட்டி பயிற்சி பெற்றதற்கான 5-ம் படிவத்தில் பயிற்சி பெற்ற சான்றிதழ்

vi) இருப்பிடச் சான்றிதழ்

vii) வயது சான்று

viii) இந்தியக் குடிமகன் சான்று.

ஆகியவற்றை இணைத்திருக்க வேண்டும்.

... விதி 14

12. ஓட்டுநர் உரிமம் பெற தேர்வு:

i) பயிற்சி உரிமம் பெற்று 30 நாட்கள் கடந்தாலன்றி ஓட்டுநர் தேர்வில் கலந்து கொள்ள முடியாது.

ii) ஓட்டுநர் தேர்வு, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி அல்லது அரசு நிர்ணயம் செய்த அதிகாரிகளால் நடத்தப் பெற வேண்டும்.

iii) ஓட்டுநர் தேர்வின் போது கீழ்க்கண்ட பாடங்களில் தேர்வு நடத்தப்படும்.

a) பின்பார்க்கும் கண்ணாடியைச் சரிப்படுத்துதல்

b) எஞ்சினை இயக்குமுன் உரிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கை எடுத்தல்

c) வாகனத்தைப் பாதுகாப்பாக நகர்த்தி, சுலபமாக மேல் கியர் மாற்றங்கள் செய்து டாப் கியரை அடைதல்.

d) போக்குவரத்து தேவைக்கேற்றாற்போல் சீக்கிரமாக கீழ் கியருக்கு மாற்றம் செய்தல்.

e) சரிவில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது விரைவாக கீழ் கியர் மாற்றம் செய்தல்

f) சரிவில் வாகனத்தை மேல் நோக்கி நிறுத்தி, மறுபடியும் எஞ்சினை ஸ்டார்ட் செய்து கை பிரேக் லீவர், பிரேக் பெடல் அல்லது ஆக்சிலரேட்டர் பெடல் போன்ற கண்ட்ரோல்களை உரிய முறையில் உபயோகித்து வாகனம் பின்னால் உருளாமல் முன்னோக்கி வாகனத்தைச் செலுத்துதல். அவ்வாறு செலுத்தும் போது வலது, இடது திருப்பங்களில் பின்பார்க்கும் கண்ணாடியைப் பார்த்து உரிய சைகை செய்து திருப்பதல்.

- g) ஒரு வாகனத்தை முந்தும் பொழுதும், மற்ற வாகனத்தை முந்த அனுமதிக்கும் பொழுதும், உரிய எச்சரிக்கையுடன் தேவையான சைகை செய்து பாதுகாப்புடன் வாகனத்தை ஓட்டுதல்.
- h) வாகனம் ஓட்டும்பொழுது தேவையான இடங்களில் கைசைகை அல்லது இன்டிகேட்டர் விளக்கு சிக்னலை உரிய முறையில் காட்டுதல்.
- i) தடம் மாறும் பொழுது உரிய எச்சரிக்கையுடன் தேவையான சைகை காட்டுதல்.
- j) அபசரக்காலங்களில் வாகனத்தை பாதுகாப்புடன் நிறுத்துவதற்குரிய முன்னெச்சரிக்கையுடன், தேவையான சைகை காட்டி நிறுத்துதல்.
- k) வாகனத்தை இடது அல்லது வலப்புறச் சந்துகளில் பின்புறமாக உரிய பாதுகாப்புடன் செலுத்துதல்.
- l) முன், பின்புறம் செலுத்தும் கியர்களை உபயோகித்து வாகனம் செல்லும் திசைக்கு எதிர்த் திசையில் வாகனத்தைத் திருப்பதல்.
- m) போக்குவரத்துச் சின்னங்கள், விளக்கு சிக்னல்கள், காவல்துறையினர் தரும் சிக்னல்களுக்கு உரிய நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- n) கட்டுப்படுத்தப்படாத பாதசாரிகள் கடக்கும் இடங்களில் பாதசாரிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்தல்.
- o) சாலையின் இடது புறமாக வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.
- p) போக்குவரத்திற்கு எற்றாற்போல் தன்னுடைய வாகனத்தின் வேகத்தை நிர்ணயம் செய்தல்.
- q) வாகனத்தைச் சீராகச் செலுத்தி ஸ்டியரிங் வீல் கையாளுதல், கியர் மாற்றம் செய்தல், பிரேக் உபயோகித்தல் ஆகியவற்றில் தன்னுடைய திறமையை நிரூபித்தல்.
- r) வாகனத்தை நகர்த்தும் பொழுதும், நிறுத்தும் பொழுதும், முந்தும் பொழுதும், திரும்பும் பொழுதும் சைகை காட்டுவதற்கு முன்னால் பின்பார்க்கும் கண்ணாடியைப் பார்த்தல்.
- s) சந்திப்புகளில் நேராகச் செல்லும் பொழுதும், இடது வலது புறம் திரும்பும் பொழுதும் சரியான தடத்தைத் தோந்தெடுத்தல்.
- t) ஆக்சிலரேட்டர் பெடல், கிளட்ச் பெடல், கியர் ஷிப்டிங் லீவர், பிரேக் பெடல், கை பிரேக் லீவர், ஸ்டியரிங் வீல், ஹாரன் ஆகிய கண்ட்ரோல்களை உரிய முறையில் கையாளுதல்.
- u) பாதசாரிகள், மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்கள் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களின் செயலை அனுசரித்து, எதிர்பார்ப்புடன் வாகனம் ஓட்டுதல்.
- v) சாலைச் சந்திப்பில் கீழ்க்கண்ட பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- அ) சந்திப்பை நெருங்கும் பொழுது வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்துக் கொள்ளுதல்.
- ஆ) பின்பார்க்கும் கண்ணாடியை உரிய முறையில் பயன்படுத்துதல்.
- இ) வலது, இடது புறம் திரும்பும் பொழுது வாகனத்தின் நிலையைச் சரிப்படுத்திக் கொள்ளுதல்.
- ஈ) வலது பக்கத் திருப்பங்களில் சந்திப்பின் வலது முனையை ஓட்டி வாகனம் செல்வதைத் தவிர்த்தல்.
- உ) சந்திப்புக்குள் நுழைவதற்கு முன்னால் வலது புறம், இடது புறம், மறுபடியும் வலது புறம் பார்த்து முதன்மைச் சாலையில் வரும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து வாகனத்தைச் சந்திப்புக்குள் செலுத்துதல்.
- ஊ) வாகனம் செலுத்தும் பொழுது கவனம் சிதறாமல் வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.
- எ) பாதசாரிகள், மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்கள், சைக்கிளில் செல்பவர்களின், சௌகரியங்களைக் கருத்தில் கொள்பவர்களாகவும், மற்றும் அவர்களிடம் மரியாதை அன்பு கொண்டவர்களாகவும் செயல்படுதல்.

... விதி 15

13. ஒவ்வொரு ஓட்டுநர் உரிமமும் படிவம் 6-ல் குறிப்பிட்டபடி இருக்க வேண்டும். அட்டை (Laminated Card), ஸ்மார்ட் கார்டு (Smart card) வகை ஓட்டுநர் உரிமமாக இருந்தால் படிவம் 7-ல் குறிப்பிட்டபடி இருக்க வேண்டும்.

... விதி 16

14. கூடுதல் உரிமம் பெறுவதற்கு படிவம் - 8 உடன் கீழ்க்கண்ட சான்றிதழ்களை இணைக்க வேண்டும்.

- i) பயிற்சி உரிமம் மற்றும் வாகனம் ஓட்டும் உரிமம்.
- ii) போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டுவதற்காக இருந்தால் 5-ம் படிவத்தில் சான்றிதழ்.
- iii) கல்வித் தகுதிக்குரிய சான்றிதழ்.
- iv) உரிய கட்டணம் செலுத்தியதற்கான ரசீது.

ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான எல்லா வழிமுறைகளும் கூடுதல் உரிமம் பெறுவதற்கும் பொருந்தும்.

... விதி 17

15. ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் புதுப்பிக்க 9-ம் படிவத்தில் மனுச் செய்ய வேண்டும். அத்துடன் கீழ்க்கண்ட சான்றிதழ்களை இணைக்க வேண்டும்.
- உரிய கட்டணம் செலுத்தியதற்கான ரசீது.
 - படிவம் 6-ல் உரிமம் பெறுவதாக இருந்தால் 3 பாஸ்ட்போர்ட் புகைப்படங்கள்.
 - ஓட்டுநர் உரிமம்.
 - 1-A ன் படிவத்தில் மருத்துவச் சான்றிதழ்.
- ... விதி 18
16. உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி உரிமத்தைப் புதுப்பிக்க மறுத்தால், உரிமம் புதுப்பிப்பதற்காகக் கட்டிய பணத்தில் பாதியை மனு பெற்ற 30 நாட்களுக்குள் திருப்பிக் கொடுத்து விட வேண்டும்.
- ... விதி 19
17. உரிமம் தகுதி இழக்கச் செய்யும்படியான குற்றங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.
- மோட்டார் வாகனத்தைத் திருடுதல்
 - பயணிகளைத் தாக்குதல்
 - பயணிகளின் பொருள்களை திருடுதல்
 - பொருள் போக்குவரத்து வாகனங்களில் பொருட்களைத் திருடுதல்
 - சட்டப்படி தடைசெய்யப்பட்ட பொருட்களை ஏற்றிக் கொண்டு செல்லுதல்
 - போக்குவரத்து வாகனத்தை ஓட்டும் ஓட்டுநர் தன் கவனத்தை திசை திருப்பும் நடவடிக்கையில் ஈடுபடுதல்
 - பயணிகளைக் கடத்திக் கொண்டு செல்லுதல்
 - பொருள் போக்குவரத்து வாகனங்களில் அளவுக்கு மேல் அதிக எடையுள்ள பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்.
 - சாலையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வேக அளவுக்கு மேல் வாகனம் ஓட்டுதல்
 - பொருள் போக்குவரத்து வாகனங்களில், கேபினில் அல்லது வாகனத்தில் பணத்துக்காகவோ, வெகுமதிக்காகவோ குறிப்பிட்டுள்ள அளவுக்கு மேல் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்
 - பிரிவு 134 - ல் குறிப்பிட்டுள்ள உத்தரவுகளை மீறுதல்
 - வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு உரிய அதிகாரம் பெற்றவர்கள், வாகனத்தை நிறுத்தச் சொல்லியும் வாகனத்தை நிறுத்தாமல் செல்லுதல்.
 - பயணிகள் அல்லது வாடிக்கையாளரிடம் அவமரியாதையாக நடந்து கொள்ளுதல்
 - பொதுப்பணி வாகனம் ஓட்டும் பொழுது புகைப்பிடித்தல்
 - மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்களுக்கு இடைஞ்சலாக வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல்
 - போதைப் பொருட்கள், உட்கொண்டு வாகனத்தை ஓட்டுதல்.
 - ஓட்டுநருக்கு சாலையில் பார்வையை மறைக்கும் படியும், வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்த முடியாமலும், ஆட்களை அமர வைத்தல் அல்லது பொருட்களை வைத்தல்.
 - பிற வாகனத்தில் ஏற விரும்புவார்களைத் தடைசெய்தல்
 - பயணிகள் இறங்குவதற்கு வசதியாகப் பேருந்தை நிறுத்தங்களில் நிறுத்தாதிருத்தல் அல்லது பேருந்தில் இடம் இருக்கும் பொழுது உரிய நிறுத்தங்களில் வாகனத்தைப் பயணிகள் ஏறுவதற்கு வசதியாக நிறுத்தாதிருத்தல்
 - கால அட்டவணைப்படி வாகனத்தைச் செலுத்தாமல் காரணமின்றி வாகனத்தைத் தாமதப்படுத்துதல்.
 - போக்குவரத்து வாகனங்களை வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட அனுமதித்தல் அல்லது பயணிகள் அசௌகரியம் ஏற்படும்படியாக பணியிலிருந்து பேருந்தை விலக்கிக் கொள்ளுதல்.
 - வாகனம் ஓட்டும் பொழுது 'கை பேசியை' (Mobile phone) உபயோகித்தல்.
- ... விதி 21
18. நீதிமன்றத்தால் தண்டனை பெற்ற ஒருவர், அவர் செய்த குற்றங்களைக் கீழே கொடுக்கப்பட்ட முறையில் உரிமத்தில் பதிவு செய்ய வேண்டும்.
- உரிமம் இல்லாமல் அல்லது உரிமம் அமலில் இல்லாமல் அல்லது செலுத்தும் வாகனத்திற்குரிய உரிமம் இல்லாமல் வாகனத்தை ஓட்டுதல்
 - உரிமத்தை வேறொருவர் உபயோகிக்க அனுமதித்தல்
 - வாகனம் ஓட்டத் தகுதியில்லாமல் இருக்கும் பொழுது வாகனம் ஓட்டுதல்.
 - பதிவு செய்யப்படாத வாகனத்தை ஓட்டுதல்.

- v) தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாத போக்குவரத்து வாகனத்தை ஓட்டுதல்
vi) பிரிவு 66 ஐ மீறி போக்குவரத்து வாகனங்களை அனுமதி (Permit) அளித்ததற்கு மாறாக பயன்படுத்துதல்
vii) பிரிவு 118 ஐ மீறி வாகனத்தை ஓட்டுதல்
viii) பிரிவு 114 -ல் கூறிய உத்தரவுகளைக் கடைப்பிடிக்காதிருத்தல்
ix) உரிமம் அல்லது வாகனம் பதிவு செய்த சான்றிதழை உரிய காலத்திற்குள் சமர்ப்பிக்காதிருத்தல் அல்லது சமர்ப்பிக்க மறுத்தல்
x) பிரிவு 132-ல் கூறியபடி வாகனத்தை நிறுத்த மறுத்தல்
xi) உரிமத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட குற்றங்களை மறைத்துப் புது உரிமத்திற்கு மனுச் செய்தல்
xii) வேகக் கட்டுப்பாட்டைத் தாண்டி வாகனத்தை ஓட்டுதல்
xiii) அபாயகரமாக வாகனத்தை ஓட்டுதல்
xiv) போதை மயக்கத்தில் வாகனத்தை ஓட்டுதல்
xv) உடல் நலம், மன நலம் சரியில்லாமல் வாகனத்தை ஓட்டுதல்
xvi) பிரிவு 183 அல்லது 186-ல் குறிப்பிட்டுள்ள குற்றங்களுக்குத் துணைபோதல்
xvii) பிரிவு 188-ல் குறிப்பிட்டுள்ள குற்றங்களுக்குத் துணைபோதல்
xviii) அனுமதிக்கப்படாத பந்தயங்களில் கலந்து கொள்ளுதல்
xix) பாதுகாப்பற்ற நிலையில் வாகனத்தை உபயோகித்தல்
xx) அனுமதிக்கப்பட்ட அளவு அல்லது எடை தாண்டி வாகனத்தை ஓட்டுதல்
xxi) உரிமத்தை திருத்துதல் அல்லது திருத்தம் செய்யப்பட்ட உரிமம் வைத்து வாகனத்தை ஓட்டுதல்
xxii) வாகனம் உபயோகித்துச் சிறைத்தண்டனை அளவுக்கு போகக்கூடிய குற்றத்தைச் செய்தல்

... விதி 22

19. வாகனம் ஓட்டுதல் சம்பந்தப்பட்ட பாடத்திட்டம் 31-வது விதியில் தரப்பட்டுள்ளது
20. உரிமம் பெறுவதற்குரிய பலவித கட்டண விகிதங்கள் 32-வது விதியில் தரப்பட்டுள்ளது

3. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 - 2 வது அத்தியாயம்

உரிமம் வழங்குதல் சம்பந்தப்பட்ட தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், விதி 4 முதல் 49 வரை 46 விதிகளைக் கொண்டது. உரிமம் தொலைந்துவிட்டால் அல்லது சேதப்படுத்தப்பட்டால் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பது பற்றியும், பணியின் போது ஓட்டுநருக்கு உரிய கடமைகளும் இந்த விதிகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் ஓட்டுநருக்குத் தேவையான முக்கிய விதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

1. போக்குவரத்து வாகனங்களை ஓட்ட LTVA படிவத்தில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரியிடம் உரிமம் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணத்தைச் செலுத்தியதற்கான ரசீது இணைத்து மனுச் செய்ய வேண்டும்.
... விதி 7
2. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மனுவைப் பரிசீலித்து மனுச் செய்தவர் போக்குவரத்து வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு தகுதி உடையவர்தானா என்பதை உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி விசாரித்து அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.
... விதி 8
3. மனுதாரருக்கு போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்ட அனுமதி வழங்குவதற்கு முன்னால் அவரை உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி நேரிடையாக வரவழைத்து அவ்வாறு அனுமதி வழங்குவதற்கு அவர் தகுதி உடையவர்தானா என்பதைச் சோதித்து அறிய வேண்டும்.
... விதி 9
4. அவ்வாறு அவர் தகுதி உடையவரானால் அவருக்கு பாட்ஜ் எண் வழங்கி அவருடைய உரிமத்தில் அவ்வாறு அவர் போக்குவரத்து வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு எழுத்து வடிவில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி அனுமதி அளிக்க வேண்டும்.
... விதி 10
5. மனுதாரர் தகுதி உடையவர் அல்ல என்று கருதினால் அதற்குரிய காரணத்தை எழுத்துமூலம் மனுதாரருக்கு தெரிவித்து ஓட்டுநர் உரிமத்தை திருப்பி கொடுத்துவிட வேண்டும்.
... விதி 11

6. போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டும் ஓவ்வொரு ஓட்டுநரும் உரிமையாளரிடம் வாகனம் ஓட்டுவதற்கான அனுமதியை AVT படிவத்தில் பெற்றிருக்க வேண்டும்.
... விதி 12
7. எந்த வகை வாகனம் ஓட்டுவதற்குரிய உரிமம் வேண்டுமோ அந்த வகை வாகனத்தில் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிதேர்வு நடத்த வேண்டும்.
... விதி 13
8. போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டும் ஓட்டுநர் பணியின் போது 8 செ.மீ நீளம், 2 செ.மீ அகலத்தில், 0.5 செ.மீ கனத்தில் ஆங்கிலத்திலும், தமிழிலும் தன் பெயர் பொறிக்கப்பட்ட வில்லையை இடது பக்க சட்டைப் பையின் மேல் அணிய வேண்டும். அத்துடன் அதில் பாட்ஜ் எண் மற்றும் எந்த மாவட்டம் என்ற விபரமும் இருக்க வேண்டும்.
... விதி 21
9. ஓட்டுநர் உரிமம் தொலைந்தாலும், சேதப்பட்டாலும் உரிய அதிகாரிக்கு LLD படிவத்தில் தெரிவிக்க வேண்டும்.
... விதி 25
10. விதி 25-ன்படி உரிமம் இழந்தவர் என்றால் உரிய கட்டணத்தைச் செலுத்தி, மாற்று உரிமம் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.
... விதி 26
11. மாற்று உரிமம் பெற்ற பிறகு தொலைந்த உரிமம் திரும்பக் கிடைத்து விட்டால், மாற்று உரிமத்தைத் திரும்பத் தந்துவிட வேண்டும். ஏதேனும் உரிமம் கீழே கிடந்து எடுத்தவர்கள், காவல் அதிகாரிகளிடமோ அல்லது உரிமத்திற்கு உரியவரிடமோ ஒப்படைக்க வேண்டும்.
... விதி 27
12. மாற்று உரிமத்தில் "மாற்று உரிமம்" என்று சிவப்பு வர்ணத்தில் எழுதி, வழங்கப்பட்ட தேதியும் குறித்து உரிமம் வழங்கிய அதிகாரியின் முத்திரை இட வேண்டும்.
... விதி 30
13. போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டும் ஓட்டுநர் பணியின் போது,
i) சட்டத்தில் கூறப்பட்டிருக்கும் பிரிவுகளையும், விதிகளையும் தவறாது கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
ii) புகை பிடிக்கக் கூடாது.
iii) பயணிகளிடமும், வாடிக்கையாளர்களுடனும் பணிவுடன் நடந்து கொள்ள வேண்டும்.
iv) சீருடையில் இருக்க வேண்டும். (காக்கி பேன்ட், காக்கிச் சட்டை)
v) வாகனத்தைச் சுத்தமாக வைத்திருக்க வேண்டும்.
vi) பிற வாகனத்தில் ஏற விரும்புகிறவர்களைத் தடை செய்யக் கூடாது.
vii) ஓட்டுநர் பார்வையை மறைக்கும் வகையில் நபர்கள், விலங்குகள் ஓட்டுநர் இருக்கை அருகில் அமர அனுமதிக்கக் கூடாது.
... விதி 37

குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	ஓட்டுநர் உரிமம்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-	
1. மத்திய மோட்டார் வாகனச்சட்டம், 1988 - () 3 முதல் 32 வரை 30 விதிகளைக் கொண்டது. 2-வது அத்தியாயம்	
2. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 - () 3 முதல் 28 வரை 26 பிரிவுகளைக் கொண்டது 2-வது அத்தியாயம்	
3. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 - () 4 முதல் 49 வரை 46 விதிகளைக் கொண்டது. 2-வது அத்தியாயம்	

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக	
1. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, 2-வது அத்தியாயத்தின் படி வாகனம் ஓட்டுதல் சம்பந்தப்பட்ட பாடத்திட்டம் விதியில் தரப்பட்டுள்ளது.	
2. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, 2-வது அத்தியாயத்தின்படி பயிற்சி உரிமம் காலத்திற்குச் செல்லுபடியாகும். போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டுவதற்கான உரிமம் ஒவ்வொரு.....வருடங்களுக்கும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.	
3. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, 2-வது அத்தியாயத்தின் படி, உரிமம் பெறுவதற்குரிய பலவித கட்டண விகிதங்கள் விதியில் தரப்பட்டுள்ளது.	
4. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, 2-வது அத்தியாயத்தின் படி, போக்குவரத்து வாகனங்களை ஓட்ட வயது நிரம்பி இருக்க வேண்டும்.	

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, 2-வது அத்தியாயத்தின் படி, ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கான படிவத்தில் குறிப்பிட்டிருக்கப்பட வேண்டிய வாகன வகைகள் யாவை?

2. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, 2-வது அத்தியாயத்தின் படி, கூடுதல் உரிமம் பெறுவதற்கு மனுவுடன் இணைக்கப்பட வேண்டிய சான்றிதழ்கள் யாவை?

3. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனவிதிகள், 1989, 2-வது அத்தியாயத்தின் படி, போக்குவரத்து வாகனம் ஓட்டும் ஓட்டுநர் பணியின்போது கடைபிடிக்க வேண்டியவைகள் யாவை?



சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

6. மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

பயிற்சியின் நோக்கம்: மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்

1. மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்
2. மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்துக்கள்
3. தமிழ்நாடு மாவட்டம் / ஊர்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எண்கள்
4. வாகனங்களின் பதிவு அடையாளங்கள்

1. மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்:

பொது இடங்களில் மோட்டார் வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு, அவற்றைப் பதிவு செய்திருக்க வேண்டும். இந்தப் பதிவு எண்களைக் கொண்டு எந்த மாநிலம், எந்த RTO மண்டலத்தைச் சார்ந்த வாகனம் என்று எளிதில் கண்டுபிடிக்க உதவுகிறது.

2. மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்துக்கள்:

மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்துக்களை, கீழ்வரும் அட்டவணையில் காணலாம்.

வ.எண்	மாநிலம்	மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்துக்கள்	வ.எண்	மாநிலம்	மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்துக்கள்
1.	அந்தமான்/ நிக்கோபார் தீவுகள்	AN	18.	இலட்சத்தீவு	LD
2.	ஆந்திரப்பிரதேசம்	AP	19.	மகாராஷ்டிரா	MH
3.	அருணாச்சலப்பிரதேசம்	AR	20.	மேகாலயா	ML
4.	அஸ்ஸாம்	AS	21.	மணிப்பூர்	MN
5.	பீகார்	BR	22.	மத்தியப் பிரதேசம்	MP
6.	சண்டிகார்	CH	23.	நாகலாந்து	NL
7.	சத்தீஸ்கர்	CG	24.	ஒரிசா	OR
8.	டாமன், டையூ	DD	25.	பஞ்சாப்	PB
9.	டில்லி	DL	26.	பாண்டிச்சேரி	PY
10.	கோவா	GA	27.	ராஜஸ்தான்	RJ
11.	குஜராத்	GJ	28.	சிக்கிம்	SK
12.	இமாச்சலப்பிரதேசம்	HP	29.	தமிழ்நாடு	TN
13.	அரியானா	HR	30.	திரிபுரா	TR
14.	ஜார்கண்ட்	JH	31.	உத்திரகாண்ட்	UA/UK
15.	ஜம்மு, காஷ்மீர்	JK	32.	உத்திரப்பிரதேசம்	UP
16.	கர்நாடகா	KA	33.	மேற்கு வங்காளம்	WB
17.	கேரளா	KL	34.	மிசோரம்	MZ

3. தமிழ்நாடு மாவட்டம் / ஊர்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எண்கள்:

தமிழ்நாடு மாவட்டம் / ஊர்களுக்கு ஒதுக்கியுள்ள எண்களைக் கீழே காணலாம்.

வ.எண்	மண்டலம்	தமிழ்நாடு மாவட்டத் தலைநகர்/ஊர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண்கள்	வ.எண்	மண்டலம்	தமிழ்நாடு மாவட்டத் தலைநகர்/ஊர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண்கள்
1.	சென்னை (மையம்)	1	31.	திருப்பூர்(தெற்கு)	42
2.	சென்னை (வடமேற்கு)	2	32.	உதகமண்டலம்	43
3.	சென்னை (வட கிழக்கு)	3	33.	திருச்சிராப்பள்ளி	45
4.	சென்னை (கிழக்கு)	4	34.	பெரம்பலூர்	46
5.	சென்னை (வடக்கு)	5	35.	கரூர்	47
6.	சென்னை (தென் கிழக்கு)	6	36.	ஸ்ரீரங்கம்	48
7.	சென்னை (தெற்கு)	7	37.	தஞ்சாவூர்	49
8.	சென்னை (மேற்கு)	9	38.	திருவாரூர்	50
9.	சென்னை (தென்மேற்கு)	10	39.	நாகப்பட்டினம்	51
10.	செங்குன்றம்	18	40.	சங்கரி	52
11.	செங்கல்பட்டு	19	41.	சேலம் (கிழக்கு)	54
12.	திருவள்ளூர்	20	42.	பெருந்துறை	56
13.	காஞ்சிபுரம்	21	43.	புதுக்கோட்டை	57
14.	மீனம்பாக்கம்	22	44.	மதுரை (தெற்கு)	58
15.	வேலூர்	23	45.	மதுரை (வடக்கு)	59
16.	கிருஷ்ணகிரி	24	46.	தேனி	60
17.	திருவண்ணாமலை	25	47.	அரியலூர்	61
18.	நாமக்கல்	28	48.	சிவகங்கை	63
19.	தருமபுரி	29	49.	இராமநாதபுரம்	65
20.	சேலம் (மேற்கு)	30	50.	கோயம்புத்தூர் (மையம்)	66
21.	கடலூர்	31	51.	விருதுநகர்	67
22.	விழுப்புரம்	32	52.	கும்பகோணம்	68
23.	ஈரோடு	33	53.	தூத்துக்குடி	69
24.	திருச்செங்கோடு	34	54.	ஓசூர்	70
25.	கோபிச்செட்டிப் பாளையம்	36	55.	திருநெல்வேலி	72
26.	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	37	56.	இராணிப்பேட்டை	73
27.	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)	38	57.	நாகர்கோவில்	74
28.	திருப்பூர்	39	58.	மார்த்தாண்டம்	75
29.	மேட்டுப்பாளையம்	40	59.	தென்காசி	76
30.	பொள்ளாச்சி	41			

எடுத்துக்காட்டு:

TN-21	TN	- தமிழ்நாடு (மாநில எழுத்துக்கள்)	அரசு போக்குவரத்துக் கழக வாகனங்கள் : TN - / N
4005	21	- காஞ்சிபுரம் (மண்டலத்தின் எண்)	அரசு வாகனங்கள் : TN - / G
	4005	- பதிவு எண்	

இந்த எழுத்துக்களுக்குப் பிறகு எழுதப்படும் எண்கள் நான்கிற்கு மேல் இருக்கக் கூடாது.

4. வாகனங்களின் பதிவு அடையாளங்கள்:

வாகனத்தின் பதிவு எழுத்துக்களும், எண்களும் கீழ்க்கண்டவாறு வாகனங்களில் காட்டப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

வ.எண்	வாகனங்களின் வகைகள்	பதிவு அடையாளங்கள்
1.	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	மஞ்சள் நிறப் பின்னணியில், கருப்பு நிறத்தில் எண்ணும் எழுத்தும்
2.	மற்ற வாகனங்கள்	வெள்ளை நிறப் பின்னணியில், கருப்பு நிறத்தில் எண்ணும் எழுத்தும்

குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சூழல் எண்:

1. பொருத்துக:-			
1. ஆந்திரப்பிரதேசம்	-	()	CG
2. அஸ்ஸாம்	-	()	GJ
3. சத்தீஸ்கர்	-	()	AP
4. குஜராத்	-	()	HR
5. அரியானா	-	()	AS

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:	
1. சென்னை (வடக்கு) மண்டலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண்	ஆகும்.
2. திருச்சிராப்பள்ளி மண்டலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண்	ஆகும்.
3. நாகர்கோவில் மண்டலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண்	ஆகும்.
4. ராஜஸ்தான் மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்து	ஆகும்.
5. மத்தியப் பிரதேசம் மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கியுள்ள எழுத்து	ஆகும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான பதிவு அடையாளங்கள் யாவை?

2. மணிப்பூர் மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எழுத்து யாது?

3. ஜார்கண்ட் மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எழுத்து யாது?

4. மதுரை (வடக்கு) மண்டலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண் யாது?

4. திருவள்ளூர் மண்டலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட எண் யாது?

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

7. போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்தல்

பயிற்சியின் நோக்கம் : போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்வதற்குரிய பிரிவுகளையும், விதிகளையும் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்

1. போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்தல் - அத்தியாயம் 8
2. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 122, 123, 125 மற்றும் 126.
3. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 பிரிவு 132.
4. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ல் விதி 388, 389, 405 (a), 409 மற்றும் 411.

1. போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்தல்

போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்ய, மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-8வது அத்தியாயம் பிரிவுகள் 112 முதல் 138 வரை வேகக் கட்டுப்பாடுகள், சிக்னல்கள், வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்குமிடங்கள் சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள், போக்குவரத்துச் சின்னங்களை மதித்தல், ஆபத்து விளைவிக்கும் வகையில் வண்டியை விட்டு வைப்பது, நடப்புப் பலகை மீது அமர்ந்து செல்லுதல் போன்ற பல விபரங்கள் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. இவைகளில் சில பிரிவுகள் இந்த செய்முறைப் படிவத்திலும், மற்றப் பிரிவுகள் வேறு செய்முறைப் படிவங்களிலும் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 122,123,125 மற்றும் 126:

(i) பிரிவு 122

அபாயகரமான நிலையில் வண்டியை விட்டுவைப்பது:

ஒரு மோட்டார் வண்டியின் பொறுப்பிலுள்ள எந்த நபரும் சாலையை உபயோகிக்கும் மற்ற நபர்களுக்கு ஆபத்து, தடை அல்லது தகாத வசதியின்மை ஏற்படுமாறு அல்லது ஏற்படக்கூடிய இடத்திலோ, சூழ்நிலையிலோ யாதொரு மோட்டார் வண்டி அல்லது இணைப்பு வண்டியை சாலையின் மீது நிறுத்தவோ, நிறுத்துமாறு செய்யவோ அல்லது நிறுத்த அனுமதிக்கவோ கூடாது.

(ii) பிரிவு 123

படிக்கட்டின் மீது சவாரி செய்தல்:

1. ஒரு மோட்டார் வண்டியை ஓட்டும் அல்லது அவ்வண்டியை பொறுப்பில் வைத்துள்ள எந்த ஒரு நபரும், வண்டியினுள் இல்லாமல் படிக்கட்டின் மேல் அல்லது மற்ற இடத்தில் எந்த நபரையும் ஏற்றிச் செல்லவோ அல்லது ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கவோ கூடாது.
2. எந்த ஒரு நபரும் படிக்கட்டின் மீது நின்று கொண்டு அல்லது வாகனத்தின் கூரை மற்றும் பாண்டின் மீதோ அமர்ந்து கொண்டு பயணம் செய்யக் கூடாது.

(iii) பிரிவு 125

ஓட்டுநருக்கு தடை ஏற்படுத்துதல்:

மோட்டார் வண்டியை ஓட்டுபவர் எவரும் அவ்வண்டியைத் தமது கட்டுப்பாட்டில் வைத்துக் கொள்வதற்கு இடையூறு விளைவிக்குமாறு எந்த நபரையும் அல்லது அத்தகைய வகையில் எதனையும் கடத்தி வைத்தோ, அவ்வண்டியில் ஏற்றிச் செல்லவோ அல்லது ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கவோ கூடாது.

(iv) பிரிவு 126:

நிலையாக நிற்கும் வாகனங்கள்:

ஒரு மோட்டார் வண்டி ஓட்டுபவர் அல்லது அவ்வண்டியைத் தம் பொறுப்பில் வைத்துள்ளவர், ஓட்டி அமரும் இடத்தில் அந்த வண்டியை ஓட்டுவதற்காக உரிமம் அளிக்கப்பட்ட ஒரு நபர் இருந்தாலன்றி அல்லது இயந்திரத்தின் சக்தி நிறுத்தப்பட்டிருந்து மற்றும் வண்டி ஓட்டும் சக்தியை நிறுத்துவதற்காகத் தடுப்பு அல்லது தடுப்புகள் இடப்பட்டிருந்தாலன்றி அல்லது அந்த வண்டியின் ஓட்டி இல்லாதபோது அந்த வண்டி தற்செயலாக நகருமாறு செய்யமுடியாத வகையில் உறுதியான நடவடிக்கைகள் எடுத்திருந்தாலன்றி, அந்த வண்டியை யாதொரு பொது இடத்தில் நிறுத்தி வைக்கவோ, நிறுத்தச் செய்யவோ அல்லது நிறுத்த அனுமதிக்கவோ கூடாது.

3. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 132

பிரிவு 132:

குறித்த சில நிலைகளில் வண்டியை நிறுத்த ஓட்டுநருக்குள்ள கடமை:

- 1) ஒரு மோட்டார் வண்டியின் ஓட்டுநர் கீழ்க்காணும் சந்தர்ப்பங்களில் அந்த வண்டியை நிறுத்தி வைப்பது நியாயமாக, அவசியமானதென ஏற்படும் வரையில் நிறுத்தி வைக்க வேண்டும்.
 - அ) சீருடையில் உள்ள காவல் துறை அலுவலர் எவர் ஒருவர் அவ்வாறு செய்ய வேண்டுமென கேட்கும்போது அல்லது
 - ஆ) ஒரு விலங்கைத் தம் பொறுப்பில் வைத்துள்ள நபர் அந்த விலங்கு பீதியடையக்கூடும் அல்லது பீதி அடைந்து கட்டுக்கடங்காமலிருக்கக் கூடுமென அஞ்சி வண்டி நிறுத்தப்பட வேண்டுமென்று கேட்கும் போதும்,
 - இ) யாதொரு எதிர்பாராத விபத்து அல்லது சேதத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட நபர் எவர் ஒருவர் ஓட்டுநரின் பெயரையும், முகவரியையும் மற்றும் அந்தவண்டியின் உரிமையாளர் பெயரையும், முகவரியையும் கேட்பார் எனில் அவ்வாறு கொடுக்க வேண்டும். அதேபோல் பாதிக்கப்பட்டவரும் தன்னுடைய பெயரையும், முகவரியையும் கொடுக்க வேண்டும்.
- 2) ஒரு நபர் தம்முடைய சொந்தப் பெயரையும், முகவரியையும் கொடுத்து மோட்டார் வண்டியின் ஓட்டுநர் 184- ஆவது பிரிவின் கீழ் தண்டிக்கப்படக் கூடிய ஒரு குற்றத்தைச் செய்திருக்கிறார் என்று குற்றம் சாட்டி ஓட்டுநர் தம்முடைய பெயரையும், முகவரியையும் கொடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டால் அவர் அவ்வாறே கொடுக்க வேண்டும்.
- 3) இந்தப் பிரிவில் 'விலங்கு' என்னும் சொற்றொடர் யாதொரு குதிரை, காஸ்நடை, யானை, ஓட்டகம், கழுதை, கோவேறு கழுதை, செம்மறி ஆடு அல்லது வெள்ளாட்டையும் குறிக்கும்.

4. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989- ல், விதி 388, 389, 405 (a), 409 மற்றும் 411 :

(i) விதி 388:

மலைச்சாலையில் பல்சக்கரக் கட்டுப்பாடு இல்லாமல் ஓட்ட வரையறை:

மலைச்சாலை என்று அடையாளமிட்டிருக்கும் சாலையைக் கண்டால் எந்த ஓட்டுநரும் போக்குவரத்து வண்டியை கீழ்நோக்கி இறக்கும் போது, எஞ்சின் கட்டுப்பாடு இல்லாத நிலையிலோ அல்லது கியர் நியூட்ரல் நிலையிலோ அல்லது கிளட்சை அழுத்திக் கொண்டோ இறங்குதல் கூடாது. மேலும் வாகனத்தை ஹோர்பின் வளைவில் பயணிகளை வண்டியில் வைத்துக் கொண்டு ஓட்டுநர் பின்னோக்கி ஓட்டக் கூடாது. அம்மாதிரி வளைவில் பின்னோக்கி ஓட்ட வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டால் வண்டியிலிருந்து பயணிகள் எல்லோரையும் இறங்கிக் கொள்ளும்படி செய்து விட்டு பிறகு பின்னோக்கி ஓட்ட வேண்டும்.

(ii) விதி 389:

இருப்புப் பாதையை கடத்தல்:

காவலிலுள்ள இருப்புப் பாதையை நெருங்கியதும் ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, வாயில் கதவுகள் திறந்திருக்கிறதா என்று உறுதி செய்து கொள்ள வேண்டும். அவ்வாறு வாகன போக்குவரத்திற்கு வாயில் கதவுகள் திறந்திருந்தால் ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தை மிகுந்த எச்சரிக்கையுடன் இருப்புப் பாதையின் இரு புறமும் இரயில் வண்டி வரவில்லை என உறுதி செய்து கொண்டு இருப்புப் பாதையை கடக்க வேண்டும்.

காவலில்லாத இருப்புப் பாதையை கடக்கும் போது ம.மோ.வா.ச.1988 பிரிவு 131 ல் தெரிவித்துள்ளபடி , இரயில் பாதை கடப்புக்கு அருகில் வாகனத்தை அப்படியே நிறுத்திவிட்டு, இரயில் பாதையின் எந்தப் பக்கத்திலிருந்தாவது இரயில் வண்டி அல்லது டிராலி ஏதும் வருகிறதா என்று நடத்துநர் அல்லது கிளீனர் அல்லது உதவியாளர் அல்லது வானத்தில் உள்ள நபர் ஒருவர் சென்று பார்த்து அப்படி இரயில் வண்டி, அல்லது டிராலி ஏதும் வரவில்லை என உறுதி செய்து கொண்ட பிறகு இரயில் பாதையை கவனமாக கடக்க வேண்டும். வாகனத்தில் வேறு நபர் யாரும் இல்லாத போது ஓட்டுநர் வாகனத்தை அப்படியே நிறுத்தி விட்டு, கீழ் இறங்கிச் சென்று இரயில் வண்டி அல்லது டிராலி ஏதும் வரவில்லை என உறுதி செய்து கொண்ட பிறகு வாகனத்தை இயக்கி இரயில் பாதையை கடக்க வேண்டும்.

குறிப்பு:

இருப்புப் பாதையைக் கடக்கும் போது முதல் கியரை மட்டுமே உபயோகிக்க வேண்டும். இடையில் எந்த காரணத்தைக் கொண்டும் கியர் மாற்றம் செய்யக் கூடாது.

iii) விதி 405 (a) :

கண்கூச்சம் ஏற்படுத்தும் விளக்குகளுக்குத் தடை:

ஓட்டுநர் தன் வண்டியில் உள்ள விளக்குகள் உபயோகத்திலிருக்கும் எல்லா நேரங்களிலும் எவருக்கும் கண்கூச்சத்தினால் அபாயமோ, அதிக இடைஞ்சலோ ஏற்படாத வகையில் அவைகளை வைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

அனைத்து மோட்டார் வாகனங்களின் முகப்பு விளக்குகளின் மத்தியில், எதிரில் வரும் வாகன ஓட்டுநர்களுக்குக் கண் கூசா வண்ணம் கருப்பு வண்ணம் தீட்டப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

iv) விதி 409 :

பார்வையை மறைக்காமல் இருத்தல்:

இயக்கூர்தி ஓட்டுநர் அல்லது பொறுப்பில் உள்ள எவரும், ஓட்டுநரின் முன் பார்வை அல்லது பின் பார்க்கும் கண்ணாடியை மங்கலாக்கும் விதத்தில் அல்லது நிலையில் எவரையும் நிற்கவோ, உட்காரவோ அனுமதிக்க கூடாது. அல்லது எந்தச் சாமான்களையும் வைக்கவோ, வைக்க அனுமதிக்கவோ கூடாது.

v) விதி 411 :

போக்குவரத்துச் சின்னங்களைக் கடைப்பிடித்தல்:

சாலையில் அமைக்கப்பட்டுள்ள போக்குவரத்துச் சின்னங்களின் குறிப்புகளுக்கிணங்க ஓட்டுநர் ஒவ்வொருவரும் வாகனங்களை ஓட்ட வேண்டும்.

குறிப்பு:

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்தல்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-	
1) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டப்பிரிவு 122	- () ஓட்டுநருக்கு தடை ஏற்படுத்துதல்
2) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 125	- () அபாயகரமான நிலையில் வண்டியை விட்டு வைப்பது
3) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 123	- () இருப்புப் பாதையை கடத்தல்
4) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி 389	- () போக்குவரத்துச் சின்னங்களைக் கடைப்பிடித்தல்
5) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி 411	- () படிக்கட்டின் மீது சவாரி செய்தல்.

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:	
1. தமிழ்நாடுமோட்டார் வாகன விதி405(a)என்பது..... குறித்து ஆகும்.
2. காவலில்லாத அல்லது காவலிலுள்ள இருப்புப்பாதையைக் கடப்பது பிரிவு	ஆகும்.
3. மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 123 குறித்து ஆகும்.
4. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி 388 குறித்து ஆகும்
5. தமிழ்நாடுமோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ல் விதி 411-ன் படி ஓட்டுநர் வாகனத்தை க்கு இணங்க ஓட்ட வேண்டும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989- ல் விதி 409 எதைப்பற்றிக் குறிப்பிடுகிறது?

2. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 132 எதைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறது?

3. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989- ல் விதி 389 ஐ விளக்குக.

4. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 126 ஐ விளக்குக.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

8. விளக்கு, போலீஸ் சிக்னல்கள்,
கை சைகைகள்

பயிற்சியின் நோக்கம்: விளக்கு சிக்னல்கள் போலீஸ் சிக்னல்கள் மற்றும் கை சைகைகள் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்.

- 1) விளக்கு சிக்னல்கள்
- 2) போலீஸ் சிக்னல்கள்
- 3) கை சைகைகள்

1. விளக்கு சிக்னல்கள்:

போக்குவரத்தைக் கட்டுப்பாடு செய்வதற்காக, வேகக் கட்டுப்பாடு எல்லைகளும், போக்குவரத்துச் சின்னங்களும், விளக்கு சிக்னல்களும், போலீஸ் சிக்னல்களும், கை சைகைகளும் உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன. இவற்றில் விளக்கு சிக்னல்கள், போலீஸ் சிக்னல்கள், கை சைகைகள் ஆகியவை பற்றி கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றவை பின்வரும் பாடங்களில் விரிவாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- i) விளக்கு சிக்னல்கள், நகர்ப்புறச் சாலைகளில் அதிகளவில் காணப்படுகிறது.
- ii) போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாகும் போது சந்திப்புகளில் வாகனங்களைக் கட்டுப்படுத்த, விளக்கு சிக்னல்கள் உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன.
- iii) விளக்கு சிக்னல்கள் தரும் உத்தரவுகளுக்கு ஓட்டுநர்கள் இணங்கி நடக்கக் கட்டுப்பட்டவர்கள். மீறினால் அபாயமும், அபராதமும் உண்டு.

விளக்கு சிக்னல்கள் எரியும் முறை:








சிகப்பு

சிகப்பு-மஞ்சள்

பச்சை

மஞ்சள்

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள விளக்கு சிக்னல்கள் எரியும் போது ஓட்டுநர்களும், பாதசாரிகளும் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதைக் கீழே காணலாம்.

<p>சிகப்பு</p>  <p>1. நில்</p>	<p>சிகப்பு-மஞ்சள்</p>  <p>2. பச்சை வரப்போகிறது. புறப்படத் தயாராக இரு</p>	<p>பச்சை</p>  <p>3. புறப்படு (இடையூறு இல்லையென்றால்)</p>	<p>மஞ்சள்</p>  <p>4. சிகப்பு வரப்போகிறது அ) சாலையில் போடப்பட்டுள்ள நிற்கும் கோட்டின் பின்னால் நிற்க வேண்டும். ஆ) நிற்கும் கோட்டைத் தாண்டி விட்டால் சந்திப்பைக் கடந்து விட வேண்டும் (சாலைச் சந்திப்பில் வாகனத்தை நிறுத்தக் கூடாது)</p>
<p>இடது புறம் திரும்ப</p>  <p>5. சிகப்பு விளக்கு எரிந்தாலும் இடது புறம் திரும்பிச் செல்லாம்.</p>	<p>பாதசாரிகள்-சிகப்பு</p>  <p>6. பாதசாரிகள் நிற்க வேண்டும்</p>	<p>பாதசாரிகள்-பச்சை</p>  <p>7. பாதசாரிகள் நடக்க வேண்டும்.</p>	

சிகப்பு-விட்டு விட்டு எரிதல்



8. சிகப்பு விளக்கு விட்டு விட்டு எரிந்தால், நிற்கும் கோட்டிற்கு பின்னால் நிற்க வேண்டும். பாதையில் இடையூறு இல்லாமல் இருந்தால் சந்திப்பைக் கடக்கவும்

மஞ்சள்-விட்டு விட்டு எரிதல்



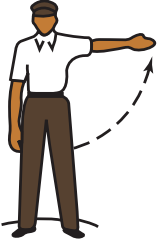
9. மஞ்சள் விளக்கு விட்டு விட்டு எரிந்தால், சந்திப்பில் வாகனத்தின் வேகத்தை குறைத்து கவனத்துடன் சந்திப்பைக் கடக்கவும்.

2. போலீஸ் சிக்னல்கள்:

நெரிசலான சாலைச் சந்திப்புகளில் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்த போலீஸ்காரர்கள் உபயோகிப்பது போலீஸ் சிக்னல்கள் ஆகும். இந்த போலீஸ் சிக்னல்களை ஓட்டுநர்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியமாகும்.

போலீஸ் சிக்னல்களை மீறினால் பிரிவு 179 (1) ன் படி அபராதம் ரூ.500 /- விதிக்கப்படும்.

சில முக்கிய போலீஸ் சிக்னல்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.



1. பின்புறம் வரும் வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கு



2. முன்புறம் வரும் வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கு



3. முன்புறமும், பின்புறமும் வரும் வண்டிகளை ஒரே சமயத்தில் நிறுத்துவதற்கு



4. இடமிருந்து வலது புறமாக திரும்பக் கூடிய வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கு



5. வலது புறமிருந்து வரும் வண்டிகளை நிறுத்தி, இடதுபுறமிருந்து வரும் வண்டிகளை வலது புறம் திருப்புவதற்கு



6. இடது புறமிருந்து வரும் வண்டிகளை நிறுத்தி, வலது புறமிருந்து வரும் வண்டிகளை வலது புறம் திருப்புவதற்கு



7. நாலாபுறமிருந்து வரும் வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கு



8. இடது புறம் நிற்கும் வண்டிகளை முன்னோக்கிப் போகக் கைகாட்டல்



9. வலது புறம் நிற்கும் வண்டிகளை முன்னே போகக் கைகாட்டல்



10. முன்னால் நிற்கும் வண்டிகளை முன்னே வரக் கைகாட்டல்

3. கை சைகைகள்:

ஓர் ஓட்டுநர் தன் செயலை, பிற சாலை உபயோகிப்பவர்களுக்குத் தெரிவிப்பதற்காக கை சைகைகளை உபயோகிக்க வேண்டும். மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 121 -ல் கூறப்பட்டுள்ள முறைகளின் படி, ஒழுங்கான முறையில் கை சைகைகளை உபயோகிப்பதன் மூலம் விபத்துக்களை தவிர்த்துப் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்ள இயலும்.

ஓட்டுநர் கை சைகைகளைக் காட்டுமுன் பின்பார்க்கும் கண்ணாடியைப் பார்க்கும் பழக்கத்தை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

சில முக்கிய கை சைகைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.



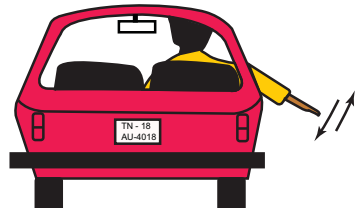
1. வலது பக்கம் திரும்ப:

வலது பக்கம் வரும்போதும் அல்லது வலது பக்கம் திருப்பம் செய்யும் போதும், முந்தும் போதும் வலது கையை வெளியே நீட்டி உள்ளங்கை முன்புறம் இருக்குமாறு காட்ட வேண்டும்.



2. இடது பக்கம் திரும்ப:

இடது பக்கம் வரும்போதும், இடது பக்கம் திருப்பம் செய்யும் போதும், வலது கையை நீட்டி முன்னோக்கி வலமிருந்து இடதுபக்கம் வட்டமாகச் சுற்ற வேண்டும்.



3. வேகத்தைக் குறைக்க:

தன் வாகனத்தின் வேகத்தை குறைப்பதற்கு முன்னால், வலதுகையை நீட்டி உள்ளங்கை கீழ்ப் புறம் இருக்கக் கையை மேலும், கீழும் பலமுறை அசைக்க வேண்டும்.



4. வாகனத்தை நிறுத்தும் பொழுது:

(அ) கனரக வாகனத்தை நிறுத்தும் பொழுது, வலது கையை நீட்டி உள்ளங்கை முன்புறம் இருக்குமாறு சாய்வாக உயர்த்திக் காட்ட வேண்டும்.



ஆ) சிறிய வாகனத்தை நிறுத்தும் பொழுது, வலதுகையை நீட்டி உள்ளங்கையை முன்புறம் இருக்குமாறு செங்குத்தாக உயர்த்திக் காட்ட வேண்டும்.



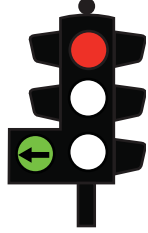



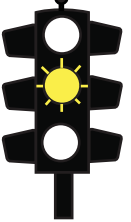
5. வாகனத்தை முந்திச் செல்ல அனுமதிக்கும் பொழுது:

பின் வண்டி தன்னை முந்திச் செல்ல அனுமதிக்கும் பொழுது, வலது கையை நீட்டி உள்ளங்கை முன்புறம் படுகிடையாக இருக்க கையை முன்னும், பின்னும் அரை வட்ட வடிவமாக அசைக்க வேண்டும்.

குறிப்பு:

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	விளக்கு, போலீஸ் சிக்னல்கள், கை சைகைகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-			
1. புறப்படு (இடையூறு இல்லை என்றால்)	-	()	
2. பாதசாரிகள் நடக்க வேண்டும்	-	()	
3. விட்டு விட்டு மஞ்சள் ஒளி தெரிந்தால் சந்திப்பில் வேகத்தைக் குறைத்து கவனத்துடன் கடக்கவும்	-	()	
4. சிகப்பு விளக்கு எரிந்தாலும் இடதுபுறம் திரும்பிச் செல்லலாம்.	-	()	
5. பச்சை வரப்போகிறது - புறப்படத் தயாராக இரு	-	()	

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக:

- 1) போலீஸ் சிக்னல்களை மீறினால் அதற்குரிய அபராதம் ஆகும்.
- 2) ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு முன்னால் வேண்டும்.
- 3) ஓட்டுநர் கனரக வாகனத்தை நிறுத்தும் பொழுது..... வேண்டும்.
- 4) ஓட்டுநர் வலது பக்கம் வரும்போது அல்லது வலது பக்கம் திருப்பம் செய்யும்போது, முந்தும் போதும் வேண்டும்.
- 5) விட்டு விட்டு மஞ்சள் விளக்கு எரிந்தால், சந்திப்பில் வாகனத்தின் வேண்டும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்:

1) விளக்கு சிக்னல்களின் உபயோகம் யாது?

2) விளக்கு சிக்னல்கள் எரியும் வரிசை முறையை எழுதுக.

3) கீழ்க்கண்ட போலீஸ் சிக்னலை விளக்குக.



4) விளக்கு சிக்னல்கள் எங்கு காணப்படுகிறது?

5) ஓட்டுநர், பின்னால் வரும் வாகனம் முந்திச் செல்ல அனுமதிக்க என்ன செய்ய வேண்டும்?

குறிப்பு :

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

9. போக்குவரத்துச் சின்னங்கள்

பயிற்சியின் நோக்கம் : போக்குவரத்துச் சின்னங்கள் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்

- 1) போக்குவரத்துச் சின்னங்கள்
- 2) உத்தரவுச் சின்னங்கள்
- 3) எச்சரிக்கைச் சின்னங்கள்
- 4) தகவல் சின்னங்கள்
- 5) போக்குவரத்துச் சின்னங்களைக் கண்டால் ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியவை
- 6) போக்குவரத்து சின்னங்கள் தரும் பொருள் மற்றும் அவை இருக்கும் இடங்கள்

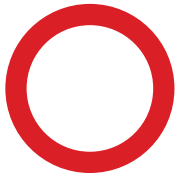
1. போக்குவரத்துச் சின்னங்கள்:

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதி 411 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 199-இன் படி போக்குவரத்துச் சின்னங்களை, ஓட்டுநர்கள் மதித்து நடக்கக் கடமைப்பட்டவர்கள். இந்தச் சின்னங்கள் இந்திய நாடு முழுவதும் ஒரே விதமாக இருக்கும். போக்குவரத்து சின்னங்கள் மூன்று வகைப்படும். அவை,

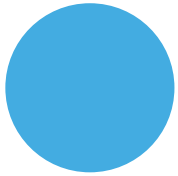
1. உத்தரவுச் சின்னம்,
2. எச்சரிக்கைச் சின்னம்,
3. தகவல் சின்னம்.

போக்குவரத்துச் சின்னங்கள் பொதுவாக சாலையின் இடது பக்கத்தில் இருக்கும். இவைகள் ஓட்டுநருக்கு உத்தரவுடன் எச்சரிக்கையையும், தகவலையும் தருகின்றன.

2. உத்தரவுச் சின்னங்கள்:



இவை பொதுவாக சிவப்பு அல்லது ஊதா நிறத்தில் வட்டவடிவத்தில் இருக்கும்.



சிவப்பு நிறம் - கண்டிப்பாகச் செய்யக்கூடாது
ஊதா நிறம் - கண்டிப்பாகச் செய்ய வேண்டும்.

மீறினால் தண்டனை அல்லது அபராதம் அல்லது இரண்டும் சேர்த்து உண்டு.

3. எச்சரிக்கைச் சின்னங்கள்



இவை முக்கோண வடிவத்தில், சிவப்பு நிறத்தில் இருக்கும்.

ஓட்டுநருக்குப் பாதுகாப்புக் கருதி சாலையின் தன்மையை முன்கூட்டியே எச்சரிக்கை செய்கிறது.

4. தகவல் சின்னங்கள்



இவை பல வடிவங்களில் இருக்கும்.

ஊர்களின் தூரம் தங்கும் வசதிகள் போன்ற தகவல்களை ஓட்டுநருக்குத் தருகிறது.

5. போக்குவரத்துச் சின்னங்களைக் கண்டால் ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியவை:

போக்குவரத்துச் சின்னங்களைக் கண்டால் பொதுவாக ஓட்டுநர் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பது கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

உத்தரவுச் சின்னம்

- 1) குறிப்பிட்ட சாலையில் செல்வதற்கு தடை செய்யப்பட்ட வழிகளில் வாகனங்களை அந்த திசையில் செலுத்துதல் கூடாது.
- 2) குறிப்பிட்ட வாகனம் செலுத்துவதற்குத் தடை செய்யப்பட்ட சாலைகளில் அந்த வாகனத்தை செலுத்தக் கூடாது.
- 3) திரும்ப, முந்த, நிறுத்தி வைக்க, ஹாரன் அடிக்கத் தடை செய்யப்பட்ட இடங்களில் திரும்புவதோ, முந்துவதோ, நிறுத்துவதோ, நிறுத்தி வைப்பதோ, ஹாரன் அடிப்பதோ கூடாது.
- 4) வாகனத்தின் வேகம், அகலம், நீளம், உயரம், எடை, ஆக்சில் எடை ஆகியவைகளுக்கு வரம்பு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சாலைகளில் அந்த வரம்புக்கு மேலுள்ள வேகத்திலோ அல்லது வாகனத்தையோ செலுத்தக் கூடாது.
- 5) தடை முடிவுச் சின்னம் கண்டால், முன்பு குறிப்பிட்ட தடை, முடிவு பெற்றது என்று கருத வேண்டும்.
- 6) ஊதா நிறச் சின்னங்களில் குறிப்பிட்டுள்ள உத்தரவுகளைத் தவறாது கடைபிடிக்க வேண்டும்.















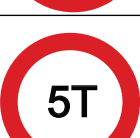

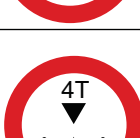
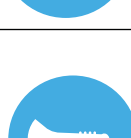
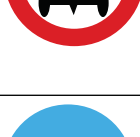
எச்சரிக்கைச் சின்னம்




















- 1) பொதுவாக எச்சரிக்கைச் சின்னங்களைக் கண்டால் வாகனத்தின் வேகத்தைத் தேவையான அளவு குறைத்துத் தகுந்த எச்சரிக்கையுடன் செல்ல வேண்டும்.
- 2) இரயில் பாதையைக் கடக்கும் போது, ரயில் பாதையின் மீது கியர் மாற்றம் செய்யக்கூடாது.
- 3) இரயில்வே கேட் திறந்திருக்கும் பொழுது போக்குவரத்துத் தடைப்பட்டிருந்தால், இரயில் பாதையின் மேல் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கக் கூடாது.
- 4) பாதுகாக்கப்படாத இரயில்வே கேட்டைக் கடக்கும் போது ம.மோ.வா. சட்டம், 1988 பிரிவு 131 ன் படி வாகனத்தை நிறுத்தி, யாராவது ஒருவர் கீழே இறங்கி கண்ணுக்கு எட்டிய தூரம் வரை பார்த்து இரயில் வரவில்லை என்று உறுதி செய்த பிறகே இரயில் பாதையை கடக்க வேண்டும்.
- 5) தோணித்துறை எச்சரிக்கைச் சின்னத்தைக் கண்டால் ஆற்றைக் கடப்பதற்குப் பாலம் இல்லை என்று அறிந்து பெரிய படகு அல்லது தெப்பங்களில் வாகனத்தை ஏற்றிக் கடக்க வேண்டும்.

தகவல் சின்னம்













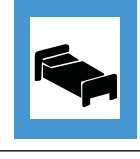



- 1) சிற்றுண்டிச் சாலை, உணவு விடுதி, பெட்ரோல் பங்க், தொலைபேசி, மருத்துவமனை போன்றவை இருக்கும் இடங்களைத் தகவல் சின்னங்கள் மூலம் அறிந்து சிற்றுண்டிச் சாலை, உணவு விடுதிகளில் அதிக நேரம் வாகனம் ஓட்டிப் பசியினால் ஏற்பட்டகளைப்பைப் போக்கிச் சிரமப்பரிகாரம் செய்து கொள்ளலாம். பெட்ரோல் பங்க், தொலைபேசி, மருத்துவமனை போன்றவைகளின் உதவி தேவைப்பட்டால் உபயோகித்துக் கொள்ளலாம்.
- 2) வாகனம் நிறுத்திவைப்பதற்கான இடங்களைத் தகவல் சின்னம் மூலம் அறிந்து அந்தந்த வாகனங்களை அதற்கென நிர்ணயிக்கப்பட்ட இடத்தில் நிறுத்திவைக்க வேண்டும்.
- 3) வெள்ள அளவுமானி மூலம் ஆறுகள், கால்வாய்களின் குறுக்கே கட்டப்பட்டிருக்கும் தரைமட்டப்பாலத்தின் மேல் செல்லும் நீரின் அளவை அறிந்து அதற்கேற்றாற்போல், தேவைப்பட்டால் வாகனத்தை செலுத்துவதைத் தவிர்க்க வேண்டும்.

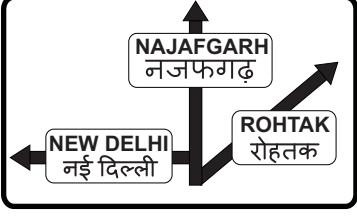
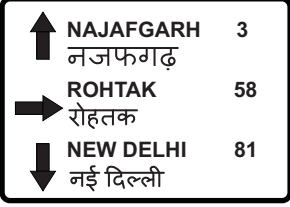
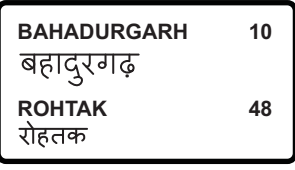


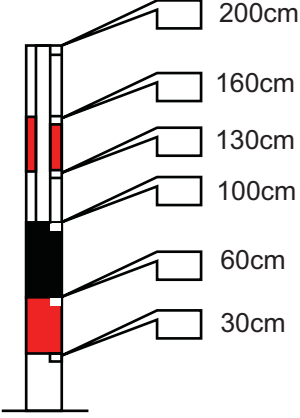
6. போக்குவரத்துச் சின்னங்கள் தரும் பொருள் மற்றும் அவை இருக்கும் இடங்கள்					
உத்தரவுச் சின்னங்கள்					
சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்	சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்
	நிற்கவும்	கிளைச்சாலை முதன்மைச்சாலை சந்திக்குமிடம்		குதிரை வண்டிகளுக்குத் தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்
	வழி கொடுக்கவும்	முதன்மைச் சாலையை மற்றொரு முதன்மைச்சாலை சந்திக்குமிடம்		கை வண்டிகளுக்குத் தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்
	வழியில்லை	சில நகர்ப்புற சந்துகளுக்கு முன்னால்		சைக்கிள்களுக்கு தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்
	ஒரு வழிப்பாதை	சில நகர்ப்புற சந்துகளுக்கு முன்னால்		பாதசாரிகளுக்கு தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்
	ஒரு வழிப்பாதை	சில நகர்ப்புற சந்துகளுக்கு முன்னால்		வலது புறம் திரும்பத் தடை	சந்திப்புகளின் முன்
	இரு வழிகளிலும் செல்லத் தடை	சில நகர்ப்புற சந்துகளுக்கு முன்னால்		இடது புறம் திரும்பத் தடை	சந்திப்புகளின் முன்
	மோட்டார் வாகனங்களுக்குத் தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்		'U' திருப்பம் செய்யத் தடை	2,4,6 தடச்சாலை கொண்ட நகர்ப்புற சாலைகளின் சந்திப்புகளில்
	லாரிகளுக்குத் தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்		முந்திச் செல்லத் தடை	பாலங்கள், திருப்பங்கள் முன்
	மாட்டு வண்டி, கை வண்டிகள் செல்லத் தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்		ஹாரன் அடிக்கத் தடை	மருத்துவமனை, நீதிமன்றங்கள், பள்ளிக்கூடங்கள் அருகில்
	மாட்டு வண்டிகள் செல்லத்தடை	சில நகர்ப்புற நெரிசலான சாலையின் முன்னால்		வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கத்தடை	நகர்ப்புற நெரிசலான சாலைகளில்

உத்தரவுச் சின்னங்கள்					
சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்	சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்
	தடை முடிவு	குறிப்பிட்ட தடை முடியும் இடத்தில்		கண்டிப்பாக நேராகச் செல்லவும்	சாலைச் சந்திப்புகளில்
	ஓடும் வாகனங்கள் நிற்க, நிறுத்தி வைக்கத்தடை	நகர்ப்புற நெரிசலான சாலைகளில்		கண்டிப்பாக முன் சென்று வலது புறம் திரும்பவும்	சில நெரிசலான நகரச் சாலைகளில்
	வேக வரம்பு	பள்ளிக்கூடங்கள், கல்லூரிகள் அருகில், நகரச் சாலை ஆரம்பத்தில் மற்றும் நெரிசலான சாலைகளில்		கண்டிப்பாக முன் சென்று இடது புறம் திரும்பவும்	சில நெரிசலான நகரச் சாலைகளில்
	அகல வரம்பு	நகர்ப்புற சந்துக்களில்		கண்டிப்பாக நேராக அல்லது இடது புறம் திரும்பவும்	சில நெரிசலான நகரச் சாலைகளில்
	உயர வரம்பு	தாழ்வான பாலங்கள்		கண்டிப்பாக நேராக அல்லது வலது புறம் திரும்பவும்	சில நெரிசலான நகரச் சாலைகளில்
	நீள வரம்பு	அகலம் குறைவாக உள்ள மலைச் சாலைகளில்		கண்டிப்பாக இடது புறம் செல்லவும்	சாலைச் சந்திப்புகளில்
	எடை வரம்பு	பழுதடைந்த மற்றும் பழுது பார்க்கும் பாலங்கள்		கண்டிப்பாகச் சைக்கிள் பாதையில் செல்லவும்	நகர்ப்புற பிரதான சாலைகளில்
	ஆக்சில் எடை வரம்பு	வலு குறைந்த சாலைகள், பாலங்கள்		கண்டிப்பாக ஹாரன் உபயோகிக்கவும்	சில நகர்ப்புற மலைச்சாலைகளில் அல்லது பார்வை மறைக்கும் இடங்களில்
	கண்டிப்பாக இடது புறம் திரும்பவும்	மாற்றுப் பாதை வரும் இடங்களில்.		பஸ் நிறுத்தம்	பயணிகள் பஸ்சில் ஏறி இறங்கும் இடங்களில்
	கண்டிப்பாக வலது புறம் திரும்பவும்	மாற்றுப் பாதை வரும் இடங்களில்			

எச்சரிக்கைச் சின்னங்கள்					
சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்	சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்
	சாலை வலது புறம் வளைந்து செல்கிறது.	சாலை வலது புறம் திசைமாறும் இடங்களில்		சிதறிய சாலை சந்திப்புகள்	அருகருகே சாலை சந்திக்கும் இடங்களில்
	சாலை இடது புறம் வளைந்து செல்கிறது	சாலை இடது புறம் திசைமாறும் இடங்களில்			
	சாலை வலது புறம் குறுகிய வளைவு இடங்களில்	சாலை படத்தில் காட்டியபடி வளைந்து செல்லும் இடங்களில்		Y சந்திப்புகள்	நேராகச் செல்லும் சாலை இரண்டாகப் பிரியும்
	சாலை இடது புறம் குறுகிய வளைவு இடங்களில்	சாலை படத்தில் காட்டியபடி வளைந்து செல்லும் இடங்களில்			
	வலது புறம் வளைந்து வளைந்து செல்லும் சாலை.	சாலை படத்தில் காட்டியபடி வளைந்து செல்லும் இடங்களில்			
	இடது புறம் வளைந்து வளைந்து செல்லும் சாலை	சாலை படத்தில் காட்டியபடி வளைந்து செல்லும் இடங்களில்		முன்னால் பிரதானச் சாலை குறுக்கிடுகிறது.	குறைந்த போக்கு வரத்துச் சாலையில் இருந்து, அதிகப் போக்குவரத்துச் சாலைக்குள் நுழையும் இடங்கள்
	குறுக்குச் சாலைகள்	நான்கு சாலைகள் சந்திக்கும் இடங்களில்			
	வலது புறம் கிளைச் சாலை	வலது புறம் சாலை வந்து சேரும் இடங்களில்		போக்குவரத்து வட்டம்	சாலைச் சந்திப்புகளில்
	இடது புறம் கிளைச் சாலை	இடது புறம் சாலை வந்து சேரும் இடங்கள்		வழுக்குச் சாலை	சாலை வழக்கக் கூடிய இடங்களில்
	'T' சந்திப்பு	சாலை முடிவுறும் இடங்களில்		தளர்ந்த சாலைப் பாதை	சாலை தளர்ந்த இடங்களில்

எச்சரிக்கைச் சின்னங்கள்					
சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்	சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்
	சைக்கிள் குறுக்கீடு	சைக்கிள்கள் சாலையைக் கடக்கும் இடங்களில்		முன்னால் குறுகிய சாலை	சாலை குறுகும் இடங்களில்
	பாதசாரிகள் குறுக்கீடு	பாதசாரிகள் சாலையில் குறுக்கிடும் இடங்களில்		முன்னால் அகன்ற சாலை	சாலை அகலமாகும் இடங்களில்
	பள்ளிக்கூடம்	பள்ளிக்கூடம் அருகே		ஆபத்தான பள்ளம்	கால்வாய்கள், ஆறுகள் குறுக்கிடும் இடங்கள்
	விலங்குகள் கவனம்	மேய்ச்சல் நிலம் அருகே உள்ள சாலைகளில்		கரடு முரடான சாலை	சாலை மேடு பள்ளங்கள் உள்ள இடங்களில்
	ஆட்கள் வேலை செய்கிறார்கள்	சாலை பழுது பார்க்கும் இடங்களில்		சோதனைச் சாவுடி	மாநில, மாவட்ட எல்லைகளில்
	பாறைகள் உருளலாம்	மலைச் சாலை		பாதுகாக்கப்படாத இரயில் பாதை	பாதுகாக்கப்படாத இரயில் பாதையிலிருந்து 200 மீட்டர் தூரத்தில்
	மேல் நோக்கி சரிவாகச் செல்லும் சாலை	பொதுவாக மலைச்சாலை மற்றும் மேடான சாலைகளில்		பாதுகாக்கப்படாத இரயில் பாதை	பாதுகாக்கப்படாத இரயில் பாதையிலிருந்து 50-100 மீட்டர் தூரத்தில்
	கீழ் நோக்கி சரிவாகச் செல்லும் சாலை	பொதுவாக மலைச் சாலை மற்றும் தாழ்வான சாலைகளில்		பாதுகாக்கப்பட்ட இரயில் பாதை	பாதுகாக்கப்பட்ட இரயில் பாதையிலிருந்து 200 மீட்டர் தூரத்தில்
	இடைவெளி உள்ள மீடியன்	பொதுவாக நகரச் சாலைகளில்		பாதுகாக்கப்பட்ட இரயில் பாதை	பாதுகாக்கப்பட்ட இரயில் பாதையிலிருந்து 50-100 மீட்டர் தூரத்தில்
	குறுகிய பாலம்	பொதுவாக கால்வாய் குறுக்கிடும் இடங்களில்		தோணித் துறை	சாலை முடிந்து படகில் ஏறி ஆற்றைக் கடப்பதற்கு முன்

தகவல் சின்னங்கள்					
சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்	சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்
	தொலைபேசி	தேசிய நெடுஞ் சாலை, நகரச் சாலை மற்ற முக்கிய சாலைகளில்		இருதிசைகளிலும் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கலாம்	வாகனம் நிறுத்தி வைக்கும் இடங்களில்
	பெட்ரோல் பங்க்	எல்லாச் சாலைகளிலும்		மோட்டார் சைக்கிள் நிறுத்தி வைக்கலாம்	மோட்டார் சைக்கிள் நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்
	மருத்துவ வசதி	எல்லாச் சாலைகளிலும்		சைக்கிள் நிறுத்தி வைக்கலாம்	சைக்கிள் நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்
	முதலுதவி	எல்லாச் சாலைகளிலும்		வாடகைக் கார் நிறுத்தி வைக்கலாம்	கார் நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்
	உணவு விடுதி	எல்லாச் சாலைகளிலும்		ஆட்டோ நிறுத்தி வைக்கலாம்	ஆட்டோ நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்
	சிற்பூண்டி விடுதி	எல்லாச் சாலைகளிலும்		சைக்கிள் ரிக்ஷா நிறுத்தி வைக்கலாம்	சைக்கிள் ரிக்ஷா நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்
	ஓய்வகம்	தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய சாலைகளில்		சைக்கிள் நிறுத்தி வைக்கலாம்	சைக்கிள் நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்
	சாலை முடிகிறது	வீதிகளில்			
	திசைகாட்டும் பக்கம் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கலாம்	வாகனம் நிறுத்தி வைக்கும் இடங்கள்			






தகவல் சின்னங்கள்		
சின்னம்	பொருள்	இருக்குமிடம்
	சந்திப்பில் பிரியும் மூன்று ஊர்களின் பெயர்களையும், திசைகளையும் தனித் தனியாக தெரிவிக்கிறது.	சாலைச் சந்திப்புகள்
	சந்திப்பில் பிரியும் மூன்று ஊர்களின் பெயர்களையும், திசைகளையும் அவைகள் இருக்கும் தூரங்களையும் தெரிவிக்கிறது.	சாலைச் சந்திப்புகள்
	சந்திப்பில் பிரியும் இரண்டு ஊர்களின் பெயர்களையும், தூரங்களையும் தெரிவிக்கிறது.	சாலைச் சந்திப்புகள்
	ஒரு ஊரின் திசையையும், தூரத்தையும் தெரிவிக்கிறது.	சாலைச் சந்திப்புகள்
	எந்த ஊருக்குச் செல்கிறது என்பதைத் தெரிவிக்கிறது.	எல்லாவிதமான சாலைகள்
	வெள்ள அளவு மானி	தரைமட்டப் பாலங்கள்

குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	போக்குவரத்துச் சின்னங்கள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள சின்னங்கள் எந்த வகையைச் சார்ந்தது என்று (✓) செய்யவும்

உத்தரவுச் சின்னம் எச்சரிக்கைச் சின்னம் தகவல் சின்னம்	
உத்தரவுச் சின்னம் எச்சரிக்கைச் சின்னம் தகவல் சின்னம்	
உத்தரவுச் சின்னம் எச்சரிக்கைச் சின்னம் தகவல் சின்னம்	
உத்தரவுச் சின்னம் எச்சரிக்கைச் சின்னம் தகவல் சின்னம்	
உத்தரவுச் சின்னம் எச்சரிக்கைச் சின்னம் தகவல் சின்னம்	

2. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள சின்னங்களின் பொருளையும், அதைக் கண்டால் ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியவைகளையும் குறிப்பிடுக.

சின்னம்	சின்னத்தின் பொருள்	ஓட்டுநர் செய்ய வேண்டியவைகள்
		
		
		
		
		
		
		



சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

10. வரையறைகள்

பயிற்சியின் நோக்கம் : மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 துவக்கவுரையில் குறிப்பிட்டுள்ள பலவிதமான வரையறைகளைப் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்.

- 1) துவக்கவுரை
- 2) பலவிதமான வரையறைகள்

1. துவக்கவுரை :

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 துவக்கவுரையில் உள்ள பலவிதமான சட்ட வார்த்தைகளுக்கு வரையறைகளும் மற்றும் பலவிதமான வாகனங்கள் பற்றிய வரையறைகளும் தரப்பட்டுள்ளன. அவைகளில் ஓட்டுநர்களுக்குத் தேவையான சில முக்கிய வரையறைகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

2. பல விதமான வரையறைகள் : (DEFINITIONS)

1. பயிற்சி உரிமம் : (Learner's Licence)

பயிற்சி உரிமம் என்பது அதில் கண்ட ஒரு மோட்டார் வண்டியை அல்லது குறிப்பிட்ட வகை அல்லது விபரம் கொண்ட மோட்டார் வண்டியைக் கற்றுக் கொள்வதற்காக ஒருவருக்கு இரண்டாவது அத்தியாயத்தின் கீழ் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியால் வழங்கப்படும் உரிமம் ஆகும்.

... பிரிவு 2(19)

2. ஓட்டுநர் : (Driver)

மோட்டார் வண்டியின் திருப்புப் பொறியை கையாளுபவராகவுள்ள தனிநபர் ஒருவர் இருப்பின் அன்னாரையும், வண்டியை ஓட்டும் வேறு எந்த நபரையும் மற்றும் ஒரு இயக்கூர்தியைக் கொண்டு மற்றொரு இயக்கூர்தியை இழுக்கும் போது, இழுக்கப்படும் இயக்கூர்தியில் வாகனத்தை செலுத்துபவரையும் குறிக்கும்.

... பிரிவு 2(9)

3. நடத்துநர் : (Conductor)

“நடத்துநர்” என்பவர் பேருந்து சம்பந்தப்பட்ட வரையில் பயணிகளிடம் கட்டணம் வசூலிக்கவும், பஸ்சில் அவர்களை வழியில் நின்று ஒழுங்குபடுத்தவும் மற்றும் குறிப்பிடக்கூடிய வேறு பணிகளைச் செய்யவும் அமர்த்தப்பட்டவர் ஆவார்.

... பிரிவு 2(5)

4. எடை : (Weight)

வண்டி எந்த மேல் பரப்பு மீது நிற்கிறதோ அதன் மீது வண்டியின் சக்கரங்களால் அப்போது செலுத்தப்படும் மொத்த எடையாகும்.

... பிரிவு 2(49)

5. பாரம் ஏற்றப்படாத நிலையில் எடை : (Unladen Weight)

ஓட்டி அல்லது உடன் செல்கிறவருடைய எடையை நீக்கி அந்த வண்டி அல்லது இணைப்பு வண்டியின் எடை முன்சொன்ன வண்டி அல்லது இணைப்பு வண்டி செயற்படும் போது சாதாரணமாக உபயோகப்படுத்தப்படும் எல்லா தளவாடங்களின் எடையும் சேர்ந்த மொத்த எடை ஆகும். மாற்றுப் பாகங்கள் அல்லது கூடுகள் (Parts and Bodies) உபயோகப்படுத்தப்பட்டால் அப்போது வண்டியின் பாரம் ஏற்றப்படாத நிலையில் எடை அவ்வாறு உபயோகப்படுத்தப்படும் வெவ்வேறு பாகங்களில் மிகவும் கனமான பாகம் அல்லது கட்டுடன் கூடிய வண்டியின் எடையைக் குறிக்கும்.

.... பிரிவு 2(48)

6. இருசின் எடை : (Axle Weight)

இருசின் எடை என்பது ஒரு வண்டியின் இருசு சம்பந்தப்பட்ட வரையில் இருசில் மாட்டப்பட்டிருக்கும் பல்வேறு சக்கரங்களிலிருந்து வண்டி நிற்கும் தரை மட்டத்திற்கு இயங்கும் மொத்த எடை ஆகும்.

..... பிரிவு 2(3)

7. பதிவு செய்யப்பட்ட இருசின் எடை : (Registered Axle Weight)

பதிவு செய்யப்பட்ட இருசின் எடை என்பது ஒரு வண்டியின் இருசு சம்பந்தப்பட்ட வரையில் பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் இந்த இருசுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டதாக சான்றிடப்பட்டதும் பதிவு செய்யப்பட்டதுமான இருசின் எடையைக் குறிக்கும்.

..... பிரிவு 2(36)

8. ஒப்பந்தப் பேருந்து : (Omni Bus)

ஒப்பந்தப் பேருந்து (ஆம்னி பஸ்) என்பது ஒட்டுநர் நீங்கலாக ஆறு நபர்களுக்கு அதிகமானவர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்காகக் கட்டப்பட்ட அல்லது அமைக்கப்பட்ட மோட்டார் வண்டி ஆகும்.

... பிரிவு 2(29)

9. மோட்டார் கார் : (Motor Car)

மோட்டார் கார் என்பது போக்குவரத்து வண்டி, ஒப்பந்தப் பேருந்து (ஆம்னி பஸ்), சாலை உருளை, எந்திரக் கலப்பை, மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது நோயாளி வண்டி அல்லாத மோட்டார் வண்டி ஆகும்.

..... பிரிவு 2(26)

10. எந்திரக் கலப்பை : (Tractor)

எந்திரக் கலப்பை என்பது இயங்குவதற்காக உபயோகப்படுத்தப்படும் தளவாடம் அல்லாமல் மற்ற எந்த பாரத்தையும் ஏற்றிச் செல்வதற்கென்று அமைக்கப்படாததாயிருக்கிற மோட்டார் வண்டி ஆகும். இதில் சாலை உருளை சேராது.

..... பிரிவு 2(44)

11. மோட்டார் சைக்கிள் : (Motor Cycle)

மோட்டார் சைக்கிள் என்பது இரண்டு சக்கரங்களைக் கொண்டதும் மற்றும் அதனுடன் பக்கவாட்டில் அதிகப்படியான சக்கரம் இணைக்கப்பட்ட இருக்கை உடையதுமாகும்.

..... பிரிவு 2(27)

12. போக்குவரத்து வாகனம் : (Transport Vehicle)

போக்குவரத்து வாகனம் என்பது பொதுப்பணி வாகனம், சரக்கு வாகனம், கல்வி நிறுவனப் பேருந்து, அல்லது தனியார் சேவை வாகனத்தைக் குறிக்கும்.

..... பிரிவு 2(47)

13. பொதுப்பணி வாகனம் : (Public Service Vehicle)

பொதுப்பணி வாகனம் என்பது பயணிகளை வாடகைக்கோ அல்லது வெகுமதிக்கோ ஏற்றிச் செல்ல உபயோகிக்கப்படும் அல்லது அதற்கென்றே அமைக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வண்டியைக் குறிக்கும். இதில் மேக்ஸி கேப், மோட்டார் கேப், ஒப்பந்த வண்டி, ஸ்டேஜ் கேரேஜ் ஆகியவையும் அடங்கும்.

... பிரிவு 2(35)

14. நோயாளி வண்டி : (Invalid Carriage)

நோயாளி வண்டி என்பது உடல் அல்லது வேறு குறைபாட்டினால் துன்பப்படும் யாரேனும் ஒருவரது தனி உபயோகத்திற்கெனவே பிரத்தியேகமாக திட்டமிட்டுக் கட்டப்பட்ட வண்டியாகும்.

... பிரிவு 2(18)

15. பேருந்து : (Stage Carriage)

பேருந்து என்பது எந்த முழுப் பயணத்திற்கோ அல்லது அதில் அடங்கிய பகுதி பயணத்திற்கோ தனிப்பட்ட பிரயாணிகளால் அல்லது அவர்களுக்காகச் செலுத்தப்படும் தனித்தனிக் கட்டணங்களில் வாடகைக்கோ அல்லது வெகுமதிக்கோ, ஓட்டி நீங்கலாக ஆறு நபர்களுக்கு அதிகமானவர்களை ஏற்றிச் செல்லும் அல்லது ஏற்றிச் செல்ல அமைக்கப்பட்ட மோட்டார் வண்டி ஆகும்.

..... பிரிவு 2(40)

16. ஒப்பந்த வாகனம் : (Contract Carriage)

ஒப்பந்த வாகனம் என்பது வெளிப்படையாகவோ அல்லது குறிப்பாகவோ ஓர் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் பயணம் செய்பவர்கள் வாடகைக்கு அல்லது வெகுமதிக்கு அந்த வாகனம் முழுமையும் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக அல்லது அவ்வாறு ஒப்பந்தத்திற்கு உட்படாத பயணிகளை வழி நெடுக ஏற்றவும் இறக்கவும் செய்யாமல் ஒப்பந்தத்திலுள்ள பயணிகளை மட்டும் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்லும் ஒரு மோட்டார் வாகனம் ஆகும்.

..... பிரிவு 2(7)

17. எடை குறைந்த மோட்டார் வாகனம் : (Light Motor Vehicle)

போக்குவரத்து வாகனம் அல்லது ஒப்பந்தப் பேருந்தின் பாரம் ஏற்றிய நிலையில் மொத்த எடை அல்லது பாரம் ஏற்றப்படாத மோட்டார் கார் அல்லது டிராக்டர் அல்லது சாலை உருளை இவற்றின் எடை 7500 கிகி மேற்படாதவற்றைக் குறிக்கும்.

..... பிரிவு 2(21)

18. மிதரக பயணிகள் மோட்டார் வாகனம் : (Medium Passenger Motor Vehicle)

மிதரக பயணிகள் மோட்டார் வாகனம் என்பது மோட்டார் சைக்கிள், நோயாளி வண்டி, எடை குறைந்த மோட்டார் வண்டி, கனரக பயணிகள் மோட்டார் வண்டி போன்றவைகள் அல்லாத பொது சேவை வண்டி அல்லது தனியார் சேவை வண்டி அல்லது கல்வி நிறுவனப் பேருந்து ஆகும்.

..... பிரிவு 2(24)

19. கனரக பயணிகள் மோட்டார் வாகனம் : (Heavy Passenger Motor Vehicle)

கனரக பயணிகள் மோட்டார் வாகனம் என்பது பாரம் ஏற்றிய நிலையில் பதிவு எடை 12,000 கிலோ கிராமுக்கு அதிகமான கனமுள்ள பொதுப்பணி வாகனம் அல்லது தனியார் வாகனம் அல்லது ஆம்னி பஸ் அல்லது கல்வி நிலைய பஸ் அல்லது பாரம் ஏற்றா நிலையில் உள்ள மோட்டார் காரைக் குறிக்கும்.

..... பிரிவு 2(17)

20. கனரக சரக்கு வாகனம் : (Heavy Goods Vehicle)

கனரக சரக்கு வாகனம் என்பது பாரம் ஏற்றிய நிலையில் பதிவு எடை 12,000 கிலோ கிராமுக்கு அதிகமான கனமுள்ள எந்த ஒரு சரக்கு வண்டி அல்லது பாரம் ஏற்றா நிலையில் உள்ள எந்திரக் கலப்பை அல்லது சாலை உருளைக் குறிக்கும்.

..... பிரிவு 2(16)

குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	வரையறைகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-	
1) கனரக பயணிகள் மோட்டார் வாகனம் - () பயணிகளை வாடகைக்கோ அல்லது வெகுமதிக்கோ ஏற்றிச் செல்ல உபயோகிக்கப்படும் அல்லது அதற்கென்றே அமைக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வண்டியைக் குறிக்கும். இதில் மேக்ஸி கேப், மோட்டார் கேப், ஒப்பந்த வண்டி, ஸ்டேஜ் கேரேஜ் ஆகியவையும் அடங்கும்.
2) எடை குறைந்த மோட்டார் வாகனம் - () மோட்டார் சைக்கிள், நோயாளி வண்டி, எடை குறைந்த மோட்டார் வண்டி, கனரக பயணிகள் மோட்டார் வண்டி போன்றவைகள் அல்லாத பொது சேவை வண்டி அல்லது தனியார் சேவை வண்டி அல்லது கல்வி நிறுவனப் பேருந்து ஆகும்.
3) பயிற்சி உரிமம் - () பாரம் ஏற்றிய நிலையில் பதிவு எடை 12,000 கிலோ கிராமுக்கு அதிகமான கனமுள்ள பொதுப்பணி வாகனம் அல்லது தனியார் வாகனம் அல்லது ஆம்னி பஸ் அல்லது கல்வி நிலைய பஸ் அல்லது பாரம் ஏற்றா நிலையில் உள்ள மோட்டார் காரைக் குறிக்கும்.
4) மிதரக பயணிகள் மோட்டார் வாகனம் - () ஒரு மோட்டார் வண்டியை அல்லது குறிப்பிட்ட வகை அல்லது விபரம் கொண்ட மோட்டார் வண்டியைக் கற்றுக் கொள்வதற்காக ஒருவருக்கு இரண்டாவது அத்தியாயத்தின் கீழ் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியால் வழங்கப்படும் உரிமம் ஆகும்.
5) பொதுப்பணி வாகனம் - () பாரம் ஏற்றிய நிலையில் மொத்த எடை அல்லது பாரம் ஏற்றப்படாத மோட்டார் கார் அல்லது டிராக்டர் அல்லது சாலை உருளை இவற்றின் எடை 7500கிகி மேற்படாதவற்றைக் குறிக்கும்.

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக	
1. ஒரு வண்டியின் இருசு சம்பந்தப்பட்ட வரையில் இருசில் மாட்டப்பட்டிருக்கும் பல்வேறு சக்கரங்களிலிருந்து வண்டி நிற்கும் தரைமட்டத்திற்கு இயங்கும் மொத்த எடை	ஆகும்.

2. ஓட்டுநர் நீங்கலாக ஆறு பேர்களுக்கு அதிகமானவர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்காகக் கட்டப்பட்ட மோட்டார் வண்டி
..... ஆகும்.
3. “நடத்துநர்” என்பவர் பேருந்து சம்பந்தப்பட்ட வரையில்
.....அமர்த்தப்பட்டவர் ஆவார்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்

1. பதிவு செய்யப்பட்ட இருசின் எடை என்பது யாது?

2. பேருந்து என்பது யாது?

3. நோயாளி வண்டி என்பது யாது?

4. போக்குவரத்து வாகனம் என்பது யாது?

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

11. சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள்

பயிற்சியின் நோக்கம் : சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகளைப் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்.

- 1) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 பிரிவு 118
- 2) சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள்

1. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 118:

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 118-ல் சாலை ஒழுங்கு முறை பற்றிய விதிகளை இயற்றுவதற்கு மத்திய அரசுக்கு உரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி மத்திய அரசால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் “சாலை ஒழுங்கு முறை விதிகள் 1989” எனப்படும்.

2. சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள் :

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 118-ன்படி மத்திய அரசு 32 சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகளை இயற்றியுள்ளது. இந்த விதிகள் “சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள் 1989” என்று அழைக்கப்படுகின்றன. இந்த விதிகள் 01-07-1989 முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளன. இந்த விதிகளை ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் கண்டிப்பாக தெரிந்து கொள்வது மட்டுமல்லாமல் அவைகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். சாலைப் பாதுகாப்பை உத்தேசித்து இந்த விதிகள் இயற்றப்பட்டுள்ளன. இந்த 32 விதிகளும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1) சிறிய தலைப்பும் ஆரம்பமும்:

- 1 இந்த விதிகள் சாலை ஒழுங்கு முறை விதிகள் 1989 எனப்படும்.
- 2 இவை 01.07.1989 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

2) இடதுபுறமாகச் செல்லவும்:

ஓட்டுநர், தன்னுடைய வாகனத்தைச் சாலையின் இடதுபுறத்தில் எவ்வளவு நெருக்கமாகச் செலுத்தமுடியுமோ அவ்வாறு செலுத்துவதுடன் தனக்கு எதிர்ப்புறமாக வரும் வாகனத்தைத் தன் வலது புறமாகக் கடந்து செல்லவிட வேண்டும்.

3) இடது, வலது பக்கம் திரும்ப:

ஒரு வாகனத்தின் ஓட்டுநர்:

- (அ) இடதுபுறம் திரும்பும் பொழுது, தான் திரும்புகின்ற சாலையிலிருந்து பிரவேசிக்கும் சாலைக்கு முடிந்த வரையில் இடதுபுறமாக ஓட்டிச் செல்ல வேண்டும்.
- (ஆ) வலதுபுறம் திரும்பும் பொழுது, தான் பயணம் செய்யும் சாலையின் நடுப்பகுதிக்குக் கூடிய மட்டும் அருகில் நெருங்கிச் செல்வதுடன் வாகனத்தை
 - (i) கூடிய மட்டிலும் ஓட்டுநரின் வலது புறத்தில் குறுக்கிடுகின்ற சாலைகளின் மையக்கோடுகள் ஏற்படுத்தும் புள்ளிக்கு அப்பாலும், அனுபவ சாத்தியமான வரையிலும்,
 - (ii) ஓட்டுநர் பிரவேசிக்கின்ற சாலைக்கு இடதுபுறத்தை எவ்வளவு பக்கமாக நெருங்கக் கூடுமோ அவ்வகையில் ஓட்ட வேண்டும்.

4) வலது புறம் கடந்து செல்லுதல்:

5-வது விதியில் உள்ளவாறு வகை செய்யப்பட்டுள்ளவை நீங்கலாக, ஓர் ஓட்டுநர் தான் செல்லும் அதே திசையில் செல்லும் எல்லாப் போக்குவரத்தையும் வலதுபுறமாகக் கடக்க வேண்டும்.

5) இடதுபுறம் கடந்து செல்லுதல்:

முன் செல்லும் வாகனத்தின் ஓட்டுநர் வலது பக்கம் திரும்ப விருப்பம் அறிவித்துக் காட்டி, சாலையின் நடுப்பகுதிக்கு வந்துவிட்டால், பின் செல்லும் வாகனத்தின் ஓட்டுநர் முன் செல்லும் வாகனத்தை இடதுபுறம் கடக்கலாம்.

6) முந்தக் கூடாத இடங்கள்:

தன்னைப் போல அதே திசையில் பயணம் செய்யும் ஒரு வாகனத்தை, அதன் பின்னால் வரும் வாகன ஓட்டுநர், பிற போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படும்படியும், பார்வை மறைக்கக் கூடிய தடை இருக்கும் போதும் கடந்து செல்லக் கூடாது.

7) பிற வாகனங்கள் முந்துவதை அனுமதித்தல்:

மற்றொரு வாகனத்தால் முந்தப்படும் பொழுது அல்லது கடந்து செல்லப்படும் பொழுது, தன் வாகனத்தின் வேகத்தை அதிகரித்தல் அல்லது மற்றவர் தன்னைக் கடந்து செல்வதைத் தடுக்கும் வகையில் வேறு எதையும் ஓர் ஓட்டுநர் செய்யக் கூடாது.

8) சாலைச் சந்திப்புக்களை எச்சரிக்கையுடன் கடத்தல்:

ஒரு வாகன ஓட்டுநர் சாலைக் குறுக்கீட்டையோ, சாலைச் சந்திப்பையோ, பாதசாரிகள் கடக்குமிடத்தையோ, திருப்பத்தையோ நெருங்கும்பொழுது வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைக்க வேண்டும்.

மேலும் இது போன்ற இடங்களில் உள்ளவர்களின் பாதுகாப்புக்கு ஆபத்து நேராத வகையில் செல்லமுடியும் என்று அவர் அறிந்தாலன்றி அதில் பிரவேசிக்கக் கூடாது.

9) சாலைச் சந்திப்பில் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை:

கட்டுப்படுத்தப்படாத சாலைச் சந்திப்பில் ஓர் ஓட்டுநர் கிளைச்சாலையிலிருந்து முதன்மைச் சாலையில் பிரவேசிக்கும் பொழுது, தன் வாகனத்தை நிறுத்தி முதன்மைச் சாலையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து வழி விட வேண்டும். ஒரு கிளைச்சாலையிலிருந்து மற்றொரு கிளைச்சாலைக்கு அல்லது ஒரு முதன்மைச்சாலையிலிருந்து மற்றொரு முதன்மைச்சாலைக்குள்ளோ பிரவேசிக்கும் பொழுது வலது புறம் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும்.

10) தீயணைப்பு மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் வாகனங்களுக்கு வழி விடுதல்:

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் தீயணைப்பு மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் போன்ற வாகனங்கள் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் பொழுது அவைகளுக்கு ஒதுங்கித் தடையின்றி செல்வதற்கு வழிவிட வேண்டும்.

11) முன்னுரிமை:

கட்டுப்படுத்தப்படாத, பாதசாரிகள் கடக்கும் இடத்தில் பாதசாரிகளுக்கு முன்னுரிமையுண்டு. சைக்கிள் பாதை, பாதசாரிகள் நடக்கும் பாதை இவைகள் உள்ள சாலைகளில் சீருடையணிந்த காவல் துறை அதிகாரி அனுமதித்தால் தவிர ஓர் ஓட்டுநர் சைக்கிள் பாதையின் மீதோ, அல்லது பாதசாரிகள் நடக்கும் பாதையின் மீதோ வாகனத்தைச் செலுத்தக் கூடாது.

12) 'U' திருப்பம் செய்தல்:

தடை செய்யப்பட்ட இடங்களிலும், நெரிசலான சாலைகளிலும் கண்டிப்பாக எந்த ஓட்டுநரும் 'U' திருப்பம் செய்யக்கூடாது. 'U' திருப்பம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்ட நெரிசல் அதிகமான இடங்களில் பின்புற கண்ணாடியைப் பார்த்து வலதுபுறம் திரும்புவதற்கான சைகை காட்டி, பாதுகாப்பாகத் திரும்ப வேண்டும்.

13) ஓட்டுநர் தரவேண்டிய சைகைகள்:

எல்லா வகையான வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களும் இந்த விதியில் தரப்பட்டுள்ள சைகைகளைத் தவறாது தேவையான இடங்களில் பயன்படுத்த வேண்டும்.

14) திசைகாட்டி:

விதி 12-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது போன்ற சைகைகளை இயந்திரம் மற்றும் மின்சார திசைகாட்டிகள் மூலம் தெரிவிக்கலாம்.

15) வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தல்:

அ) எந்த ஓர் ஓட்டுநரும், பிற சாலை உபயோகிப்பவருக்கு ஆபத்து, தடை மற்றும் அசௌகரியம் (வசதி குறைவு) ஏற்படாத வகையில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்க வேண்டும். சாலையில் வாகனத்தை எவ்வாறு நிறுத்தி வைக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிடும் போக்குவரத்துச் சின்னமோ, அடையாளமோ இருந்தால் அதில் குறிப்பிட்டவாறு நிறுத்தி வைக்க வேண்டும்.

ஆ) ஓர் ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தைக் கீழ்க்கண்ட முறைகளில் நிறுத்தி வைக்கக் கூடாது.

- i) சாலைச் சந்திப்பில் அல்லது சாலைச் சந்திப்பின் அருகில், வளைவில், மலை உச்சியில், பாலங்களில்
- ii) பாதசாரிகள் கடக்கும் பாதையில்
- iii) விளக்கு சின்னம் மற்றும் பாதசாரிகள் கடக்கும் இடத்தில்
- iv) பிரதான சாலை அல்லது துரித போக்குவரத்து உள்ள சாலையில்
- v) நிறுத்தி வைத்திருக்கும் மற்றொரு வாகனத்திற்கு எதிராக அல்லது மற்ற வாகனங்களுக்குத் தடையாக
- vi) நிறுத்தி வைத்திருக்கும் மற்றொரு வாகனத்திற்கு இணையாக
- vii) தொடர்ச்சியாக வெள்ளைக்கோடு வரையப்பட்ட சாலைகளில் அல்லது இடங்களில்
- viii) பேருந்து நிறுத்தம் அருகில், பள்ளிக்கூடம், மருத்துவமனை மற்றும் பிற கட்டிட நுழைவாயில், போக்குவரத்துச் சின்னத்தை மறைக்கும் படியாக, தீயணைப்புக்குரிய தண்ணீர் குழாய்க்கு அருகில்
- ix) சாலையின் எதிர் திசையில்
- x) வாகனம் நிறுத்தி வைக்கத் தடை செய்யப்பட்ட இடங்களில்
- xi) பாதசாரிகள் நடக்கும் பாதையின் முனையிலிருந்து மிகவும் தள்ளி
- 16) விளக்குகள் மற்றும் பதிவு அடையாளங்கள் தெரியும்படி வைத்தல்:
- (அ) வாகனத்தின் பதிவு அடையாளங்கள் மற்றும் விளக்குகள் அல்லது சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள அடையாளங்கள் ஆகியவை மறைக்கும்படி பாரம் அல்லது பொருட்கள் ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது. அவ்வாறு ஏற்றிச் செல்ல நேரிட்டால் நகலாலான பதிவு அடையாளங்கள், மற்றும் விளக்குகள் அல்லது சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள அடையாளங்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- (ஆ) சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள பதிவு அடையாளங்கள் மற்றும் பொருத்தப்பட வேண்டிய மற்ற அடையாளங்கள் எல்லா நேரங்களிலும் தெளிவாகத் தெரியும்படி வைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.
- 17) ஒரு வழிப்பாதை:
- அ) ஒருவழிப்பாதை என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சாலைகளில் எந்தத் திசையில் செல்லுவதற்கு அனுமதி உண்டோ அந்தத் திசையில் மட்டுமல்லாது மறு திசையில் வாகனத்தை ஓட்டுநர் செலுத்தக் கூடாது.
- ஆ) ஒருவழிப்பாதையில் அனுமதிக்கப்பட்ட திசையில் அல்லாமல் மறுதிசையில் வாகனத்தைப்பின்னால் செலுத்தக் கூடாது.
- 18) தடச்சாலையில் வாகனம் ஓட்டுதல்:
- அ) தடக்கோடுகள் இடப்பட்ட சாலைகளில் தடத்தின் உள்ளேயே ஓட்டுநர் வாகனத்தைச் செலுத்த வேண்டும். தடம் மாற நேர்ந்தால் தடம் மாறுவதற்கு முன்பு உரிய கை சைகைகள் காட்ட வேண்டும்.
- ஆ) மஞ்சள் கோடு இடப்பட்ட சாலைகளில் முன் செல்லும் வாகனங்களை முந்த முற்படும் பொழுது, எக்காரணம் கொண்டும் மஞ்சள் கோட்டைக் கடக்கக் கூடாது.
- 19) சாலைப் பரப்பின்மேல் வரையப்பட்டுள்ள நிறுத்தும் சின்னம்:
- அ) ஓர் ஓட்டுநர் சாலைச் சந்திப்பு, பாதசாரிகள் கடக்கும் இடம் போன்ற இடங்களை அணுகும்போது, காவல்துறை அதிகாரி, விளக்கு மற்றும் போக்குவரத்துச் சின்னம் தரும் நிறுத்தும் அடையாளத்தைக் கண்டால், அவர் தன் வாகனத்தைச் சாலைச் சந்திப்பு, பாதசாரிகள் கடக்கும் இடம் போன்றவைகளுக்கு முன்னால் வரையப்பட்டுள்ள நிறுத்தும் கோட்டிற்கு முன்னால் நிறுத்த வேண்டும்.
- ஆ) இவ்வாறு ஒழுங்கு முறைப்படுத்துவதற்காக வரையப்பட்ட கோடுகள் அந்த இடத்தில் 5 செ.மீ.க்கு மிகாமல் கறுப்பு, வெள்ளை அல்லது மஞ்சள் போன்ற ஏதாவது ஒரு நிறத்தில் இருக்க வேண்டும்.
- 20) வாகனத்தை கட்டி இழுத்துச் செல்லுதல்:
- அ) இயந்திரக் கோளாறு உள்ள வாகனம், முழுவதும் பொருத்தப்படாத வாகனம், பதிவு செய்த இணைப்பு வண்டி அல்லது பக்க இணைப்பு வாகனம் தவிர பிற வாகனங்களைக் கட்டி இழுத்துச் செல்லக்கூடாது. பணிமனைக்கு எடுத்துச் செல்லுதல், எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திற்கு எடுத்துச் செல்லுதல் மற்றும் பிறரிடம் வாகனத்தை ஒப்படைத்தல் ஆகிய காரணங்கள் தவிர பிற காரணங்களுக்குக் கட்டி இழுத்துச் செல்லக்கூடாது.
- ஆ) கட்டி இழுக்கப்படும் வாகனத்தின் ஓட்டுநர் இருக்கையில் ஓட்ட அனுமதி உள்ள உரிமம் பெற்ற ஓட்டுநர் இல்லாமல் கட்டி இழுக்கக்கூடாது. அல்லது கட்டி இழுக்கும் வாகனத்தில் உள்ள கிரேன் அல்லது பிற சாதனத்தின் உதவியால் கட்டி இழுக்கப்படும் வாகனத்தின் முன்புறம் ஸ்டியரிங் வீல் அசையாவண்ணம் கட்டப்பட்டு, முன்சக்கரங்கள் சாலையின் மேற்பரப்பிலிருந்து விலகிபாதுகாப்பாக இருந்தாலன்றிகட்டி இழுக்கக் கூடாது.

- இ) ஒரு வாகனம் மற்றொரு வாகனத்தில் கட்டி இழுக்கப்படும் பொழுது முன் வாகனத்தின் பின்பக்கத்திற்கும், பின் வாகனத்தின் முன்பக்கத்திற்கும் உள்ள காலி இடைவெளி 5 மீட்டருக்கு மேல் ஒருபோதும் போகக்கூடாது. கட்டி இழுக்க உபயோகப்படும் கயிறுகள், சங்கிலிகள் போன்ற பிற சாதனங்கள், பிற சாலை உபயோகிப்பவர்களுக்குச் சலபமாக அடையாளம் தெரியும்படி இருக்க வேண்டும். கட்டி இழுக்கப்படும் வாகனத்தின் பின்புறத்தில் "ON - TOW" என்ற எழுத்துக்கள் 75 மி.மீ அளவில் வெள்ளைப் பின்னணியில் கறுப்பு எழுத்துக்களால் எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- ஈ) இணைப்பு வண்டி அல்லது பக்க இணைப்பு வாகனம் தவிர பிற வாகனங்களைக் கட்டி இழுக்கும் வாகனத்தின் வேகம் மணிக்கு 25 கி.மீ.க்கு மேற்படாமல் இருக்க வேண்டும்.

21) அமைதி காக்கும் இடமும், ஹாரன் உபயோகிக்கும் விதமும்:

- அ) தேவை இல்லாமலும், தொடர்ச்சியாகவும் அல்லது தேவைக்கு அதிகமாகவும் ஹாரனை உபயோகிக்கக் கூடாது.
- ஆ) அமைதி காக்கும் இடங்களில் ஹாரன் உபயோகிக்கக் கூடாது.
- இ) எஞ்சின் எக்ஸாஸ்ட் புகையை சைலன்சர் வழியாக இல்லாமல் பிற வழிகளில் வெளியில் செல்ல அனுமதிக்கக் கூடாது.
- ஈ) பலவகை ஒலி எழுப்பும் அல்லது திடுக்கிடச் செய்யும், உரத்த மற்றும் கிரீச்சென்று சத்தமிடும் ஹாரன்களை வாகனத்தில் பொருத்தக் கூடாது. உபயோகிக்கக் கூடாது.
- உ) ஒடும்பொழுது அதிக ஓசை எழுப்பும் வாகனங்களை ஒட்டக்கூடாது.
- ஊ) அச்சுறுத்தும் ஓசை எழுப்பும் மஃப்ளர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்களை ஒட்டக்கூடாது.

22) போலீஸ் சிக்னல்களும், போக்குவரத்துச் சின்னங்களும்:

எந்த ஒரு வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் பிற சாலையை உபயோகிப்பவர்கள், கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உத்தரவுகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.

- அ) காவல்துறை அதிகாரி அல்லது போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட எந்த ஒரு நபரும் தரும் கை சைகைகள் மற்றும் உத்தரவுகளுக்குக் கட்டுப்பட வேண்டும்.
- ஆ) போக்குவரத்து சிக்னல்கள் அல்லது தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளால் இயக்கப்படும் சிக்னல்கள் ஆகியவைகள் தரும் உத்தரவுகளுக்குக் கட்டுப்பட வேண்டும்.
- இ) சாலைச்சந்திப்புகளில் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் 'தானியங்கி விளக்குகள்' தரும் உத்தரவுகளுக்குக் கட்டுப்பட வேண்டும்.

23) பின் தொடரும் தூரம்:

முன் செல்லும் வாகனம் திடீரென்று வேகத்தைக் குறைக்க அல்லது நிறுத்த நேர்ந்தால், பின் செல்லும் வாகனம் அதன் மீது மோதிவிடாமல் தவிர்ப்பதற்கு போதிய இடைவெளி விட்டுப் பின் செல்ல வேண்டும்.

24) திடீரென்று பிரேக் உபயோகித்தல்:

எந்த ஓர் ஓட்டுநரும் பாதுகாப்பின் தேவைக்குத் தவிர மற்ற இடங்களில் திடீரென்று பிரேக் உபயோகிக்கக் கூடாது.

25) மலைச்சாலைகளில் மேல் நோக்கிச் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முன்னுரிமை:

மலைச்சாலை மற்றும் மிகவும் சரிவான சாலைகளில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும் வாகனங்கள், சாலை அகலம் இல்லாத இடங்களுக்கு முன்பே நிறுத்தி, மேல் நோக்கி வரும் வாகனங்கள் பாதுகாப்பாக ஒன்றையொன்று கடந்து செல்வதற்கு முன்னுரிமை தரவேண்டும்.

26) ஓட்டுநருக்குத் தடையாக இருத்தல்:

எந்த ஓர் ஓட்டுநரும், தான் வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதை இடைஞ்சல் செய்யும், இடையூறு விளைவிக்கும் வண்ணம் எந்த ஒரு நபரையும் நிற்கவோ, உட்காரவோ அல்லது எந்தப் பொருளையும் வைக்கவோ அனுமதிக்கவோ கூடாது.

27) வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல்:

ஓர் ஓட்டுநர், ஊர்வலம் அல்லது அணி வகுப்பு அல்லது காவல் துறை அணிவகுப்பு போகும்போது அதனை அணுகியோ, கடந்தோ செல்ல நேரிட்டால் அல்லது சாலையைப் பழுதுபார்ப்பதில் ஈடுபட்டுள்ள வேலை ஆட்களைக் கடந்து செல்ல நேரிட்டால் தன் வாகனத்தை 25 கி.மீ. வேகத்திற்கு மேற்படாமல் கவனத்துடன் ஒட்ட வேண்டும்.

28) டிராக்டர்கள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்து வாகனங்களில் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லாது இருத்தல்:

ஓர் ஓட்டுநர் டிராக்டரை ஓட்டிச் செல்லும்போது எந்த நபரையும் டிராக்டரில் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கக் கூடாது. பொருள் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லும் ஓட்டுநர் தன் வாகனத்தின் கேபினில் அனுமதிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கைக்கு மேல் உள்ள நபர்களை ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது. இதுதவிர கட்டணம் அல்லது அன்பளிப்புக்காக பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது.

29) நீளமான பாரங்கள்:

எந்த ஒரு நபருக்கும் ஆபத்து விளைவிக்கும் வாகனத்தின் முன் அல்லது பின் பக்கம் அல்லது வாகனத்தின் பக்கங்களில் நீட்டிக்கொண்டு மற்றும் குறிப்பிடப்பட்ட அளவுக்கு மேல் உயரமான பாரங்கள் உடைய வாகனத்தை ஓர் ஓட்டுநர் ஓட்டக்கூடாது.

30) அபாயகரமான பொருட்களை எடுத்துச் செல்ல தடை:

பொதுப்பணி வாகனங்களில் வாகனத்திற்கு தேவையான எரிபொருள் மற்றும் உயவு பொருட்கள் தவிர வெடிக்கக்கூடிய அல்லது எளிதில் தீப்பற்றக்கூடிய மற்றும் ஆபத்து விளைவிக்கக்கூடிய பொருட்களை எடுத்துச் செல்லக் கூடாது.

31) வாகனத்தைப் பின்புறம் செலுத்தத் தடை:

எந்த ஓர் ஓட்டுநரும், எந்த நபருக்கும் ஆபத்து அல்லது அசௌகரியம் ஏற்படாது என்று அறிந்த பின்னால் தவிர வாகனத்தைப் பின்புறமாகச் செலுத்தக் கூடாது. அவ்வாறு எச்சரிக்கையுடன் பின்புறம் வாகனத்தைச் செலுத்தும்போது வாகனத்தைத் திருப்பிக்கொண்டு வருவதற்குத் தேவையான தூரமும், காலமும் எந்தச் சூழ்நிலையிலும் மிகாமல் வாகனத்தைச் செலுத்த வேண்டும்.

32) ஓட்டுநர் எடுத்துச் செல்ல வேண்டிய சான்றிதழ்கள்:

அ) ஓர் ஓட்டுநர் தன்னுடன் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனத்தைப்பதிவு செய்த சான்றிதழ், வரிகட்டியதற்கான சான்றிதழ், இன்சூரன்ஸ் செய்ததற்கான சான்றிதழ் போன்றவற்றை எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனமாக இருந்தால் வாகனத்தின் தகுதிச் சான்றிதழ் மற்றும் பெர்மிட் போன்றவைகளையும் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்.

ஆ) சீருடை அணிந்த காவல்துறை அதிகாரிகள் அல்லது அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரிகள் அல்லது போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த அதிகாரிகள் சோதனைக்காகக் கேட்கும் பொழுது மேற்கூறிய சான்றிதழ்களைக் காண்பிக்க வேண்டும்.

ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ல் உள்ள 112, 113, 121, 122, 125, 132, 134, 185, 186, 194 மற்றும் 207 பிரிவுகளில் கூறப்பட்டுள்ள கருத்துக்களைக் கண்டிப்பாகத் தெரிந்து வைத்திருக்க வேண்டும்.

- | | | |
|------------------|---|---|
| i) பிரிவு 112 | - | வேகக் கட்டுப்பாடு |
| ii) பிரிவு 113 | - | ஓவர் லோடு பற்றியது |
| iii) பிரிவு 121 | - | ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் கை சைகை செய்ய வேண்டும் |
| iv) பிரிவு 122 | - | ஆபத்தான சூழ்நிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கத் தடை |
| v) பிரிவு 125 | - | ஓட்டுநருக்கு தடை ஏற்படுத்துதல் |
| vi) பிரிவு 132 | - | விபத்தில் பொறுப்பு இல்லை என்றாலும் காவலர் சொன்னால் விசாரணை முடியும் வரை நிற்க வேண்டும் |
| vii) பிரிவு 134 | - | விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவருக்கு மருத்துவ உதவி செய்ய வேண்டும். 24 மணி நேரத்திற்குள்ளாக காவல் நிலையத்தில் தகவல் கொடுக்க வேண்டும் |
| viii) பிரிவு 185 | - | குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டத் தடை |
| ix) பிரிவு 186 | - | உடல் நலம், மனநலம் சரியில்லாத நிலையில் வாகனம் ஓட்டக் கூடாது. வாகனம் ஓட்ட அனுமதிக்கக் கூடாது |
| x) பிரிவு 194 | - | ஓவர் லோடு வண்டியை எடைபோட சொன்னால் போட்டுக் காண்பிக்க வேண்டும் |
| xi) பிரிவு 207 | - | ஆர்.சி., பெர்மிட் இல்லாத வண்டியைப் பறிமுதல் செய்ய அதிகாரம் |

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	சாலை ஒழுங்குமுறை விதிகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக :-	
	விதி எண்
1) பிற வாகனங்கள் முந்துவதை அனுமதித்தல்	- () 20
2) முந்தக் கூடாத இடங்கள்	- () 29
3) நீளமான பாரங்கள்	- () 24
4) திடீரென்று பிரேக் உபயோகித்தல்	- () 7
5) வாகனத்தைக் கட்டி இழுத்துச் செல்லுதல்	- () 6

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக :	
1) பாதசாரிகள் கடக்கும் இடம், சாலைச் சந்திப்பை நெருங்கும் பொழுது வாகனத்தின் வேகத்தை	வேண்டும்.
2) ஓட்டுநர் தனக்கு எதிர்புறமாக வரும் வாகனத்தை	புறமாக கடந்து செல்ல விட வேண்டும்.
3) கட்டி இழுக்கும் வாகனத்தின் பின் பக்கத்திற்கும், கட்டி இழுக்கப்படும் வாகனத்தின் முன் பக்கத்திற்கும் இடையே	மீட்டர் இடைவெளி இருக்க வேண்டும்.
4) மஞ்சள் கோடுகள் போடப்பட்டுள்ள சாலைகளில் பிற வாகனத்தை முந்த முற்படும் பொழுது எக்காரணம் கொண்டும்	கடக்கக் கூடாது
5) ஒருவழிப் பாதையில் அனுமதிக்கப்பட்ட திசை அல்லாமல் மறு திசையில் வாகனத்தைச்	கூடாது.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்

1. சாலைச் சந்திப்புகளை எவ்வாறு எச்சரிக்கையுடன் கடக்க வேண்டும்?

2. தடச்சாலைகளில் வாகனம் ஓட்டும் முறை என்ன?

3. மலைச் சாலைகளில் மேல் நோக்கிச் செல்லும் வாகனங்களுக்குக் கீழ்நோக்கி வரும் வாகனங்கள் எவ்வாறு முன்னுரிமை தர வேண்டும்.

4. வாகனம் ஓட்டும் பொழுது ஓட்டுநர் தன்னுடன் எடுத்துச் செல்ல வேண்டிய சான்றிதழ்கள் யாவை?

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

12. வேக அளவுகள்

பயிற்சியின் நோக்கம்: வேக அளவுகள் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்துகொள்ளுதல்.

- 1) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 112
- 2) வேக அளவுகள்

1. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 பிரிவு 112:

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 பிரிவு 112 இன்படி மத்திய அரசு நிர்ணயம் செய்த வேக அளவுகளுக்கு மேல் அதிக வேகத்தில் வாகனத்தைச் செலுத்தக் கூடாது. இதுதொடர்பாக மாநில அரசு அதிகாரிகளுக்கு குறிப்பிட்ட சாலை அல்லது பாலங்களில் வேக அளவுகளைக் கட்டுப்படுத்த போக்குவரத்துச் சின்னங்கள் நிறுவ அதிகாரம் உண்டு.

2. வேக அளவுகள்:

பலவித வாகனங்களுக்கு வேக அளவுகள் மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 112 (1)ன் படி கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

வ.எண்.	வண்டியின் வகை	அதிகப்படியான வேகம் கிலோமீட்டர்/மணி
1.	காற்று நிரப்பப்பட்ட சக்கரங்கள் பொருத்திய அனைத்து மோட்டார் வாகனங்கள் (இழுவை வண்டிகள் (Trailors) உட்பட)	வேக வரம்பு இல்லை.
	இழுவை (Trailer) அல்லாத வாகனங்கள்	
	(i) போக்குவரத்து அல்லாத இலகுரக வாகனங்கள்	
	(ii) இலகுரக வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து வாகனங்கள்	
	iii) மோட்டார் சைக்கிள்	
2.	iv) நடுத்தர அல்லது கனரக பயணிகள் வாகனம்	65
	v) நடுத்தர அல்லது கனரக சரக்கு வாகனம்	50
	பகுதி இழுவை (Semi-Trailer) வண்டியால் இழுக்கப்படும் இணைக்கப்பட்ட (Articulated) வாகனம்	65
3.	i) கனரக பயணிகள் வாகனம்	50
	ii) கனரக சரக்கு வாகனம்	50
	ஒரு இழுவைக்கு (Trailer) மேல் இழுக்கப்படாத வாகனங்கள்	60
	i) இரண்டு சக்கர ஒரு இழுவை உள்ள (Single Trailer) இலகுரக வாகனம், பாரம் ஏற்றிய நிலையில் அதன் மொத்த எடை 800 கிகி. கீழ்	
ii) இரண்டு சக்கரங்களுக்கு மேல் ஒரு இழுவை உள்ள (Single Trailer) இலகுரக வாகனம், பாரம் ஏற்றிய நிலையில் அதன் மொத்த எடை 800 கிகி. கீழ்	50	

வ.எண்.	வண்டியின் வகை	அதிகப்படியான வேகம் கிலோமீட்டர்/மணி
4.	iii) ஒரு இழுவை உள்ள மித ரக பயணிகள் அல்லது பொருட்கள் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனம்	45
	iv) ஒரு இழுவை உள்ள கனரக பயணிகள் அல்லது பொருட்கள் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனம்	40
	v) தீ அணைக்கும் படையால் உபயோகிக்கப்படும் ஒரு இழுவையுள்ள கனரக பயணிகள் அல்லது பொருட்கள் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனம்	50
	மேலே 1, 2, 3-ல் குறிப்பிடப்படாத மற்ற வாகனங்கள்	30

இவை தவிர பாதுகாப்பின் அடிப்படையில் தமிழ் நாட்டிலுள்ள, சென்னை போன்ற பெரு நகரங்களுக்கு (நகர்புற சாலைகளுக்கு) கீழ்க்கண்டவாறு வேக வரம்பு எல்லை வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

வ.எண்.	வாகனம்	அதிகப்படியான வேகம் கி.மீ/மணி
1.	இலகுரக வாகனங்கள், இரண்டு சக்கர வாகனங்கள்	40
2.	கனரக வாகனங்கள்	35
3.	ஆட்டோ	25

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள வேக அளவுகள் தவிர நெரிசலான இடங்களில் பாதுகாப்பின் அடிப்படையில், போக்குவரத்துச் சின்னங்கள் மூலம் வேகக் கட்டுப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்த இடங்களில் குறிப்பிட்டுள்ள அளவுகளுக்குட்பட்டு வாகனத்தை செலுத்த வேண்டும்.

குறிப்பு :

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	வேக அளவுகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக:-		
வ.எண்.	வண்டியின் வகை	அதிகப்படியான வேகம் (கிலோ மீட்டர்/மணி)
1.	மோட்டார் சைக்கிள்	35
2.	தீயணைக்கும் படையைச் சார்ந்த வாகனம்	25
3.	நகர்ப்புறச் சாலையில் பேருந்து	50
4.	நகர்ப்புறச் சாலையில் இதர மோட்டார் வண்டிகள்	65
5.	பயணிகள் ஏற்றிச் செல்லும் கனரக வாகனம்	50

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக :	
1.	நகர்ப்புற சாலையில் பேருந்தின் உச்ச வேக அளவு கி.மீ ஆகும்.
2.	பயணிகள் செல்லும் நடுத்தர (அ) கனரக வாகனத்தின் அதிகப்படியான வேகம் கி.மீ ஆகும்.
3.	பொருள்கள் ஏற்றிச் செல்லும் நடுத்தர (அ) கனரக வாகனத்தின் அதிகப்படியான வேகம் கி.மீ ஆகும்.
4.	நகர்ப்புறச் சாலையில் கார், டாக்சி மற்றும் மோட்டார் சைக்கிளின் உச்ச வேக அளவு கி.மீ ஆகும்.
5.	எல்லா சக்கரங்களும் காற்று நிரப்பி இணைக்கப்பட்ட பொருள் (அ) பயணிகள் ஏற்றிச் செல்லும் கனரக வாகனத்தின் அதிகப்படியான வேகம் கி.மீ ஆகும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும்

1. பேருந்தின் உச்ச வேக அளவு எவ்வளவு?

2. காற்று நிரம்பிய டயர்கள் பொருத்தப்பட்ட நடுத்தர எடையுடைய பார வண்டியின் உச்ச வேக அளவு எவ்வளவு?

3. நகர்ப்புறச் சாலையில் பேருந்தின் உச்ச வேக அளவு எவ்வளவு?

4. நகர்ப்புற சாலையில் ஒரு ஆட்டோவின் உச்ச வேக அளவு எவ்வளவு?

5. காற்று நிரம்பிய டயர்கள் பொருத்தப்பட்ட பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் கனரக வண்டியின் உச்ச வேக அளவு எவ்வளவு?

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி - 601 201

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

13. குற்றங்கள், தண்டனைகள் மற்றும்
நடைமுறைகள்

பயிற்சியின் நோக்கம் : குற்றங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் நடைமுறைகளைப் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து
கொள்ளுதல்.

1) மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, 13-வது அத்தியாயம்

1. மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, 13வது அத்தியாயம் :

ஓட்டுநர்கள் செய்யும் பல குற்றங்களுக்குரிய அபராதமும், தண்டனையும் மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, 13-வது அத்தியாயத்தில் பிரிவு 177 முதல் பிரிவு 210 வரை விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் முக்கியமானவை கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை:-

வரிசை எண்.	பிரிவுகள்	குற்றங்கள்	சிறைத் தண்டனை	அபராதம் ₹
1.	177	அ) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தையும் விதி முறைகளையும் முதன் முதலில் மீறி நடந்தால்	-	100
2.	179	ஆ) அதே குற்றத்தை மீண்டும் செய்தால்	-	300
		அ) சட்டத்தின் அதிகாரியின் கட்டளைக்கு வேண்டும் என்றே கீழ்ப்படியாமலும், கடமையை நிறைவேற்றுவதில் தடை செய்தலும்	-	500
		ஆ) மேலும் மேற்கூறியுள்ள அதிகாரி கேட்ட தகவலை வேண்டும் என்றே கொடுக்காமல் இருப்பது மற்றும் பொய்யான தகவல் கொடுப்பது.	ஒரு மாதம் அல்லது	500 அல்லது இரண்டும்
3.	182 (1)	ஓட்டுநர் உரிமம் சம்பந்தமான குற்றங்களுக்கு	மூன்று மாதம் அல்லது உரிமம் ரத்து செய்யப்படும்	500 அல்லது இரண்டும்
4.	183	1. அ) 112-வது பிரிவின்படி வேகக்கட்டுப்பாட்டை மீறி ஓட்டினால்	-	400
		ஆ) தண்டனை பெற்றபின் மீண்டும் அதே குற்றத்தைச் செய்தால்	-	1000
		2. அ) 112-வது பிரிவின்படி வேகக் கட்டுப்பாட்டை மீறி வாகனத்தை ஓட்டுமாறு செய்தால்	-	300
		ஆ) மீண்டும் அதே குற்றத்தைச் செய்தால்	-	500

வரிசை எண்.	பிரிவுகள்	குற்றங்கள்	சிறைத் தண்டனை	அபராதம் ₹
5.	184	அ) அபாயகரமாக வாகனத்தை ஓட்டுதல் ஆ) மீண்டும் அதே குற்றத்தை 3 வருடங்களுக்குள் செய்தால்	ஆறு மாதம் அல்லது இரண்டு ஆண்டுகள் அல்லது	1000 2000 அல்லது இரண்டும்
6.	185	அ) குடிபோதையில் அல்லது போதை மருந்தை அருந்திய மயக்க நிலையில் வாகனத்தை ஓட்டுதல் ஆ) மீண்டும் அதே குற்றத்தை 3 வருடங்களுக்குள் செய்தால்	ஆறு மாதம் அல்லது இரண்டு ஆண்டுகள் அல்லது	2000 அல்லது இரண்டும் 3000 அல்லது இரண்டும்
7.	186	அ) மனநிலையும், உடல் நிலையும் ஓட்டுவதற்கு தகுதியில்லாத நிலையில் ஓட்டுதல் ஆ) தண்டனையைப் பெற்றபின் மீண்டும் மேற்கூறிய நிலையில் ஓட்டுதல்	- -	200 500
8.	187	அ) 132, 133, 134 பிரிவுகளின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்கி நடக்கத் தவறினால் (விபத்து ஏற்பட்டவுடன் ஓடிவிட்டால்) ஆ) தண்டித்தபின் மீண்டும் மேற்கூறியபடி செய்தால்	மூன்று மாதம் அல்லது ஆறு மாதம் அல்லது	500 அல்லது இரண்டும் 1000 அல்லது இரண்டும்
9.	188	184, 185, 186 பிரிவுகளில் உள்ள குற்றங்களுக்கு உடந்தையாக இருந்தால்	அந்தந்த பிரிவுகளில் கூறியபடி தண்டிக்க வேண்டும்.	
10.	189	அரசு அனுமதியின்றி மோட்டார் வாகனப் பந்தயத்தில் ஓட்டுதல் அல்லது வேக சோதனை செய்தல்	ஒரு மாதம் அல்லது	500 அல்லது இரண்டும்
11.	190	அ) i) குறைபாடுள்ள வாகனம் அல்லது அதனுடன் இணைக்கப்பட்ட வண்டியை பொது இடத்தில் ஓட்டினாலும் ஓட்ட வைத்தாலும் ii) இவ்வாறு ஓட்டியதால் விபத்து ஏற்பட்டு காயம் ஏற்பட்டாலோ, பொருள் சேதம் ஏற்பட்டாலோ ஆ) i) சாலை பாதுகாப்புத் தரத்தை மீறுதல், சத்தத்தைக் கட்டுப்படுத்தத் தவறுதல் மற்றும் காற்றை மாசுப்படுத்தி வாகனத்தை ஓட்டுதல் அல்லது ஓட்ட அனுமதித்தல் ii) இதே குற்றத்தை மீண்டும் செய்தால் இ) i) விதிகளுக்கு முரணாக ஆபத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் அல்லது மனித உயிருக்கு அபாயத் தன்மையை ஏற்படுத்தும் வகையில் வாகனத்தில் பொருட்களை ஏற்றி ஓட்டிச் சென்றாலோ அல்லது ஓட்டிச் செல்ல அனுமதித்தாலோ ii) மீண்டும் அதே குற்றத்தைச் செய்தால்	- மூன்று மாதம் அல்லது - - ஒரு ஆண்டு அல்லது மூன்று ஆண்டு அல்லது	250 1000 அல்லது இரண்டும் 1000 2000 1000 அல்லது இரண்டும் 5000 அல்லது இரண்டும்

வரிசை எண்.	பிரிவுகள்	குற்றங்கள்	சிறைத் தண்டனை	அபராதம் ₹
12.	192 (1) 192-A	அ)39-வது பிரிவின்படி பதிவு இல்லாத வாகனம் மற்றும் 66(1)-வது பிரிவின்படி வழங்கப்பட்ட அனுமதிக்கு முரணாக வாகனத்தை ஓட்டினாலோ அல்லது ஓட்டச் செய்தாலோ ஆ) மீண்டும் அதே குற்றத்தைச் செய்தால்	- ஒரு ஆண்டு அல்லது	2000 முதல் 5000 வரை 5000 முதல் 10000 வரை அல்லது இரண்டும்
13.	194	அ) அனுமதிக்கப்பட்ட எடைக்கு அதிகமான எடையுடன் வாகனம் ஓட்டினாலும், ஓட்ட வைத்தாலும் (113 அல்லது 115 பிரிவுக்கு மாறாகச் செய்தாலோ) ஆ)பிரிவு 114 ன்கீழ் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டவர் வாகனத்தை எடைபோட பணிக்கும் போது நிறுத்த மறுத்தாலோ, சமையை அகற்றினாலோ அல்லது அகற்ற அனுமதித்தாலோ	- -	2000 3000
14.	196	146-வது பிரிவிற்கு இணங்க ஈட்டுறுதி பத்திரம் அமலில் இல்லாமல் உள்ள வாகனத்தை பொது இடத்தில் ஓட்டினாலோ அல்லது ஓட்டச் செய்தாலோ	மூன்று மாதம் அல்லது	1000 அல்லது இரண்டும்
15.	197 (1)	சம்பந்தப்பட்ட உரிமையாளரின் இசைவு இல்லாமல் அல்லது சட்டப்படி ஏற்பட்டுள்ள அதிகாரியின் சம்பந்தமில்லாமல் மோட்டார் வாகனத்தை ஓட்டிச் சென்றால்	மூன்று மாதம் அல்லது	500 அல்லது இரண்டும்
16.	198	அனுமதி இல்லாமலோ அல்லது நியாயமான காரணம் இல்லாமலோ நிலையாக நிற்கும் மோட்டார் வாகனத்தில் ஏறி அமர்ந்தாலோ அல்லது பிரேக் மற்றும் இயந்திரத்தின் பகுதி எதனையும் குலைத்தாலோ.	-	100
17.	202	184, 185-வது பிரிவு அல்லது 197 போன்ற குற்றங்களுக்காக ஆணையின்றி கைது செய்வதற்கு காவல் அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் உண்டு.	-	-
18.	279 IPC	அஜாக்கிரதையாகவும், முரட்டுத்தனமாகவும் ஓட்டியதில் யாருக்காவது ஆபத்து நேரிட்டால்	ஆறு மாதம் அல்லது	500 அல்லது இரண்டும்
19.	337 IPC	மேற்கூறியபடி ஓட்டியதன் விளைவாக யாருக்காவது காயம் ஏற்பட்டால்	ஆறு மாதம் அல்லது	500 அல்லது இரண்டும்
20.	338 IPC	மேற்கூறியபடி ஓட்டியதன் விளைவாக யாருக்காவது பலத்த காயம் ஏற்பட்டால்	இரண்டு ஆண்டு அல்லது	1000 அல்லது இரண்டும்
21.	304 (A) IPC	மேற்கூறியபடி ஓட்டியதால் யாரேனும் உயிரிழக்க நேரிட்டால்	இரண்டு ஆண்டு அல்லது	அதற்கான அபராதம் அல்லது இரண்டும்

குறிப்பு:

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	குற்றங்கள், தண்டனைகள் மற்றும் நடைமுறைகள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	சுழல் எண்:

1. பொருத்துக :-			
வ.எண்.	பிரிவுகள்	குற்றங்கள்	
1.	177	- ()	ஓட்டுநர் உரிமம் சம்பந்தமான குற்றங்கள்
2.	182 (1)	- ()	மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தையும் விதிமுறைகளையும் மீறி நடத்தல்
3.	184	- ()	குடிபோதையிலும், போதை மருந்தை அருந்திய மயக்கத்திலும் ஓட்டுதல்
4.	185	- ()	அரசு அனுமதியின்றி மோட்டார் வாகனப் பந்தயத்தில் ஓட்டுதல் அல்லது வேக சோதனை செய்தல்.
5.	189	- ()	அபாயகரமாக வாகனத்தை ஓட்டுதல்

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக :	
1.	பிரிவு 177-ன்படி, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தையும், விதிமுறைகளையும் முதன் முதலில் மீறி நடந்தால் அபராதம் ஆகும்.
2.	பிரிவு 186-ன்படி, மனநிலையும், உடல்நிலையும் ஓட்டுவதற்கு தகுதியில்லாத நிலையில் ஓட்டினால் அபராதம் ஆகும்.
3.	பிரிவு 189-ன்படி, அரசு அனுமதியின்றி மோட்டார் வாகனங்களுக்கிடையே பந்தயத்திற்கு ஓட்டினாலும் அல்லது வேக சோதனை செய்தாலும் சிறைத்தண்டனையின் கால அளவு ஆகும்.
4.	பிரிவு 190-ன் படி, குறைபாடுள்ள வாகனத்தை ஓட்டினாலும், ஓட்ட வைத்தாலும் அபராதம் ஆகும்.
5.	பிரிவு 197(1)-ன்படி, சம்பந்தப்பட்ட உரிமையாளரின் இசைவு இல்லாமல் அல்லது சட்டப்படி ஏற்பட்டுள்ள அதிகாரியின் சம்மதமில்லாமல் மோட்டார் வாகனத்தை ஓட்டிச் சென்றால் அபராதம் ஆகும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும் :

1. பிரிவு 194-ன்படி, அனுமதிக்கப்பட்ட எடைக்கு அதிகமான எடையுடன் வாகனம் ஓட்டினாலும், ஓட்ட வைத்தாலும் அதற்குரிய தண்டனை யாது?

2. பிரிவு 279 I.P.C. -ன்படி, அஜாக்கிரதையாகவும், முரட்டுத்தனமாகவும் ஓட்டி எவருக்காவது ஆபத்து நேரிட்டால் அதற்குரிய அபராதம் யாது?

3. பிரிவு 183-இல் 112-வது பிரிவின்படி, வேகக்கட்டுப்பாட்டை மீறி ஓட்டினால் அதற்குரிய அபராதம் என்ன?

4. பிரிவு 179-ன்படி, சட்டத்தின் அதிகாரியின் கட்டளைக்கு வேண்டுமென்றே கீழ்ப்படியாமலும், கடமையை நிறைவேற்றுவதில் தடை செய்தாலும் அதற்குரிய அபராதம் எவ்வளவு?

5. பிரிவு 185-ன்படி, குடிபோதையில் அல்லது போதை மருந்தை அருந்திய மயக்க நிலையில் ஓட்டினால் அதற்குரிய தண்டனை மற்றும் அபராதம் யாது?

செய்முறைப் படிவம்

போக்குவரத்துக் கல்வி

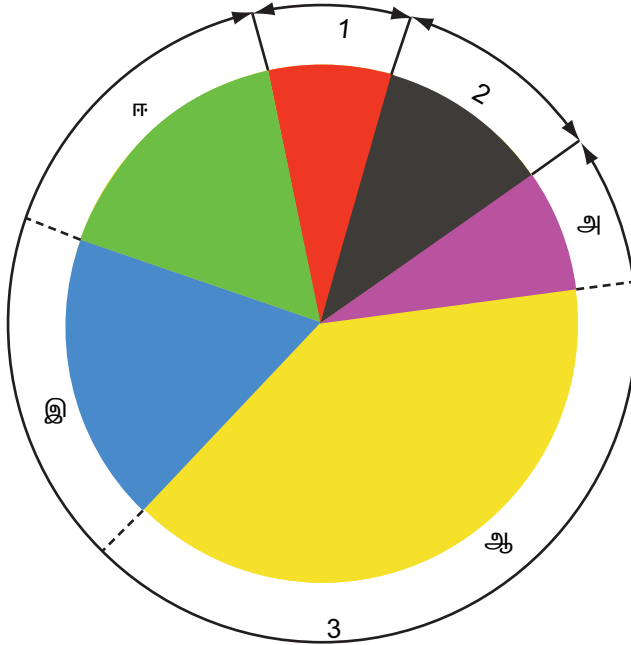
14. மோதல்கள்

பயிற்சியின் நோக்கம் : மோதல்கள் பற்றி மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுதல்

- 1) மோதல்களின் காரணங்கள்
- 2) மோதல்களின் வகைகள்
- 3) தற்காப்புடன் வாகனம் ஓட்டும் முறைகள்

1. மோதல்களின் காரணங்கள் :

வாகனம், சாலை, ஓட்டுநரின் உடல்நலக் குறைவு, அறிவுப்புலமைக் குறைவு, தவறான மனப்பான்மை ஆகியவைகள் மோதல்களுக்குக் காரணங்களாகும்.



1. வாகனம்

2. சாலை

3. ஓட்டுநர்

அ) உடல் நலக் குறைவு

ஆ) தவறான மனப்பான்மை

இ) அறிவுப் புலமை குறைவு

ஈ) திறமைக் குறைவு

படத்தில் குறிக்கப்பட்டுள்ள மோதல்களின் காரணங்களில் அதன் பங்கு காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வாகனத்தின் கோளாறினாலும், சாலைக் கோளாறினாலும் ஏற்படும் மோதல்களைவிட ஓட்டுநர் தவறுகளினாலும், குறைகளினாலும் ஏற்படும் மோதல்கள் மிக அதிகம்.

வாகனம் கட்டுவதிலும் சாலைகள் அமைப்பதிலும் நமக்குரிய திறமை, வாகனங்களையும், சாலைகளையும் உபயோகிப்பதில் இல்லை என்பது மேலே கொடுக்கப்பட்டுள்ள படம் தெளிவாகக் காட்டுகிறது.

வாகனங்களை யார் ஓட்டினாலும் மோதல்களே ஏற்படாவண்ணம் சாலைகளையோ, வாகனங்களையோ அமைக்க முடியாது. ஆனால் தக்க ஆற்றலைப் பெற்றால் ஓட்டுனர் எல்லா குற்றங்களையும் சமாளித்து மோதல்களைத் தவிர்க்க முடியும்.

மோதல்களைத் தவிர்ப்பதற்கான வழிகள் பின்வரும் பக்கத்தில் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வ.எண்.		காரணங்கள்
1.	வாகனம்	வாகனங்களில் ஏற்படும் குறைகளை எப்படிச் சமாளிப்பது என்பது வாகனம் பற்றிய செய்முறை படிவத்தில் விளக்கப்பட்டுள்ளது.
2.	சாலை	சாலையில் பள்ளங்கள், தண்ணீர் தேக்கம், சரிவர அமைக்கப்படாத போக்குவரத்து வட்டங்கள், விளக்குகள், குளிரில் ஏற்பட்ட பிளவுகள், வெயிலில் உருகி நிற்கும் தார் போன்றவைகள் ஆபத்தை விளைவிக்கக் கூடியவை. ஓட்டுநர் எச்சரிக்கையாக இருந்தால் ஆபத்தைத் தவிர்க்கலாம்.
3.	ஓட்டுநர்	
அ)	உடல் நலம்	இது சிறிது குறைந்தாலும் ஓய்வு எடுத்துக் கொள்வது நல்லது. முக்கியமாகக் கண்களைக் கவனிக்க வேண்டும்.
ஆ)	தவறான மனப்பான்மை	பிறர் மெச்ச வேண்டும் என்பதற்காக வாகனம் ஓட்டுவது, வாகனத்தின் குறைகளை சமாளித்துக் கொண்டு ஓட்டலாம் என்று எண்ணுவது, எல்லாம் தெரியும் என்று நினைத்து வாகனம் ஓட்டுவது போன்ற தவறான மனப்பான்மையை விடுத்துப் பொறுப்பு, பொறுமை, கவனம், பிறரிடம் காட்டும் பரிவு, எதிர்பார்க்கும் தன்மை ஆகிய சரியான மனப்பான்மைகளைக் கைகொள்ள வேண்டும்.
இ)	அறிவுப்புலமை	ஓட்டுதல் சம்பந்தப்பட்ட பல விஷயங்களை மேலும் அறிய தீராத அவா இருத்தல்
ஈ)	திறமை	பயிற்சியும், நல்ல பழக்கங்களும் அவசியம்

2. மோதல்களின் வகைகள் :

- நேருக்கு நேர் மோதல்
- உராய்வதனால் ஏற்படும் மோதல்
- பக்கவாட்டில் மோதல்
- பின்புறம் மோதல்
- தனி வாகன விபத்து

i) நேருக்கு நேர் மோதல் :

நடக்கும் இடங்கள் :

பொதுவாக நெடுஞ்சாலைகள், பார்வையற்றத் திருப்பங்கள் (அதிகமாக இரவு நேரங்களில்)

காரணங்கள் :

- அளவுக்கு மீறிய வேகம்
- அபரிமிதமான தன்னம்பிக்கை

தவிர்க்க சில வழிமுறைகள் :

அளவுக்கு மீறிய வேகத்தைத் தவிர்த்து, எதிரில் வாகனம் வரும்போது வேகத்தைத் தேவைக்கேற்ப குறைத்துச் சாலையின் இடதுபுற ஓரமாகச் செல்லுதல்.

ii) உராய்வதனால் ஏற்படும் மோதல் :

நடக்கும் இடங்கள் :

பெரும்பாலும் நெரிசல் உள்ள குறுகிய சாலைகள், மார்க்கெட்டுகள் போன்ற இடங்களில் நடக்கும்.

காரணங்கள் :

எதிர் வாகனத்திற்கு வழிவிடாமல் நெருக்கமாகக் கடந்து செல்லுதல்

தவிர்க்க சில வழிமுறைகள் :

எதிர் வாகனத்திற்கும், தன் வாகனத்திற்கும் இடைவெளி விட்டு மெதுவாக கடத்தல், ஸ்டியரிங் ஸ்டெடியாகப் பிடித்து ஓட்டுதல். இருபக்க பின்பார்க்கும் கண்ணாடியைப் பார்த்துக் கவனமாக வாகனத்தைச் செலுத்துதல்.

iii) பக்கவாட்டில் மோதல் :

நடக்கும் இடங்கள் :

அநேகமாக பல சாலைகள் கூடும் சந்திப்புகளில்

காரணங்கள் :

சந்திப்பின் தன்மையை உணராதிருத்தல். போக்குவரத்தையும், பார்வை தூரத்தையும் அனுசரிக்காமல் வேகமாக நுழைதல்.

தவிர்க்க சில வழிமுறைகள் :

சந்திப்பை நெருங்கும்போது நின்று வலது, இடது, மீண்டும் வலது பார்த்து எச்சரிக்கையுடன் செல்லுதல். சந்திப்பில் முன்னுரிமை வாகனங்களுக்கு வழி விடுதல்.

iv) பின்புறம் மோதல் :

நடக்கும் இடங்கள் :

பெரும்பாலும் நெடுஞ்சாலைகள், நகர்ப்புறச் சாலைச் சந்திப்புகள்

காரணங்கள் :

தகுந்த இடைவெளியின்றி கவனக்குறைவாக, நெருக்கமாகப் பின்தொடர்தல்; பின் தொடரும் வாகனத்திற்கு போதிய சைகை காட்டாதிருத்தல்; எதிர்பார்த்து வாகனம் ஓட்டாமல் கடின பிரேக் போடுதல்; விளக்கு சிக்னல் இருக்கும் இடங்களில் வேகமாகச் செல்லுதல். இரவில் செல்லும் போது வாகனத்தின் பார்க்கிங் லைட், பிரேக் லைட் எரியாமல் இருத்தல்.

தவிர்க்க சில வழிமுறைகள் :

போதிய இடைவெளி விட்டுப் பாதுகாப்பாகப் பின்தொடர்தல்; வேகத்தைக் குறைக்கும் முன் தகுந்த சைகை கொடுத்தல்; கடின பிரேக்கைத் தவிர்த்தல்; சந்திப்பை நெருங்கும்போது முன்னெச்சரிக்கையுடன் செல்லுதல். பார்க்கிங் லைட், பிரேக் லைட் ஆகியவற்றை சரிசெய்த பின் ஓட்டுதல்.

v) தனிவாகன விபத்து :

நடக்கும் இடங்கள் :

பொதுவாக நெடுஞ்சாலைகளில்

காரணங்கள் :

ஓட்டுநரின் உடல்நிலை, மனநிலை, வாகனத்தின் திறன், சாலையின் தன்மை, சீதோஷ்ண நிலை, தவிர்க்க சில வழிமுறைகள்:

தவிர்க்க சில வழி முறைகள்:

- அ) உடல்நிலை, மனநிலை சரியில்லாத நேரங்களில் வாகனத்தை ஓட்டாதிருத்தல்.
- ஆ) தூக்கத்திலும், லாகிரி பொருள்களை உண்ட போதையிலும் வாகனங்களை ஓட்டாதிருத்தல்.
- இ) மற்றவர்களிடம் பேசிக்கொண்டு கவனக்குறைவுடன் வாகனத்தை ஓட்டாதிருத்தல்.
- ஈ) சாலையின் சின்னங்களையும், சாலையின் தன்மையையும் உணர்ந்து செயல்படுதல்.
- உ) வாகன முன் பரிசோதனை செய்த பின் ஓட்டுதல்.
- ஊ) கைபேசியில் (Cell phone) பேசிக்கொண்டு வாகனம் ஓட்டுவதைத் தவிர்த்தல்
- எ) வளைவுகளில் 'மெதுவாக நுழை - வேகமாக வெளியேறு' தத்துவத்தைக் கடைப்பிடித்தல்

3. தற்காப்புடன் வாகனம் ஓட்டும் முறைகள் :

ஓர் ஓட்டுநர், பிற சாலை உபயோகிப்பவர்கள் மீது தான் மோதாமலும், மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்கள் தன் வாகனத்தின் மீது மோதாமலும், மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர் ஒருவருக்கொருவர் மோதுவதற்குத் தான் காரணமாக இல்லாமல் வாகனத்தை ஓட்டுகிறாரோ அவரே தற்காப்பு ஓட்டுநர் ஆவார்.

தற்காப்பு ஓட்டுநர்கள் கீழ்க்கண்ட பாதுகாப்பு முறைகளை அனுசரிக்க வேண்டும்.

- அ) வாகன முன்பரிசோதனை செய்தல்
- ஆ) சீரான, தகுந்த வேகத்தில் ஓட்டுதல்
- இ) உடல்நிலையும், மனநிலையும் எப்பொழுதும் நல்ல நிலையில் வைத்துக் கொள்ளுதல்
- ஈ) போக்குவரத்து விதிகளையும், சட்டங்களையும் அனுசரித்து ஓட்டுதல்
- உ) மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்களை அனுசரித்து அதற்கேற்ப போட்டி மனப்பான்மையின்றி ஓட்டுதல்
- ஊ) மற்ற வாகன ஓட்டுநர்கள் செய்யும் தவறுகளை எதிர்பார்த்து ஓட்டுதல்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	பயிற்சி
போக்குவரத்துக் கல்வி	மோதல்கள்

மாணவரின் பெயர்:	அணி எண்:
நிறுவனம்:	கூழல் எண்:

1. பொருத்துக :-	
1. நேருக்கு நேர் மோதல்	- () பொதுவாக நெடுஞ்சாலைகள்
2. உராய்வதனால் ஏற்படும் மோதல்	- () பொதுவாக நெடுஞ்சாலைகள், பார்வையற்ற திருப்பங்கள்
3. பக்கவாட்டில் மோதல்	- () பெரும்பாலும் நெடுஞ்சாலைகள், நகர்ப்புறச் சாலைச் சந்திப்புகள்
4. பின்புறம் மோதல்	- () பெரும்பாலும் நெரிசல் உள்ள குறுகிய சாலைகள், மார்க்கெட்டுகள் போன்ற இடங்கள்
5. தனி வாகன விபத்து	- () பல சாலைகள் கூடும் சந்திப்புகள்

2. கோடிட்ட இடங்களை நிரப்புக :	
1) நேருக்கு நேர் மோதலுக்கான காரணங்கள்,	ஆகும்.
2) பக்கவாட்டில் மோதல் ஏற்படுவதற்கான காரணங்கள்,	ஆகும்.
3) உராய்வதனால் ஏற்படும் மோதலுக்கான காரணம்,	ஆகும்.
4) தனிவாகன விபத்துக்கான காரணங்கள்,	ஆகும்.

3. ஓரிரு வரிகளில் விடையளிக்கவும் :

1) மோதல்களுக்கான காரணங்கள் யாவை?

2) பின்புறம் மோதல் ஏற்படுவதற்கான காரணங்கள் யாவை?

3) உராய்வதனால் ஏற்படும் மோதல்களைத் தவிர்ப்பதற்கான வழிமுறைகள் யாவை?

4) தற்காப்புடன் வாகனத்தை ஓட்ட ஓட்டுநர்கள் அனுசரிக்க வேண்டிய பாதுகாப்பு முறைகள் யாவை?

5) தனிவாகன விபத்தைத் தவிர்ப்பதற்கான வழிமுறைகள் யாவை?



போக்குவரத்துக் கல்வி



சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பிரிவு
கும்மிடிப்பூண்டி 601 201